



30 años del programa de Vías Verdes

Este 2023 marca los 30 años del inicio del programa de Vía Verdes, un programa impulsado desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y su gerencia de Vías Verdes cuyo objetivo principal es la puesta en valor del patrimonio ferroviario que los itinerarios recuperados desde 1993 como “Vías Verdes” atesoran. Hablamos de 3.300 km repartidos en 135 itinerarios distribuidos a lo largo y ancho de casi toda la geografía española, así como de las 125 antiguas estaciones rehabilitadas que acogen nuevos usos turísticos y culturales.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

A fecha de hoy y después de 30 años de andadura queda constatado que este programa ha resultado ser un modelo de éxito en su labor de reutilización y acondicionamiento de antiguos trazados ferroviarios que ya no tenían uso - ya sea porque la línea ferroviaria dejara de funcionar en un momento determinado o bien porque la línea nunca llegara a entrar en servicio al no estar finalizada la obra- y que aunque

va por buen camino es ambicioso y pretende seguir avanzando para dar a conocer a la ciudadanía su elevado valor patrimonial junto con otros múltiples valores, algunos de ellos claramente beneficiosos como es la movilidad sostenible tan necesaria y demandada en los tiempos que vivimos.

Algunos os preguntaráis, ¿cómo surge la idea de un programa como este?

Pues bien, hay que remontarse a los antecedentes del programa, exactamente al año 1993. Así ocurrió: el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) encargó, juntamente con Renfe y FEVE, a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), una fundación del sector público del hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la realización de

un Inventario de Líneas ferroviarias en Desuso. En junio de 1993, la FFE presentó un avance de los resultados de la investigación en el seminario internacional que organizó en Gijón con objeto de conocer las iniciativas de reutilización del patrimonio ferroviario en desuso que se realizaban en otros países europeos y en Estados Unidos.

Las experiencias de Gran Bretaña y Estados Unidos en torno a las "Greenways" sirvieron de referencia para la implantación de las "vías verdes" en España, adaptando la filosofía, los objetivos, las características de diseño y construcción, e incluso la señalización.

El inventario de líneas ferroviarias en desuso arrojó la cifra de 7.600 km de líneas que ya no tenían servicio ferroviario o que nunca había llegado a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción de los ferrocarriles.

Poco después, en 1995, el MOPTMA, Renfe, FEVE y la FFE suscribieron un Convenio de Colaboración para el desarrollo del Programa Español de Vías Verdes, cuya coordinación y dinamización encomendaron a la FFE. Se establecía que Renfe y FEVE aportarían



sus infraestructuras fuera de servicio para ser recuperadas como itinerarios no motorizados y que el Ministerio contraría con una dotación presupuestaria anual para su construcción.

Y mientras todo esto pasaba a nivel estatal, a la vez, iban surgiendo por

el territorio (en Girona y Cádiz fundamentalmente) proyectos de base local que perseguían la misma filosofía que se estaba cuajando desde Madrid. Así, rápidamente estas sinergias se unieron en esta iniciativa que surgía desde la administración central. Así, y desde 1993 se fueron poniendo en



marcha numerosos proyectos de vías verdes que han contado con el apoyo del Gobierno Central, Autonómico y Local, tanto de instituciones como de la ciudadanía.

229 millones de inversión

A principios de 2023, y 30 años después de aquellos orígenes, sólo la inversión en la construcción inicial de estas infraestructuras supera los 229 millones de euros. Señalamos que en esta cifra no están incluidas las inversiones en obras de mejora, mantenimiento, promoción o gestión, así como tampoco las inversiones realizadas en la recuperación de antiguas estaciones de ferrocarril o reinversiones que en ocasiones ha habido que realizar en parte de los itinerarios por los entes gestores o promotores de estas vías verdes.

Es importante mencionar que algo más del 50% de estos itinerarios (unos 1.700 km) se han puesto en marcha gracias a las inversiones del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (y otros Ministerios anteriores desde 1993: Mº de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente-MOPTMA, Mº de Medio Ambiente, Mº de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Mº de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y ahora el MAPA). De este

modo parte de estos itinerarios se han construido bajo el Programa de Caminos Naturales a partir del 2004, año en el que nació como tal este programa y tal denominación. Así, las actuaciones llevadas a cabo por el MAPA y anteriores Ministerios se acogen a la doble denominación de Camino Natural – Vía Verde cuando se ejecutan sobre antiguos trazados ferroviarios. Cabe destacar que de los más de 10.400 km de Caminos Naturales que hay en España, 1.700 km son Caminos Naturales-Vías Verdes, es decir, se asientan sobre plataformas de ferrocarril.

¿Y el otro 50% restante de los 3.300 km de vías verdes?

El otro casi 50% de los kilómetros puestos en marcha procede de la Administración Local (fundamentalmente Diputaciones Forales y Provinciales) y de las Comunidades Autónomas, habiendo también Ayuntamientos que han ejecutado directamente varios kilómetros de vías verdes en sus municipios.

Otros actores importantes en el programa de Vías Verdes son Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, empresa pública adscrita al MITMA, propietaria de la mayoría de estas líneas en desuso y estaciones que bajo fórmulas de cesión en régimen de alquiler

proporciona trazados y edificios a las entidades promotoras y gestoras, es decir a la Administración Local.

Y no nos podemos olvidar ni dejar de reconocer el inmenso trabajo que realizan en el día a día para su conservación, mantenimiento, gestión y promoción los entes gestores de estas vías verdes (consorcios, mancomunidades de municipios, Ayuntamientos, Diputaciones y también Comunidades Autónomas). Sin ellos sería del todo imposible haber conseguido avanzar en el Programa de Vías Verdes españolas.

Por su parte, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de su gerencia de Vías Verdes, promueve, dinamiza, divulga y proyecta Vías Verdes (habiendo redactado más de 100 proyectos constructivos y estudios), vela por la puesta en valor de todo el patrimonio ferroviario que contienen estos itinerarios de alma ferroviaria con corazón sostenible y se coordina con todas las Administraciones para potenciar esa promoción, dinamización, divulgación de las Vías Verdes.

3.300 kilómetros

Llegado a este punto y como se apuntaba al inicio del artículo, en el actual 2023 existen más de 3.300 kilómetros



de vías verdes (incluyendo las que están actualmente en fase de obras), distribuidos en 135 itinerarios por todo el Estado, en todas las Comunidades Autónomas (salvo en las Islas Canarias) para ser recorridos caminando, en bicicleta y patines, y accesibles gran parte de ellos a personas con discapacidad, usuarias de sillas de ruedas y aptos para ser recorridos por niños/as muy pequeños y con cochecitos de bebés.

Las vías verdes son itinerarios muy singulares que por sus características se hacen accesibles para todas las personas, facilitan la movilidad sostenible y el ocio saludable de los ciudadanos mientras que promueven un turismo activo generador de empleo y riqueza local. Nace así con ellos una nueva cultura de apoyo al uso de la bicicleta.

Y no podemos dejar de mencionar a las más de 125 antiguas estaciones rehabilitadas para nuevos usos sociales y ecoturísticos que ofrecen a lo largo de las vías verdes servicios de alojamiento y restauración, alquiler de bicicletas, información turística, medioambiental y cultural, o sobre la memoria del ferrocarril.

Para el que quiera ampliar información de los 135 itinerarios puede hacerlo en la web www.viasverdes.com o en los sugerentes vídeos recopilados en YouTube en el Canal Vive la Vía. También hay mucha información práctica en la Guía de Vías Verdes de Anaya (dos volúmenes) o en las aplicaciones para iOS y Android. Con frecuencia es habitual encontrarlas en múltiples publicaciones y reportajes en los que colaboramos con los medios (como en este caso con Carta Local). Por supuesto, en formato de podcast en "Escucha la Vía" en el canal de ivoox, en las ferias, jornadas y conferencias en la que participamos frecuentemente.

Las cuatro erres

Un programa muy completo, de enorme colaboración interinstitucional que constituye una fórmula excepcional de recuperación del patrimonio ferroviario mientras, además, se sigue Reciclando, Reutilizando, Reconstruyendo y Revalorizando este legado de los antiguos ferrocarriles. Aún, existen más de 4.000 kilómetros de líneas de ferrocarril fuera de

servicio que quedan en España susceptibles de ser recuperados como vías verdes.

Y por si fuera poco las vías verdes y todos sus elementos como los viaductos, túneles, otras obras de fábrica y estaciones tienen un extraordinario potencial de desarrollo y riqueza aún por explotar en el ámbito del turismo activo, sostenible y deportivo, de la salud y la integración social, de la movilidad activa y no motorizada de la ciudadanía.

Por último y para cerrar este artículo, queremos, el equipo de Vía Verdes, ofrecer al lector dos cifras más que seguramente le gustarán y de las que nos sentimos muy satisfechos y orgullosos

¡Ahí van! Hace ya 5 años que llevamos colaborando con nuestros amigos y compañeros de la Federación Española de Municipios y Provincias que en el año 2018 (cuando el programa de Vía Verdes españolas cumplía 25 años) quiso brindarnos a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles la oportunidad de dar a conocer estos valiosos itinerarios a sus lectores a través de estas páginas y ayudarnos en la maravillosa labor de divulgación junto con el gran trabajo que realizan las Administraciones. Hoy podemos decir que hemos superado 50 reportajes en la revista Carta Local ¡gracias, compañeros y compañeras! ¡Vamos juntos a por más celebraciones!



Convocado el XXIII Día Nacional de las Vías Verdes 2023

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles convoca la 23ª edición del Día Nacional de las Vías Verdes. Este año, si cabe, con mucha más ilusión pues se celebran 30 años desde el nacimiento del programa de las Vías Verdes españolas. Animamos a todos los gestores, profesionales y colectivos ciudadanos implicados en Vías Verdes a presentar sus actividades y celebrar por todo lo alto la gran fiesta de las Vías Verdes el próximo mes de mayo, especialmente el segundo domingo de mayo, día 14 de mayo, día de la efeméride.

Se espera, con la colaboración de todos los agentes relacionados con estos itinerarios, un completo programa de actividades de todo tipo: deportivas, culturales, ambientales, gastronómicas, escolares, reivindicativas, concursos o cualquier otra idea que sirva para acercar a la ciudadanía las vías verdes y que ayude a divulgar estas rutas tan especiales con el ánimo de movilizar a las personas a que se animen a su utilización según su preferencia: a pie, en bici, patines...etc.

La FFE colaborará con las entidades gestoras y promotoras de las vías verdes para coordinar, promocionar y difundir las actividades que se convoquen con este motivo. El programa de actividades se encuentra disponible en www.viasverdes.com.

Si algún promotor aún no ha enviado su actividad puede hacerlo a través del sencillo formulario de inscripción al XXIII Día Nacional de las Vías Verdes 2023 publicado en la web. ¡Animaros a enviarnos vuestras propuestas!

¡Vive la fiesta de las Vías Verdes! ¡Vive la Vía!