

Ecós jacobeos por el Camino Natural Vía Verde del Río Oja

Es sabido por muchos que durante décadas Haro y Ezcaray estuvieron unidos por un tren. El Camino Natural Vía Verde del Río Oja sacó del olvido buena parte de ese camino y más recientemente la ruta verde del Oja-Tirón completó la unión entre ambos pueblos, ofreciendo a peatones y ciclistas un recorrido de 38 kilómetros que conecta la sierra de la Demanda con el valle del Ebro a través de algunos de los paisajes más bellos de la región. Este camino natural vía verde fue ejecutado en el marco del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente mientras que la Ruta Verde del Oja ha sido acondicionada por el Gobierno de La Rioja más recientemente.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Localización: entre Ezcaray y Casalarreina pasando por Ojacastro, Santurde, Santo Domingo de la Calzada y Castañares de Rioja. La Rioja.

Longitud: 26,3 km + 12 km de la Ruta Verde

Usuarios: 

La unión de la Vía Verde del Río Oja, que enlaza Ezcaray y Casalarreina aprovechando el antiguo trazado de ferrocarril (26,3 km), y la Ruta Verde del Oja-Tirón, que continúa la conexión hasta Haro, por un recorrido alternativo al que seguían los raíles de la antigua locomotora de vía estrecha (12 km), da como resultado una ruta que recorre el valle del Oja, desde las montañas y bosques de la sierra de la Demanda hasta las tierras del Ebro, cruzándose con el Camino de

Santiago a la altura de Santo Domingo de la Calzada.

La vía verde, asfaltada en casi todo su recorrido, parte junto a la antigua estación de Ezcaray, lugar que acoge un agradable restaurante con terraza.

Al poco de iniciar la ruta una plazoleta permite acceder a la ermita de Allende. El trazado que casi se pega a la montaña bordea los cortados calizos de la peña de San Torcuato para

descender hasta Ojacastro en el km 3 atravesando rebollares, choperas y prados. Al acercarse a la antigua estación la ruta cruza un puente y salva esta zona quebrada con tramos en trinchera. El camino continúa dejando atrás a Ojacastro.

Poco a poco, la sierra se va diluyendo en el paisaje, y al cabo de un par de kilómetros se atraviesa la carretera a Santurde LR 414 (por favor, precaución) junto a unos edificios surgidos en torno a la antigua estación de Santurde-Santurdejo donde el paisaje cambia y empieza a ser dominado por amplios campos de cultivo junto al aluvial del río Oja.

A continuación, se llega a una pasarela sobre el arroyo Santurdejo, se cruza la LR y a la altura de la carretera a Gallinero de Rioja (LR 325) -si se desea- se puede parar a descansar y pensar en que a 3 km de Santo Domingo una réplica del primigenio apeadero de La Carrasquilla nos espera.

En el km 13, en la peregrina localidad de Santo Domingo de la Calzada, la ruta cruza con el famoso Camino de Santiago francés el cual atraviesa la población. Se aconseja al viajero que



reserve un tiempo para visitar esta villa que tantos atractivos reúne: su plaza Mayor, su arteria principal jacobea y la catedral dedicada a Santo Domingo que aloja el sepulcro del santo que se encuentra situado frente a un curioso gallinero.

De vuelta a la Vía Verde se deja Santo Domingo de la Calzada atrás para cruzar la circunvalación por un paso inferior. A los 4,5 km se encuentran las

ruinas de la antigua estación de Bañares y un camino que fue una calzada romana y trazado del Camino de Santiago hasta el siglo XII. Poco después, un área recreativa y un canal que hay que cruzar. En este punto y por breve tiempo el pavimento de la vía verde desaparece en el tramo paralelo a la circunvalación de Castañares de Rioja (km 20). Pasado un kilómetro se encuentra la rotonda que dirige al pueblo donde la antigua estación aguarda.





El paisaje a ambos lados es agrícola y a la derecha aparece una hilera de chopos y alisos asociados a regatos que drenan del acuífero del Oja. Para llegar a Casalarreina (km 26,3) se deja el trazado del antiguo ferrocarril y se avanza por un camino agrícola hasta encontrar el camino junto a la circunvalación. Por éste llegamos a las rotondas de la variante, cruzamos bajo un paso elevado y giramos por la Ruta Verde que discurre paralela a la LR 111.

La Ruta Verde del Río Oja, que conecta con Haro, -lugar del que partía el antiguo ferrocarril Haro-Ezcaray- es un agradable paseo de 12 km que arranca a unos dos kilómetros del núcleo urbano de Casalarreina. Aunque no sigue la traza del ferrocarril por dificultades para su recuperación, este trazado es una atractiva ruta que sigue paralela al río por el parque fluvial de la localidad.

Avanza un tramo por el parque fluvial del pueblo y, al llegar a la pasarela del río Oja, la ruta cambia de margen y continúa ya por la orilla izquierda del Oja, atravesando un bosque de ribera. A lo largo del camino hay varios puntos donde se puede dejar el sendero y acceder hasta el interior de estos sotos y el propio cauce. Entre campos de cereal, huertas y viñedos la ruta llega hasta Cihuri, topónimo de origen vasco que significa 'Villa del Puente' en honor al puente del Priorato, y enmarcado por la silueta de los montes Obarenes y las Peñas de Gembres.

La siguiente parada de la Ruta Verde es Anguciana y, después, Haro, donde finaliza en el parque de Vista Alegre, en la zona urbana del municipio. Haro, era el final de esta línea de ferrocarril, y bien merece una visita a la villa y probar alguno de sus afamados caldos con D.O. Rioja.

Información: www.viasverdes.com



¡Novedad! La aplicación de Vías Verdes disponible para iOS



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha creado la conocida aplicación de "Vías Verdes" para el sistema operativo iOS. Desde este mismo momento los usuarios ya pueden descargarla en sus dispositivos móviles Apple de forma gratuita y acceder a cerca de 3.000 km repartidos en 135 vías verdes. Búscala en Apple Store.

Con esta acción digital la Fundación de los Ferrocarriles Españoles da respuesta a la fuerte demanda de las personas usuarias de vías verdes que pedían disponer de la aplicación en sus dispositivos móviles con sistema operativo iOS. Hasta ahora la App "Vías Verdes y Red Natura 2000" puesta en marcha en 2019 sólo estaba disponible para Android.

El diseño de la aplicación en iOS mantiene todas las funcionalidades de la desarrollada para Android: mapa, buscador, itinerarios, como llegar, más info y tu espacio Vías Verdes, esta última funcionalidad se incorpora como novedad.

Se trata de una aplicación moderna, rápida y funcional que mantiene la esencia del proyecto original. Ahora las APPs de Vías Verdes permiten a todas las personas interesadas en vías verdes disponer de las rutas con un solo clic.

Descárgala de forma gratuita: versión iOS en tú Apple store y versión Android en tú Play store.