

# Vía Verde del Pas

A pesar de su pequeña extensión, Cantabria es un tesoro de paisajes siempre verdes y lleno de secretos por descubrir. Uno de ellos es el del Real Valle de Toranzo que en su día remontó el ferrocarril desde la villa de Astillero, transportando a los viajeros por las cercanías de Peña Cabarga, por el valle de Cayón, las mieses de Castañeda, Puente Viesgo, Santiurde de Toranzo, hasta llegar a Ontaneda, en Corvera de Toranzo. Un plácido recorrido de 35,5 km hoy muy vivo como Vía Verde del Pas.



A. P. D. Valles Pasiegos y Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

## FICHA TÉCNICA

**Localización:** Desde Astillero hasta Alceda-Ontaneda (CANTABRIA).

**Municipios:** Astillero, Villaescusa, Penagos, Santa María de Cayón, Castañeda, Puente Viesgo, Santiurde de Toranzo y Corvera de Toranzo.

**Longitud:** 35,5 km. Iconos senderista, ciclista y usuario en silla de ruedas \* Astillero-Penagos (inicio del municipio) (8,9 km), Sarón-Alceda-Ontaneda (26,6 km). La Vía Verde es accesible prácticamente en su totalidad salvo en un punto fácilmente reconocible junto al Cobachón.

**Tipo de firme:** Asfalto: 34 km. Base compacta con gravilla: 1,5 km.

## Iniciamos la ruta

A Astillero llega la línea de FEVE –que ahora gestiona Renfe– que a través de Santander une la localidad con Oviedo y la capital cántabra, así como con la ciudad de Bilbao. No lejos de la estación se halla el parque La Cantábrica, km 0 de nuestra ruta desde donde parte la Vía Verde del Pas, y muy cercano el cargadero de Orconera, declarado Bien de Interés Local.

Desde el parque se abandona la población bajo la sombra de los plátanos que nos acompañan hasta la ría de Solía, atravesándola por su puente metálico y entrando en el municipio

de Villaescusa. Más adelante, y tras pasar la carretera CA-142 se avanza junto al apeadero-estación de La Concha y poco después a la entrada del Parque de Fauna de Cabárceno (en Obregón).

Tras un tramo compartido con la carretera de acceso local a la población, y después de abandonarla por el viaducto, llegamos al municipio de Penagos, entrando en la Comarca de Valles Pasiegos hacia el km 9 ¿Seguiremos?

Al poco de entrar en Penagos, pasamos junto al área Recreativa del Puente, pegada al paso del antiguo

ferrocarril. Giramos hacia el este para tomar una carretera local asfaltada (¡cuidado! tránsito compartido con vehículos) hasta llegar a la Vía de salida de la A-8 y ascendiendo ésta, a la rotonda de entrada a Sarón.

Se atraviesa por la zona señalada (ojo cruce peligroso) y dejando la auto-vía a la izquierda continuamos por el camino rural asfaltado (compartido con el tráfico local, muy atentos) para pasar bajo la A-8. Tras un par de sube-baja se entra en Sarón tras cruzar la N-634a (cruce peligroso). Junto al parque seguimos hacia el este bajo el paseo arbolado y paralelos a la carretera general dejamos atrás La Encina llegando a La Penilla junto a la bolera.

Atravesamos el núcleo urbano por una calle con circulación motorizada (pendiente de señalización) para retomar la Vía Verde de uso exclusivo junto al parque infantil aledaño a una factoría de chocolates muy conocida. En cómodo rodar atravesamos por la mies (vega fluvial) hasta el cruce de la CN-634a (precaución) y en suave descenso alcanzamos las primeras casas de Castañeda.

Entre la población y la autovía nos vamos acercando a Pomaluengo circulando sobre la plataforma elevada del ferrocarril y tras pedalear junto a Villabáñez llegamos a la umbría del Pas junto al parque del Covachón, límite entre el municipio de Castañeda y Puente Viesgo. Nos encontramos en el km 21. ¡Seguimos en ruta!



El valle nos recibe mostrándonos su mejor cara. El balneario de Puente Viesgo a pocos metros, la Iglesia románica de San Miguel y en el tramo compartido con peatones, la imponente estación de la población que mantiene su reloj y marquesina original de hierro fundido. Unos metros más allá la locomotora "Reyerta", similar a aquellas que inauguraron la línea a principios del siglo XX. Se sale de Puente Viesgo junto a una explotación de áridos y tras cruzar la carretera local, ya rodando por Penilla.

Iniciamos el plácido recorrido por la miés del valle para acercarnos al Convento de Soto con la torre hexagonal y a la pasarela de madera del Arroyo

de la Plata. Circulando plácidamente por Villasevil, pasamos bajo la iglesia de Santa Cecilia y tras el cruce con la carretera local (precaución), llegamos al Puente Rual que sirvió durante el pasado siglo para abastecer de agua a Santander. A tiro de piedra la Iglesia de San Jorge y la población de Santiurde de Toranzo, capital del municipio.

Un poco más adelante se llega de nuevo a la carretera (precaución) y frente a nosotros el apeadero de San Martín nos indica la rectilínea ruta que llega al Puente de la Esperanza (puente de hierro) que atravesamos con el traqueteo de su tablazón para girar a la izquierda una vez llegados al municipio de Corvera de Toranzo. Iniciamos aquí, paralelos al río Pas, el recorrido alternativo al trazado original, alterado hoy por la existencia de una empresa de transformación maderera.

Este tramo, conocido como "Circuito de Ontaneda" permite circular con total seguridad camino de Alceda-Ontaneda. Menos de un kilómetro nos separa de la escultura homenaje al salmón, junto a un banco donde descansar y otro más nos lleva al área municipal de auto-caravanas. De aquí al Parque de Alceda caminamos o rodamos tranquilamente y tras atravesar el aparcamiento finalizamos el recorrido de la Vía Verde en el Arboretum, junto al balneario, rodeado de árboles centenarios.





Desde aquí y en circuito urbano podemos acercarnos a la antigua estación de tren en Ontaneda, convertida hoy en oficina de turismo y sede de la empresa de abastecimiento de aguas. Finalizamos nuestra ruta. Hemos llegado al km 35,5.

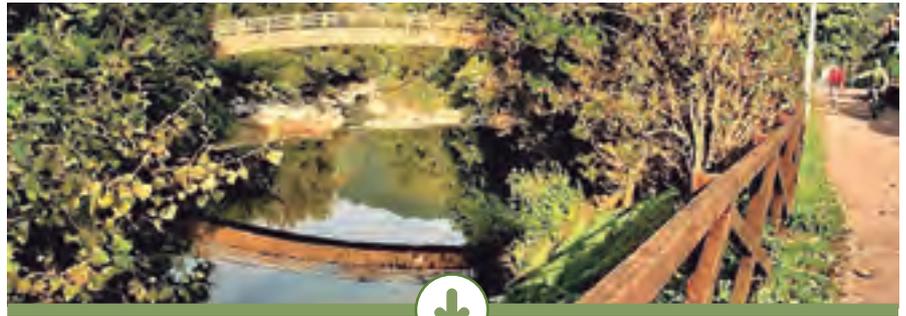
Si te has quedado con ganas de más, Cantabria tiene más Vías Verdes de menor recorrido que también te pueden interesar, son la del Besaya (8 km que se complementan con una buena red de carriles bici hasta la playa de Suances), Castro Alén (5,4 km), Castro-Traslaviña (5,5 km), Piquillo (1,9 km) o la del Dícido (1 km).



### ¡Vive la Vía en Cantabria infinita!

\*Parte de este Camino Natural - Vía Verde se ejecutó en el marco del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente. Otros tramos los acondicionó el Gobierno de Cantabria y los Ayuntamientos del territorio.

Más información:  
[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



## La Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Paradores impulsan las Vías Verdes como recursos turísticos sostenibles

En el marco de la feria de turismo FITUR 2022 se ha firmado un acuerdo de colaboración entre Isaías Táboas Presidente de Renfe y de la FFE y Pedro Saura, Presidente de Paradores de Turismo. El acuerdo firmado prevé el desarrollo de acciones conjuntas encaminadas a promocionar las Vías Verdes, -los antiguos trazados de ferrocarril en desuso reutilizados como itinerarios no motorizados- y los Paradores, ambos como recursos turísticos diferenciados, de calidad y sostenibles.

El acuerdo, suscrito el 19 de enero en el marco de la Feria Internacional de Turismo Fitur contempla la integración de las Vías Verdes dentro de las propuestas de itinerarios y rutas de Paradores, con el objeto de fomentar el cicloturismo como alternativa de ocio sostenible con potencial económico y de desarrollo en las distintas regiones y municipios de España.

Además de difundir y promocionar conjuntamente ambos recursos a través de las respectivas redes sociales y publicaciones corporativas, la Fundación y Paradores se comprometen a establecer un diálogo con las entidades locales con el objeto de incluir la integración de las Vías Verdes con Paradores dentro de los Planes de Sostenibilidad Turística en Destino y analizar la posibilidad de adaptar determinados establecimientos al cliente cicloturista.

En la actualidad existen más de 30 vías verdes en todo el Estado que cuentan con algún establecimiento de Paradores en sus inmediaciones. Con la firma de este acuerdo se pretende contribuir a un desarrollo más sostenible de los destinos a través de ambos recursos que contienen elementos de calidad y sostenibilidad turística.

En los próximos meses se irán definiendo las acciones previstas y la puesta en marcha de las actividades que recoge el acuerdo.

VIA VERDES

PARADORES

