



Una idea para primavera: El Camino Natural Vía Verde de Dénia

¿Viajas a la Comunidad Valenciana? En este artículo te proponemos un recorrido de 6 km que no requiere mucho esfuerzo y que te dejará un buen sabor de boca. Coge la bici o tus zapatillas ¡y a por ello! El Camino Natural Vía Verde de Dénia te espera.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Antes te vamos a contar la historia del itinerario que vas a recorrer pues no pienses que es una ruta cualquiera, se trata de una Vía Verde: un antiguo trazado ferroviario en desuso ahora acondicionado para recorrer a pie, en bici, patines... con una gran ventaja y es que garantiza la accesibilidad y la universalidad de las personas usuarias, sin limitaciones de edad o capacidad física.

Esta ruta, sita en la localidad de Dénia se desarrolla sobre el extremo sur de la extinta línea de ferrocarril Carcaixent-Dénia, ferrocarril pionero de la vía estrecha española, que estuvo 90 años en funcionamiento.



FICHA TÉCNICA

Localización: Entre Dénia y el límite municipal Dénia-Els Poblets. Alicante. Comunidad Valenciana

Longitud: 6 km

Usuarios: 

Tipo de firme: Doble firme. Riego asfáltico cubierto de gravilla y gravilla compactada

El primer tramo, de Carcaixent-Gandía, data de 1864 y empezó a funcionar como tranvía con tracción animal a lo largo de sus 35 km de vías, con el peculiar ancho de 1.380 mm. Fue la empresa "Tram-vía de Carcagente a Gandía y Denia" quien la inauguró. Pero en 1882 fue incluida entre los activos del Fc de Almansa a Valencia y Tarragona (posteriormente, en 1891, en la red del Fc del Norte). Bajo esta empresa prolongó hasta Dénia,

ya como ferrocarril convencional de tracción a vapor, cambiando su ancho al más habitual de un metro.

Con una marcada vocación agrícola, este tren tuvo como principal labor mercante el acarreo de los cítricos de la huerta valenciana al puerto de Dénia, y también al resto de España desde su enlace en Carcaixent con la red general. La nacionalización de su empresa matriz, la Compañía del Norte, en el seno de Renfe en 1941, hizo que terminara dado su ancho en otro ente público, "Explotación de FFCC por el Estado", que más tarde, en 1964, sería reformado para dar paso a FEVE.

En 1969 se cerraron los tramos de Carcaixent a Tavernes y de Gandía a Dénia, dentro de un plan de hacer llegar las cercanías de Renfe en ancho ibérico hasta Dénia desde Cullera, construyendo para ello un nuevo tramo desde esa estación hasta Tavernes, y

ensanchando el resto de la vía para recibir a los trenes de Renfe. Los nuevos trenes llegaron en 1972 hasta Gandía, pero allí se pararon las obras. Este tramo final a Dénia se mantuvo un par de años más en servicio, hasta 1974, con la esperanza de que su trazado sirviera a la prolongación del Cercanías hasta Dénia. Pero el proyecto nunca se llevó a cabo.

Ahora que ya sabes un poco más sobre la ruta es hora de ponerse en marcha. El Camino Natural Vía Verde de Dénia discurre entre naranjos, algarrobos y almendros y se inicia en un área de descanso. Después sobre pasarelas de madera cruza el barranco de Morxama para después encontrarse con un camino de palmeras que cruza la vía hasta una casa de campo.

Una segunda área de descanso nos espera en el km 1,1 donde, para los despistados o los que por casualidad



hayan llegado hasta aquí y no sepan que están en una vía verde, un panel dedicado a la historia del antiguo ferrocarril con interesantes fotos de diferentes modelos de máquinas de tren reciben a las personas usuarias. ¡Seguimos!

La vía verde continúa y se cruza a nivel con caminos rurales asfaltados, que pueden llevarnos a la playa si los tomamos hacia la derecha. En uno de esos cruces se levanta una antigua casilla de guardabarreras, allá por el kilómetro 1,7, en la que todavía se aprecia la borrosa placa del antiguo P.K. 61,86, es un buen sitio para parar y curiosear.

Una nueva pasarela de madera invita a cruzar el barranco de l'Alter - estaremos en el km 2,3- y elevar las vistas sobre el paisaje agrícola que rodea la vía: a la izquierda se alza la alta chimenea de un horno, antaño utilizado para secar las uvas y convertirlas en pasas; y a la espalda se distinguen la estampa del castillo de Dénia y la silueta imponente del macizo del Parque Natural del Montgó.

El área de descanso y el apeadero del Palmar en el kilómetro 3 aparecen tras el paso superior de una carretera. El apeadero, recuperado resulta un magnífico refugio techado y con un panel informativo que ilustra al viajero sobre la dureza en la conducción de las antiguas máquinas de vapor de la línea, con testimonios de un maquinista. También se describe el lado humano del ferrocarril y los usuarios del tren en los años 40-60 del siglo XX. Una historia fascinante.

A partir de la cuarta área de descanso (km 3,7) la vía verde avanza con la estampa de la Sierra Segaria dominando el horizonte al fondo. La pasarela metálica del río Alberca en el km 4,4

Pasado el río ¡ojol! comienza un tramo compartido con vehículos. Un panel situado junto al puente describe la flora y fauna del paisaje. En el área de descanso del km 5,8 concluye la Vía Verde de Dénia.

Pero ¡atención! Quizás la aventura aún no ha terminado, un gran panel



informativo al final de la vía explica la conexión con el Camino Natural Vía Verde de la Safor a través del Parque Natural de La Marjal, lo que quiere decir que hay posibilidad de continuar el recorrido por 35 kilómetros más de forma segura sin vehículos motorizados. Esta otra vía verde en la comarca

de La Safor se extiende entre Oliva y Gandía, la conexión entre ambos recorridos, suman casi 50 kilómetros, pero eso ya lo dejamos para los más avezados o los que consultando la app "Vías Verdes" hayan decidido convertir su paseo en una travesía bastante más larga.



De interés:

- El Camino Natural Vía Verde de Dénia cuenta con dos plazas de aparcamiento adaptadas que facilitan el acceso al disfrute de la naturaleza a personas con discapacidad.
- A Dénia puedes llegar en trenes de los Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, en Tranvía Metropolitano Alicante-Dénia o en barco en Ferry de Baleares a Dénia y también en autobús, claro.
- Esta ruta ha sido ejecutada en el marco del Programa de Caminos Naturales del entonces Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.



Más información en www.viasverdes.com



Los municipios de menos de 50.000 habitantes ya pueden optar a las ayudas para el impulso a la movilidad ciclista

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, f.s.p. gestionará los cerca de cinco millones de euros de la primera convocatoria, cuyo extracto fue publicado el 24 de febrero en el BOE. Estos fondos proceden del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de los PGE. Las solicitudes de subvenciones para la construcción de infraestructuras ciclistas podrán presentarse hasta el 25 de abril a través de la plataforma creada al efecto.

Se trata de los primeros casi cinco millones en ayudas, destinadas a los municipios de menos de 50.000 habitantes que no sean capital de provincia, para proyectos de inversión en las siguientes infraestructuras ciclistas:

- Vías segregadas del tráfico de vehículos a motor
- Aparcamientos seguros para bicicletas y ciclos
- Contadores o aforadores del paso de ciclistas.

Los proyectos se podrán presentar hasta el 25 de abril, a través de la plataforma creada por la Fundación de Ferrocarriles Españoles a tal efecto.

La cuantía total de ayudas es de 4.700.000 euros que cubrirán hasta un máximo del 90% de los costes de cada proyecto. Estos deberán tener un presupuesto mínimo de 300.000 euros y la subvención otorgada no superará los 500.000.

Estas ayudas, enmarcadas en las acciones de la Estrategia Estatal por la Bicicleta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, están orientadas

a fomentar la movilidad activa, a desincentivar el uso de vehículo privado de motor y a promover un cambio modal hacia un tipo de transporte menos contaminante, más sostenible y más saludable.

Para más información:
<https://ffe.es/fundacion/ayudas-movilidad/>
 ¡Súmate al #EfectoBicicleta!

