

La implantación de Zonas de Bajas Emisiones acelera

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha otorgado a 170 municipios y varios entes supramunicipales 1.000 millones de euros de los Fondos Europeos de Recuperación para descarbonizar y digitalizar la movilidad urbana. El 40% de las subvenciones se destinará al desarrollo de la movilidad activa, como la construcción de más de 500 kilómetros de carriles bici o la peatonalización de calles. Y 62 proyectos tienen como finalidad la implantación de Zonas de Bajas Emisiones. Según el MITMA, las subvenciones beneficiarán directamente a 24,5 millones de personas.



F. Alonso

El objetivo esencial de este paquete de subvenciones, incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), es acelerar la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la transformación sostenible del transporte. En esta línea, municipios de toda España han presentado una amplia relación de proyectos, que además del establecimiento estas zonas (ZBE), van desde la adecuación de espacios urbanos para zonas e itinerarios peatonales, a la transformación de flotas de transporte público propulsadas por energías limpias, la digitalización de servicios públicos de transporte, la construcción de carriles bici o la puesta en marcha de sistemas públicos de alquiler de bicicletas y de otros vehículos de movilidad personal.

El programa, financiado con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), busca mejorar la calidad del aire en las ciudades y la descarbonización de la movilidad, articulando un sistema de transporte público urbano asequible, atractivo y de nulas emisiones y promoviendo la movilidad activa, como ir en bicicleta o a pie, de manera que el uso del vehículo privado a motor sea más limitado. La Ministra Raquel Sánchez lo define como *“dejar de construir ciudades para coches y hacerlo para las personas y recobrar protagonismo para un espacio público en el que se construyen las relaciones que crean convivencia”*.

El 40% del presupuesto de la convocatoria se ha asignado a actuaciones encaminadas al desarrollo de la movilidad activa, y en este sentido se van a destinar más de 100 millones de los fondos a ampliar y mejorar la red ciclista en 78 municipios de España. Así, se prevé construir más de 500 kilómetros de carriles bici y acondicionar, al menos, 450 kilómetros de vías ya existentes, en total cerca de 1.000 kilómetros que, para hacernos una idea, es la distancia entre Bilbao y Cádiz.

También se financiará la implantación de sistemas públicos de alquiler de bicicletas y otros vehículos de movilidad personal, con 48,9 millones de euros, y se promoverá la intermodalidad. Y se han concedido 242,8 millones de euros para financiar 149 actuaciones para aumentar el espacio para peatones en las ciudades. En concreto, se implementarán zonas e itinerarios peatonales y se mejorará la accesibilidad.

Autobuses cero emisiones

El 20% de los fondos se invertirán en impulsar las flotas de cero emisiones. Así, se prevé financiar la adquisición, por parte de 44 municipios y un importe de 141 millones de euros, de hasta 650 autobuses urbanos de cero emisiones y más de 45 vehículos eléctricos para la recogida de basuras. En total, se han otorgado 195 millones para la renovación de flotas, con la inclusión de la instalación de puntos de recarga eléctricos para dichos vehículos pesados.

El 17% de las ayudas financiará mejoras en la eficiencia del transporte público, incluyendo el refuerzo de los servicios ferroviarios urbanos, del reparto de mercancías en la última milla y el calmado del tráfico rodado. Este tipo de proyectos contempla actuaciones como el desarrollo o refuerzo de aparcamientos disuasorios de competencia municipal (28,2 millones de euros); el establecimiento de áreas de estacionamiento reguladas fuera de las zonas de bajas emisiones (3,3 millones); la mejora de la accesibilidad al transporte público a personas con movilidad reducida y colectivos especiales (16,2 millones); y la habilitación de plataformas y carriles de priorización del transporte público (60,2 millones).

El espíritu del programa del PRTR, según destaca el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es



Acto de presentación de las ayudas en la sede del MITMA, al que asistió el Secretario General de la FEMP.

impulsar una movilidad respetuosa con el medio ambiente y la salud en las ciudades, por lo que se dirige a aquellas que más problemas de calidad del aire concentran y que disponen de un servicio de transporte urbano. El grueso de las ayudas se ha concentrado en las Comunidades Autónomas con grandes núcleos urbanos y una alta concentración de la población frente a regiones con poblaciones más dispersas y rurales y, por extensión, con menores problemas de congestión y emisiones.

En 2023

La Ley de Cambio Climático obliga a los municipios con 50.000 o más habitantes y a las capitales de provincia a implantar Zonas de Bajas Emisiones antes de 2023 y la Directiva de Vehículos Limpios prevé la necesidad de renovar las flotas de transporte público por vehículos de bajas o cero emisiones en los próximos años, objetivos ambos que se quieren alcanzar con estos fondos.

El Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares, destacó en el acto de presentación de estas ayudas, que tuvo lugar en la sede del Mitma, *“el compromiso y esfuerzo de los Ayuntamientos para contribuir a poner en práctica políticas destinadas a la descarbonización, en cuyo centro se encuentra la atención a los planes de movilidad que están impulsando las ciudades”*.

24,5 millones de personas

Entre los beneficiarios de la convocatoria, se encuentran 14 municipios que, además de participar a título in-

Se busca articular un sistema de transporte público urbano asequible, atractivo y de nulas emisiones y promover la movilidad activa como ir en bicicleta o a pie

dividual, se han aliado para presentar solicitudes como agrupaciones. Así, tres grupos liderados por Valladolid, San Sebastián y Sevilla, respectivamente, han logrado ayudas. Por su parte, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, que a su vez agrupan a 86 municipios, han obtenido fondos como entes supramunicipales.

El MITMA apunta que las ayudas beneficiarán directamente a los 24,5 millones de personas que viven en los municipios adjudicatarios (datos del INE a uno de enero de 2020) por lo que, en promedio, un municipio de 100.000 habitantes accede a 4.000.000 de euros de financiación.

Casares felicitó a los 193 Ayuntamientos que presentaron sus solicitudes a esta convocatoria de ayudas (aunque fueron 170 los beneficiarios), y animó a las Entidades Locales a continuar presentando proyectos en la segunda convocatoria que está a punto de salir. *“Otros 500 millones de euros que van a servir para continuar impulsando y apoyando las políticas de movilidad que se están llevando a cabo desde las ciudades”*.

Ayudas a municipios para la implantación de ZBE y la transformación digital y sostenible del transporte urbano

1.000 M€ financiarán 659 actuaciones recogidas en 179 solicitudes



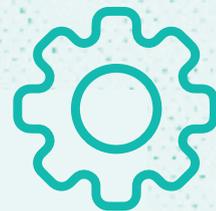
LAS CIUDADES ZBE

Entre las ciudades que van a recibir financiación para implantar Zonas de Bajas Emisiones figuran:

- Barcelona
- Sevilla
- Dos Hermanas
- La Rinconada
- Alcalá de Guadaíra
- Cuenca
- El Prat de Llobregat
- San Sebastián
- Granada
- A Coruña
- Fuenlabrada
- Bilbao
- Viladecans
- Salamanca
- Reus
- Málaga
- Madrid
- Ciudad Real
- Getxo
- Chiclana de la Frontera

- Sant Cugat del Vallés
- Valladolid
- L'Hospitalet de Llobregat
- Talavera de la Reina
- Sabadell
- Alcalá de Henares
- Palma
- Alcobendas
- Benidorm
- Castellón de la Plana
- Rivas Vaciamadrid
- Linares
- Santa Cruz de Tenerife
- Badalona
- Lugo
- León
- Valencia
- Alicante
- Alcoy
- Gijón

- Lleida
- Segovia
- Soria
- Guadalajara
- San Boi de Llobregat
- Burgos
- Ponferrada
- Girona
- Torremolinos
- Vitoria-Gasteiz
- Pamplona
- Tarrasa
- Santa Coloma de Gramenet
- Mérida
- Pinto
- Getafe
- San Vicente del Raspeig
- Paterna
- Molina de Segura
- Cartagena



ACTUACIONES PREVISTAS

1.000 M€ para descarbonizar y digitalizar la movilidad hasta 2024



+500 Km
nuevos de carriles bici



+450km
de refuerzo y mejora de
vías ciclistas ya existentes



243 M€
para peatonalizar calles



62 proyectos
de implantación de ZBE
(Zona de Bajas Emisiones)



49 M€
para sistemas públicos
de alquiler de bicicletas



27 actuaciones
para establecer
aparcamientos disuasorios



hasta 650 autobuses
urbanos de cero emisiones



+45 vehículos eléctricos
para la recogida de residuos