



# Vía Verde Guadix-Baza-Almendricos

**Este es un viaje espectacular por el sureste peninsular entre el altiplano granadino en el entorno de Baza y la pedanía de Almendricos ya en la región de Murcia pasando por el valle del Almanzora en Almería. Un itinerario que durante décadas surcó un ferrocarril que transportó toneladas de mineral de hierro y otras mercancías. Hoy, una vía verde idónea para conocer el Geoparque del Cuaternario de Granada, el espectacular valle del río Almanzora custodiado por la Sierra de las Estancias y la Sierra de los Filabres, la tierra del mármol, del buen jamón y al final fértiles ramblas de planicie hortofrutícolas.**



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

La recuperación como vía verde del Ferrocarril Guadix-Baza-Almendricos, cuya longitud total es de 161 km, es el resultado de un buen número de proyectos que están logrando “coserse” entre sí para crear una de las mayores vías verdes del sur de la península. Hoy, ya podemos hablar de cerca de 90 km continuos en las provincias de Granada y Almería y de otros 20 km entre la localidad almeriense de Huércal-Overa y la pedanía murciana de Almendricos.

En este reportaje nos detenemos en el tramo que discurre por la provincia de Granada, un recorrido que se inicia en el municipio de Baza circunda el Parque Natural de la Sierra de Baza, a media ladera entre la montaña y el falso llano de la Hoya de Baza, ya reconocida por la Unesco como integrante de la red mundial de geoparques con el nombre Geoparque de Granada.

Iniciamos la ruta en la estación de El Baúl, pedanía serrana del muni-

pio de Baza configurada en torno a su estación de ferrocarril a la que se accede directamente desde la A-92. Al empezar la primera sorpresa: el espectacular viaducto ferroviario que salva el arroyo de Baúl y que conecta con el municipio de Gor, en la vecina comarca de Guadix. Su estructura de hierro forjado fue diseñada en los talleres del más que conocido Alexandre Gustave Eiffel y ensamblada en 1907 para completar el tramo del ferrocarril entre Guadix y Baza.

## FICHA TÉCNICA

**Localización:** Entre el puente de El Baúl en Baza (Granada) y Arboleas (Almería) ANDALUCÍA.

**Municipios:** Baza, Caniles, Freila, Zújar, El Hijate (Granada), Alconar, Serón, Tíjola, Purchena, Olula del Río, Fines, Cantoria, Almanzora (Almería).

**Longitud:** 98,6 km + 20 km entre Huércal-Overa y Almendricos

**Usuarios:** 

**Nivel de accesibilidad:**

Apto aunque el firme a veces puede presentar gravilla suelta. Tramos urbanos de Fines y Olula del Río.

**Tipo de firme:** gravilla compactada y asfalto (tramos urbanos de Fines y Olula del Río).



Desde el puente, tomamos dirección noreste hacia la próxima estación: estación Zújar-Freila mientras atravesamos un espectacular paisaje de dehesa que hace de transición entre el Parque Natural de la Sierra de Baza y la zona semidesértica del interior del valle.

Ya en el término municipal de Freila, en el km 10, atravesamos el túnel de Freila (290 m), iluminado y el primero de la ruta. A la salida, nos topamos con la carretera de la red provincial GR-8100 que conecta Freila con la A-92, siendo otro perfecto punto alternativo para el inicio de la ruta.

Continuamos el viaje atravesando una zona de viaductos de piedra que salvan pasos de agua provenientes de la sierra

y de trincheras excavadas en la roca caliza hasta llegar a la estación de Zújar-Freila, en la zona denominada como llano de Zabroja, atalaya privilegiada desde donde se domina la Hoya de Baza y se observa, imponente, la impresionante figura del Cerro Jabalcón (1.493 m) a cuyos pies encontramos el embalse de Negratín, uno de los de mayor capacidad del país, perfecto para el baño y la práctica de deportes náuticos. Desde la anterior estación un camino asfaltado de unos 3,5 km nos conecta con la población de Zújar.

A medida que nos acercamos a Baza el paisaje va siendo más árido, con predominio de tierras ricas en cal y yeso. Cruzamos el paso a nivel y se-

ñalizado (¡Atención y precaución!) con la carretera A-315 y nos dirigimos a la interrupción de mayor entidad de la vía verde: el cruce de la autovía A-92 en las cercanías de Baza (km 20). Mientras soluciones más definitivas van llegando con los nuevos proyectos en marcha, (como una flamante pasarela sobre la A-92), de momento toca atravesar la autovía a través de pasos inferiores. Esta solución requiere tener que ascender hasta tomar de nuevo la vía verde por una rampa muy pronunciada que salva un desnivel de unos 20 metros. Este punto no es accesible para personas con movilidad reducida y para muchos será necesario echar pie a tierra y empujar la bici durante unos metros.

Salvado este punto, nos dirigimos a la ciudad de Baza, cabecera de comarca, donde se podrá acceder a todo lo que podamos necesitar además de disfrutar de esta bonita localidad con rico patrimonio, barrios pintorescos, yacimientos arqueológicos y buena gastronomía.

Continuamos por el recinto de la antigua estación de Baza, hoy utilizado como recinto ferial y de eventos como el mercadillo semanal de los miércoles, de gran afluencia. A la salida del recinto de la estación, un carril bici nos conduce de nuevo al trazado de la vía verde, sumergiéndonos de lleno en la vega, un vergel de huerta tradicional con olivos





y otros árboles frutales que comparten los municipios de Baza y Caniles.

Aparecen a la vista también notables testimonios de arqueología industrial que dan fe de las motivaciones de origen de este ferrocarril en sus dos tramos: Guadix-Baza, de capital francés y Baza-Almendricos, de inversores británicos. Sobresaliente es la antigua fábrica azucarera de Caniles, junto a la estación de Caniles y los puentes de hierro que salvan los cauces del río Baza y la rambla de Valcabra, parajes de extraordinaria belleza donde comienzan a proliferar las casas-cueva, hoy numerosos establecimientos como alojamientos turísticos singulares.

Pasado el puente de Valcabra (km 30), cruzamos el camino que conecta el núcleo de Caniles con Cantarranas, pedanía de casas-cueva por excelencia. Desde ahora nos dirigimos, insertos en un bello paisaje de tierras de cereal y almendros hacia la estación de El Hijate (km. 42) para internarnos en la provincia de Almería en el tramo del Valle del Almanzora o del Hierro.

Si quieres conocer otros tramos de esta línea en Almería y Murcia consulta el Nº 323 - Abril 2019 - Guadix-Almendricos: el renacer de la antigua línea férrea, no te lo pierdas.

El tramo de esta Vía Verde que discurre por la provincia de Granada ha sido ejecutado por la Mancomunidad de Municipios Comarca de Baza, Junta de Andalucía y la Diputación de Granada.

Más información en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



### En mayo vuelve el Día Nacional de las Vías Verdes

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) convoca cada año desde 1998 el Día Nacional de las Vías Verdes con la idea de llenar las Vías Verdes españolas de actividades y celebrar en ellas la gran fiesta de estos itinerarios. Tras dos años de parón originado por la pandemia, este año la FFE vuelve a convocar el Día Nacional de las Vías Verdes, en su 22ª edición.

Hay actividades para todos: cicloturistas, senderistas, eventos deportivos (diurnos y nocturnos), turísticas, solidarias, reivindicativas, ambientales y culturales... se realizan en toda España durante todo el mes de mayo siendo el 8 de mayo, segundo domingo de mes, la efeméride marcada con el Día Nacional de las Vías Verdes en el calendario de la familia viaverdera.

Con esta convocatoria la FFE colabora con las entidades gestoras y promotoras de las vías verdes en la coordinación, promoción y difusión de las actividades que se organizan con este motivo. Se puede seguir toda la información en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com) y a través de los perfiles de Vías Verdes en Facebook, Twitter e Instagram con el hashtag #DNVíasVerdes2022.

