

# Ojos Negros, la Vía Verde más larga de España a su paso por la Comunitat Valenciana

El valle del río Palancia es el marco principal donde se desarrolla esta segunda etapa sobre el ferrocarril minero de Sierra Menera. Desde el altiplano de Barracas, al pie de la sierra de Javalambre la Vía Verde de Ojos Negros desciende hasta las ricas huertas valencianas a orillas del Mediterráneo. Esta propuesta discurre en paralelo a la línea de ferrocarril Zaragoza-Teruel-Valencia, lo que permite planificar la ruta desde varias estaciones de tren. No olvides consultar las condiciones de acceso con bicis.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

## FICHA TÉCNICA

**Localización:** Entre Barracas (Castellón) y Albalat dels Tarongers (Valencia)

**Longitud:** 75,5 km

**Usuarios:** Bicicleta, senderismo, apta para personas con discapacidad (excepto alguna rampa fuera del trazado original)



**Tipo de firme:** Firme mixto: asfalto y tierra compactada

\* Esta Vía Verde ha sido ejecutada por la Generalitat Valenciana.

La Vía Verde más larga de España ya llega hasta Albalat dels Tarongers (Valencia). En total 167,5 km por las provincias de Teruel, Castellón y Valencia. Proyectos en marcha acometidos también por la Generalitat Valenciana prometen llegar a Puerto de Sagunto, y de ahí su conexión con la ciudad de Valencia.

Podemos comenzar en el límite provincial entre Teruel y Castellón, a 6 km de Barracas o directamente en la estación de Barracas (km 122 de la vía verde), en la zona conocida como el "Palancar" y recuperada como refugio y área de descanso. Antiguamente contaba gran-

des balsas de agua para el suministro de las locomotoras, en la actualidad los servicios de extinción de incendios forestales hacen uso de ellas.

Los bosques y un tramo reforestado nos acompañaran hasta un área de descanso (km 128), lugar con un bosquecillo de chopos entre los terraplenes. Tras la estación se extiende el Llano de Barracas, una larguísima recta entre campos de cereal sin ningún resguardo contra el sol o el viento.

Iniciamos el descenso del Ragudo con espléndidas vistas hacia la sierra de Gú-

dar entre pinares y campos de almendros. El mirador del km 137,4, tras salir de una trinchera invita a contemplar un viaducto del ferrocarril en activo, las llanuras del Ragudo y vistas de la comarca del Alto Palancia, sita entre dos sierras, Calderona a la derecha y Espadán a nuestra izquierda. Y a lo lejos el lejano mar. A continuación, el túnel del Ragudo (237 m) y otros dos más cortos salvan las lomas que descienden de la mesa del Ragudo.

Tras la estación de Masadas Blancas y salvando la carretera del Ragudo por un paso inferior, llegamos al paso a nivel de la antigua CN 234 y a su antigua casilla. Un área de descanso (km 140,3) con un panel informativo sobre la Batalla de Levante durante la Guerra Civil invita a hacer una parada. Desde aquí parte una pequeña carretera en desuso entre pinares hasta el pueblo Pina de Montalgrao, con impresionantes panorámicas de los viaductos del Ragudo.

Superada la autovía, continuamos el descenso pasando una larguísima trinchera en roca que desemboca en el viaducto de La Fuensanta, 105 m (km 145,2). La belleza de estas obras de ingeniería engrandece este paraje. Podemos refrescarnos en el manantial a la vera del camino y aprovisionarnos de agua en el área de descanso.

Pronto tendremos las espléndidas vistas de Caudiel con su torreón cartaginés y pasaremos la estación de Caudiel y el largo túnel de Caudiel (222 m) que cuenta con curiosas estalactitas en las



paredes. Al salir ascendemos por una corta rampa hasta el propio casco urbano de Caudiel. Conviene no pasarse la plaza y su fuente.

Seguimos la vía con vistas al valle y a la sierra de Espadán junto a la falda del Monte Royo donde las vías describen un cerrado arco de casi 180° en su empeño de descender a cota cero. Sin apenas dar pedales alternamos trincheras y terraplenes, pasamos el área

de descanso de Novales (km 153) y alcanzamos el majestuoso puente sobre el barranco del Cascajar. Y tras puente, túnel, (el nº 12) y profunda trinchera.

En el camino a Jérica fue preciso calar el largo túnel 13, (423 m). En él también se han desarrollado curiosas formaciones calizas de varios tonos. En seguida se cruzan por última vez las dos vías, pasando la vía activa por encima de la vía minera en una compleja obra de mampostería. Pasado el cruce, una extraordinaria vista del valle del río Palancia: Viver a nuestra derecha y al frente Jérica población con gran patrimonio cultural ¡merece una parada! Atravesamos su casco antiguo por una vía peatonal y ciclista, pintada de verde, separada por bordillos y adosada a la antigua nacional. Hay que cruzar la carretera con precaución. La señal de orientación será la espectacular torre eclesial, única atalaya mudéjar de la Comunidad Valenciana.

Salimos de Jérica por una carretera con poco tráfico. En el punto donde carretera y vía se juntan (km 156,9), se ubicada un área de descanso adaptada con una terraza con espléndidas vistas y la reha-





bilitada Casilla de Santa Bárbara, punto de información de la Vía Verde de Ojos Negros.

Después la vía se inscribe en una interminable trinchera ante el río Palancia (km 158,6), cuyo curso cruza por un largo viaducto conocido como el “puente de la vida”. Pocos metros aguas abajo se levanta otro puente conocido como el “puente de la muerte”. Pasamos la estación de Jérica (km 159,3) y área de descanso, también con balsas que alimentaban las locomotoras de vapor. Metros más adelante cruzamos la autovía por un paso inferior segregado. ¡Así da gusto!

Pasamos el barranco de Mataburros a través de un puente y entre pinos la vía supera la nueva N 234 por otro paso inferior pero la antigua carretera se cruza a nivel (¡precaución!). A la salida del túnel número 14 (120 m.) nos encontramos “colgados” sobre el río Palancia. El mirador regala magníficas perspectivas del embalse del Regajo, junto a cuyo dique pasan los trenes de Renfe. Atravesamos otro túnel, el 15º (151 m.) siendo el único tallado en roca, la cantera de Navajas y otra área de descanso. En el municipio de Navajas se ubica la famosa cascada de 60 m de altura conocida como el “Salto de la novia”. Desde el pueblo se llega fácilmente.

Pasamos el camping de Navajas (km 164) y el Centro BTT del Alto Palancia. Al poco hay un espectacular cambio de paisaje: los pinos van dando paso a campos de labor y urbanizaciones. Se cruza con cuidado la antigua N 234 y la

autovía, pero por un paso inferior exclusivo. Así llegamos a Altura que ofrece varios servicios: restaurante, camping, hotel y piscina.

La ruta sigue entre frutales. Pasaremos sobre dos puentes sucesivos, de obra y de viga metálica, y otra área de descanso. Después de varios kilómetros entre campos nos acercamos por una carretera con poco tráfico durante 1 km a Segorbe, ciudad episcopal y capital de la comarca. Conserva parte de sus murallas y merece una visita. De vuelta, el área de descanso y la arruinada estación de Segorbe (km 172,8).

La vía verde cruza el barranco de Rovira por un viaducto de sillería (km 175) y después un corto camino nos lleva a la estación y el pueblo de Soneja.

En torno al km 177,6 deberemos superar uno de los puntos más alterados del antiguo ferrocarril. Un paso resuelto gracias al camino de servicio de la autovía, un vial un poco empinado y con circulación compartida. Conviene circular con prudencia. Superado, un mirador nos presenta Sot de Ferrer, localidad presidida por la estampa en lo alto de la ermita de San Antonio. Poco después superaremos el barranco del Júcar por un corto y elegante puente (km 180,1).

Salvado el nudo de carreteras de El Juncar (km 181,32) continuamos por un suave paisaje de pinos y matorral. Las siguientes localidades serán Algar de Palancia, Algimia de Alfara en la que ya empiezan a asomar los campos de naranjos y Torres Torres. La vía verde se ha prolongado recientemente por la Generalitat Valenciana durante 8,45 km hasta Albalat dels Tarongers, punto donde ahora finaliza la ruta y población que también cuenta con estación de ferrocarril que nos puede acercar a Sagunto y a la capital del Turia.



## Jornada Internacional de Vías Verdes, Movilidad, Ocio y Turismo

Valencia, 30 septiembre - 1 octubre 2021

Evento organizado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles con la colaboración de la Asociación Europea de Vías Verdes y con el apoyo de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat de la Generalitat Valenciana y Turisme de la Comunitat Valenciana en el marco del X Premio Europeo de Vías Verdes.

En formato presencial y con posibilidad de seguirse online se celebrará en el emblemático Palau de les Arts Reina Sofía.

30/09/2021 – Jornada Internacional de Vías Verdes, Movilidad, Ocio y Turismo.  
01/10/2021 - Visita a la Vía Verde de Ojos Negros (Castelló - València).

Más info en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com) y [www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)

