

Camino Natural Vía Verde Valle del Eresma

En este número de Carta Local la propuesta de Vías Verdes es un viaje desde Segovia, ciudad Patrimonio, a la literaria tierra vallisoletana de Olmedo. El Camino Natural Vía Verde Valle del Eresma acondicionado íntegramente por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación recorre 73 km a lo largo de este valle donde los bosques de encina y roble melojo han dado paso a chopos y campos de cereal creando un paisaje que recuerda los Campos de Castilla.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Localización: Entre Segovia y Olmedo (Valladolid). Castilla y León

Longitud: 73 km

Usuarios: 

Tipo de firme: tierra compactada

Estaciones recuperadas: estación de Nava de la Asunción

* Este Camino Natural - Vía Verde ha sido ejecutado en el marco del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

El río Eresma siempre testigo del paso de viajeros y de mercancías por la antigua vía del ferrocarril Segovia - Medina del Campo, acompaña a los que hoy van a pie y/o en bici recorriendo la vía verde.

La ruta parte del conocido Puente de Hierro en la monumental ciudad de Segovia, una ciudad privilegiada declarada en 1985 Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Al poco se encuentra el túnel de Perogordo y tras atravesarlo se transita durante dos kilómetros por terrenos con escasa vegetación en el valle del arroyo Tejadilla. Después el paisaje cambiará y dará paso a cultivos cerealistas de secano hasta la localidad de Perogordo en el km 3.

El camino sigue avanzando hasta encontrarse con el trazado de la línea de Alta Velocidad (AVE) Madrid-Valladolid

donde la vía verde irá en paralelo a ella. Atrás quedará el centro penitenciario de Segovia para después ascender un poco. Quien mire hacia atrás observará la sierra de Guadarrama.

Poco después se cruza una carretera jojo, mucha precaución en esta y el resto de cruces del recorrido! El itinerario continuará paralelo a la vía del AVE hasta encontrar una pequeña pasarela de madera.

A continuación, una pradera en Valverde del Majano junto a la ermita resulta ideal para realizar un descanso. De nuevo en marcha el itinerario cruza la carretera de acceso a un polígono industrial para más adelante volver al antiguo trazado de la vía férrea.

Poco antes del km 10 atravesamos el puente de Lobones sobre el río Eresma, después de un cruce de caminos; a

la derecha el caserío de Lobones y a la izquierda se verán los restos de un antiguo molino. Pasado el km 11 se abandona temporalmente el trazado del ferrocarril para continuar paralelo a los meandros del río Eresma, alcanzando la localidad de Hontanares de Eresma. Con cuidado se cruza la carretera de Valseca para llegar al área de descanso estación de Hontanares de Eresma.

Poco antes del km 15, se cruza un arroyo del río Eresma, después el arroyo de Roda y a continuación, un desvío a la derecha permite alcanzar la ermita de Nuestra Señora de las Vegas si nos alejamos algo de la vía. De vuelta al camino se coincide con el Camino de Santiago, una nueva área de descanso del apeadero de Ahusín espera al viajero y después el túnel del mismo nombre.

Se cruza el arroyo del Encinar y se llega a la antigua estación de Yanguas. Más adelante el viajero deja a la izquierda un rodal de pino piñonero y pino resinero, poco después atravesará el puente del río Eresma. Entre choperas y pequeños pinares se alcanza a la izquierda el molino Caldillas. Tras varios cruces de camino el viajero divisa la ermita de la Virgen del Tormejón.

En ligera subida, se llega al apeadero de Armuña (km 30), modesta edificación construida en ladrillo. En este punto el trazado gira a la izquierda que conduce a la cercana población de Armuña. Si se continúa, el pueblo



de Miguel Ibáñez aguarda con su área de descanso.

Avanzando entre tierras de cultivo se llega a Ortigosa de Pestaño, se debe cruzar la SG-V-3411 dejando a la derecha la mayor parte del núcleo urbano y a la izquierda el barrio de La Estación, con la antigua estación de Ortigosa de Pestaño - Santa María de Nieva (km 37).

Poco después el trazado se acerca de nuevo a la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid, y avanza en paralelo a la vía del AVE, cruza un primer camino hacia Nieva, y poco después otro viario que comunica la población anterior con Domingo García.

Continúa el recorrido donde el viajero llegará a la ermita de la Virgen del Pozo Viejo junto y a su área de descanso, km 40 del recorrido. El itinerario supera la línea de alta velocidad con un puente inferior que nos aleja poco a poco de las vías del tren. Y así, inmersos entre pinos, fundamentalmente resineros nos topamos con un pequeño refugio forestal a la derecha del camino.

En el km 46 salimos del pinar dividiendo ya el núcleo urbano de Nava de la Asunción. Cruzamos la carretera provincial SG V 3413 y poco después pasamos por la antigua estación. Conviene saber que esta estación es la única recuperada en esta línea. Hoy acoge un museo dedicado al poeta Jaime Gil de Biedma.

Atravesando otra carretera, esta vez la SG 342, se alcanza el área de descanso Nava de la Asunción y se regresa al trazado ferroviario original que avanza en paralelo a la carretera para finalmente cruzarla, a la altura de una industria cerámica. Sin más preámbulos, la vía se zambulle de nuevo en un gran bosque de pino resinero. Tras un paso inferior del ferrocarril y el puente sobre el río Voltoya otra antigua estación, la de Coca y una nueva área de descanso.

Al otro lado de la carretera a Villagonzalo de Coca un edificio en ruinas que hizo las veces de estación ferroviaria.





Y a dos kilómetros del itinerario, Coca, antigua villa romana de Cauca, muy recomendable su visita e imprescindible a su imponente castillo. De vuelta a la vía verde un antiguo almacén actualmente acondicionado como museo Nacional Forestal, cierra el pinar, regresando a un paisaje dominado por cultivos de cereal de secano.

Ya llegando casi al final de la ruta, hacia el km 59, alcanzamos la pequeña localidad de Ciruelos de Coca, con su antigua estación de ferrocarril y su moderna iglesia parroquial y dos kiló-

metros después nuevo encuentro con la línea del AVE. Sobre el km 68 se cruza la carretera VP 1106, que da acceso a la localidad de Fuente-Olmedo, ya en la provincia de Valladolid.

Finalmente, tras algo más de cinco kilómetros, un panel interpretativo marca el final del itinerario, a escasos 600 m de Olmedo (km 73), villa con gran cantidad de atractivos. ¿Se puede pedir un mejor final?

Más información:
www.viasverdes.com



Mitma y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles colaboran en la información geográfica y su divulgación

El Mitma y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles han firmado un protocolo para coordinar actuaciones en materia de información geográfica en el ámbito de la red de vías verdes. Supone una colaboración entre las partes, desde sus respectivos ámbitos de actuación para la divulgación y distribución de los servicios y productos cartográficos generados.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y el Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), han firmado un protocolo con objeto de intensificar su colaboración en materia de promoción de la red de vías verdes.

El acto tuvo lugar el pasado 10 de junio en la sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles contó con la presencia de Jesús M. Gómez García, subsecretario de Transportes y Movilidad y Agenda Urbana, Lorenzo García Asensio, presidente del Organismo Autónomo Centro Na-

cional de Información Geográfica, José Carlos Domínguez Curiel, director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Arantxa Hernández, gerente del área de Vías Verdes de la fundación.

Este Protocolo tiene por objeto intensificar la colaboración entre FFE y el IGN y CNIG, de manera que se coordinen actuaciones para el intercambio de información geográfica, la elaboración y actualización de herramientas para la visualización de información geográfica y la elaboración de materiales y productos editoriales, todo ello en el ámbito de la red española de vías verdes. Además, se espera poder desarrollar proyecto piloto de mapas interactivos 3D sobre vías verdes.

Con esta colaboración, se fomentará la divulgación y distribución de los servicios y productos generados entre las partes y se dará un gran servicio a todas las personas, entidades y territorios interesados en desarrollar actividades en vías verdes gracias a la elaboración de productos de base cartográfica de gran calidad