

Compromiso local para reducir a la mitad la cifra de víctimas de tráfico en las ciudades

Rebajar en un 50% el número de fallecidos y hospitalizados por accidentes de tráfico en las ciudades e impulsar planes y ordenanzas de sostenibilidad en la planificación urbana son algunas de las líneas que marcan los acuerdos y conclusiones que se alcanzaron tras dos días de trabajo en Valladolid, en el marco del VII Encuentro de Ciudades. Bajo el lema “Entre todos sumamos ciudades saludables”, en esta cita organizada por la DGT, la FEMP y el Ayuntamiento vallisoletano, se habló del rostro humano de las ciudades y la seguridad vial, de zonas de bajas emisiones, de distribución urbana de mercancías, transporte público urbano y movilidad compartida, entre otros muchos temas. Más de una veintena de electos locales participó en las mesas de ambas jornadas.



A. Junquera

Los Gobiernos Locales serán clave en la construcción de un modelo de ciudades seguras, sostenibles y saludables. Así se constataba desde la apertura del Encuentro, el 2 de febrero, en las intervenciones inaugurales del Alcalde de la ciudad, Óscar Puente; el Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares; la Secretaria de Transporte y Movilidad, María José Rallo; el Director General de Tráfico, Pere Navarro; y el Ministro del Interior, Fernando Grande Marlaska, a través de un vídeo.

En su intervención de bienvenida, Puente destacó *“la íntima vinculación existente entre seguridad vial y movilidad a la hora de avanzar en la sostenibilidad ambiental”* y abogó por una nueva movilidad porque *“está fuera de toda duda que la movilidad sostenible tiene efectos beneficiosos sobre la salud de las personas y también sobre la seguridad vial, porque cuando para desplazarnos por la ciudad lo hacemos caminando o en bicicleta realizamos actividad física y contribuimos a que las calles sean más tranquilas, amables y seguras”*.

Para el Secretario General de la FEMP, entre la ciudadanía está calando una nueva cultura de la movilidad, y parece que, como sociedad, *“empezamos a compartir el deseo y el convencimien-*

to sobre la necesidad de avanzar en un modelo de ciudad sostenible y saludable y en esa transformación los Gobiernos Locales han de jugar un papel protagonista, y para ello, resulta clave contar con el apoyo de las Comunidades Autónomas y el Gobierno de España”. Casares subrayó el papel de la cogobernanza para impulsar políticas de movilidad sostenible y nuevos modelos de ciudades, más humanas, convertidas en espacios para la convivencia, con calles humanizadas y diseños urbanos saludables y accesibles. Y sobre esa base, insistió, *“desde la FEMP, abogamos por las ciudades 3S: saludables, sostenibles y seguras”*.

En la misma línea, María José Rallo, celebró que el MITMA se haya convertido en *“Ministerio de las Ciudades”*, y señaló que la movilidad urbana está en un proceso de transformación muy intenso, marcado por los grandes retos de poner a las personas en el centro, lograr una movilidad limpia y descarbonizada y avanzar en la digitalización para la prestación de mejores servicios. Ello supone una exigencia adicional a las ciudades y es esencial poder con-



tar con los foros y espacios adecuados para la cooperación, la colaboración y la coordinación entre los distintos municipios, y también entre todas las Administraciones y con el sector privado.

El Director General de Tráfico, Pere Navarro, destacó que *“la tasa de mortalidad de las ciudades españolas está entre las más bajas de Europa”*, el porcentaje de víctimas mortales es del 29%, frente al 40% de Europa, *“pero tenemos que seguir trabajando y focalizar todos nuestros esfuerzos en medidas que ayuden a reducir los atropellos y los siniestros de motoristas”*. Una medida que está ayudando es la implantación del 30km/h en vías de un único carril por sentido de circulación que, en su primer año de implantación, redujo el 14% el número de fallecidos en las ciudades frente a 2019. *“Ahora necesitamos consolidar esta tendencia y continuar mejorando la seguridad vial de los usuarios vulnerables, en especial de los motoristas que siguen representando el 30% de las personas fallecidas en ciudad”*. A su juicio, *“el SXIX fue el de las grandes ciudades, pero el SXXI, con internet y los medios de transporte, es el de las ciudades medias, sin ninguno*

de los inconvenientes de las grandes y mayor calidad de vida"; "el futuro de las ciudades se juega en la movilidad" y las ciudades que no lo hagan "quedarán atrapadas en el ruido y la contaminación", aseguró.

El Ministro del Interior, Fernando Grande Marlaska, por su parte, agradeció el esfuerzo compartido de las Administraciones por la movilidad y aseguró que España, a día de hoy, es un referente en seguridad vial en Europa y en el mundo; el reto ahora es que "se sitúe también como referente en movilidad urbana".

Mesas y experiencias

Tras este acto, se celebró una mesa inaugural titulada "Ciudades de rostro humano", en la que intervino el profesor de Psicología Social y de las Organizaciones de la UNED, David Lois, y posteriormente, otra dedicada a las reformas legislativas en la que participaron, junto al Director General de Tráfico y la Secretaria General de Transportes y Movilidad del MITMA, la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Marta Gómez, y el Alcalde de Irún y Presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la FEMP, José Antonio Santano.

Otras dos mesas redondas dedicadas a la convivencia segura en las ciudades en las que participaron expertos en seguridad vial de diferentes Ayuntamientos, además de representantes de la DGT y de diferentes asociaciones, completaron la actividad de la mañana del primer día y, ya por la tarde, las ponencias se centraron en la movilidad urbana en moto y en los siniestros y comportamientos de riesgo.

A lo largo de la segunda jornada se debatió sobre temas como las zonas de bajas emisiones, la distribución urbana de mercancías, el transporte público urbano y la seguridad vial y la movilidad compartida, entre otros. En las mesas de ambas jornadas intervino más de una veintena de electos locales, y también expertos en materia de tráfico y seguridad vial.

El Encuentro finalizó con la lectura de la Declaración "Entre todos suma-

mos ciudades saludables", que estuvo precedida por el reconocimiento al trabajo desarrollado durante años por Miguel Ángel Bonet, Secretario Técnico de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la FEMP.



En primera persona

El testimonio en primera persona vino de la mano de Mary Paz González, lesionada medular y representante de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal, AESLEME, de Castilla y León. Mary Paz explicó su propia historia tras un accidente de tráfico que, en 1995, con 17 años, la dejó en coma primero, y en silla de ruedas después. El accidente y su lesión afectaron duramente a su vida, la de la joven que quería ser modelo y acabó en silla de ruedas. Y también a la de su familia: su hermano, conductor cuando ocurrió el siniestro, falleció prematuramente, con poco más de 40 años. Poco después falleció su padre. Aún ahora, casi 25 años después del accidente, las pesadillas siguen siendo diarias.

Desde su experiencia, imparte charlas y clases de seguridad vial a niños y jóvenes, en colegios, institutos y universidades, y también en autoescuelas y centros penitenciarios, para sensibilizar y concienciar sobre los accidentes y su prevención. Mary Paz también es especialista en doma ecuestre y cuenta con premios en varias disciplinas relacionadas con esta actividad en España y en Europa. Ha recibido medallas y reconocimientos de diversas instituciones y organismos, entre otros, los Ayuntamientos de Segovia y Valladolid.



VII Encuentro de Ciudades por la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

“Entre todos sumamos ciudades saludables”

Los participantes en el VII Encuentro de Ciudades por la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible de Valladolid emitieron una Declaración final en la que, tras una serie de consideraciones preliminares, concretan en once puntos los acuerdos para avanzar hacia ciudades saludables. Son los siguientes:

- 1** *Intensificar nuestros esfuerzos para cumplir la meta de reducir en un 50% el número de personas fallecidas y hospitalizadas en nuestras ciudades, así como los objetivos en otros ámbitos vinculados a la movilidad;*
- 2** *Potenciar los Planes de Movilidad Urbana Sostenible y las Ordenanzas de Movilidad como instrumentos fundamentales de planificación, y concebir la movilidad desde un enfoque transversal que tenga en cuenta sus impactos sobre la seguridad, la sostenibilidad, la salud pública, el bienestar y la eficiencia productiva;*
- 3** *Continuar el trabajo que se viene haciendo para humanizar las ciudades e impulsar el desplazamiento peatonal y en bicicleta, como forma de mejorar la calidad del aire, reducir la emisión de ruido y mejorar nuestra salud, y aprovechar el potencial que en estos ámbitos tienen las Zonas de Bajas Emisiones;*
- 4** *Reforzar los instrumentos en materia de gobernanza, participación pública y comunicación, con el fin de hacer que el camino hacia un nuevo modelo de movilidad sea un proyecto compartido por la ciudadanía;*
- 5** *Avanzar en un modelo de gestión de la movilidad que combine la segregación de espacios para diferentes medios, como forma de proteger a los medios vulnerables y promover la movilidad activa, con espacios públicos de convivencia entre todos los medios a velocidades seguras;*
- 6** *Potenciar la concienciación y la educación vial en las etapas escolares, en el marco de los nuevos decretos educativos, así como la seguridad en los entornos de colegios;*
- 7** *Continuar avanzando en un modelo inclusivo, basado en la accesibilidad universal, particularmente, para las personas mayores y con discapacidad;*
- 8** *Destacar la importancia de la vigilancia y control de los comportamientos de riesgo en la mejora de la seguridad vial, manifestando la necesidad de reforzar los recursos disponibles y la capacitación de los policías locales y agentes de movilidad en esta materia;*
- 9** *Reconocer la contribución del transporte público a la movilidad urbana y su elevado nivel de seguridad;*
- 10** *Reducir el impacto sobre la seguridad y el medio ambiente de las operaciones de todos los proveedores de servicios de movilidad, a través de un modelo basado en la implantación de buenas prácticas, la innovación tecnológica y el incentivo a los servicios con menos impacto en las cláusulas de concesiones y autorizaciones;*
- 11** *Hacer un llamamiento a todos los poderes y Administraciones Públicas para que impulsen las políticas y medidas legislativas y normativas necesarias para el cumplimiento de los importantes objetivos que tenemos para esta década en nuestras ciudades.*

En Valladolid, a 3 de febrero de 2023