



## Vía Verde del Carrilet entre Olot y Girona

**El ferrocarril Girona-Olot fue la principal arteria de comunicaciones de las comarcas de la Garrotxa, la Selva y el Gironés hasta los años sesenta. Un modesto ferrocarril de vía estrecha (“carrilet” en Cataluña) de 54 km que surcó las orillas de los ríos Ter, Bruguent y Fluvià bajo la inquietante sombra de los volcanes dormidos de la Garrotxa. Ya desaparecido, su entrañable y antiguo surco reserva a las personas usuarias muchas y agradables sorpresas. El Camino Natural Vía Verde del Carrilet es, sin duda, uno de los veteranos en el mapa de vías verdes de España. Nació allá por los 90 del siglo pasado. La ruta discurre en descenso desde Olot hacia Girona y así planteamos comenzar la ruta en Olot. Se trata de una vía verde que no precisa de muchas más presentaciones así que sin más rodeos iniciamos la ruta!**



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

El itinerario arranca en la estación de Olot que conserva en perfecto estado su edificio de viajeros. Junto al río Fluvià y el parque de la Font de Sant Roc, la vía abandona Olot atravesando un túnel artificial bajo la ermita de Sant Roc. La larga trinchera que hay tras el túnel se va abriendo poco a poco, descubriendo a su salida unos parajes rurales de gran sabor y serenidad.

Se llega al antiguo apeadero de Sant Privat que aún conserva su modesto andén, desde aquí una larga recta abre un surco entre los tupidos maizales que tapizan estos llanos bajo los volcanes del Parque Natural de La Garrotxa. Al poco, espera la estación de La Codella, que acoge el centro neurálgico del Parque de la Pedra Tosca aproximando al viajero a la localidad de Les Preses.

Cerca de la salida del pueblo, la estación de Les Preses, hoy en centro de información ambiental y con posibilidad de alquiler de bicicletas, es un punto de parada obligatoria para conocer el entorno natural.

A la salida de la estación, la original traza del ferrocarril se pierde entre campos de labor, pero tranquilos la



## FICHA TÉCNICA

**Localización:** entre Olot y Girona pasando por Les Preses, La Vall d'En Bas, Sant Feliù de Pallerols, Les Planes, Amer, La Celler de Ter, Anglès, Bescanó y Salt. Girona (Cataluña).

**Longitud:** 54 km.

### Usuarios:

bicicleta, senderismo. 

Usuario silla de ruedas, excepto Amer-El Pastoral.

Tramo de fuertes pendientes, existe como alternativa el arcén de la carretera 2 km.

**Tipo de firme:** tierra acondicionada.

\* Este Camino Natural - Vía Verde fue ejecutado por el Ministerio de Medio Ambiente

señalización de la vía verde nos muestra la ruta a seguir sobre unos caminos que, 500 m más adelante, cruzan la carretera. Desde aquí, la vía se dirige hacia Sant Esteve d'en Bas. A partir de esta población se abandona el antiguo trazado. Tras cruzar con sumo cuidado la nueva traza de la C 152, encontraremos al otro lado la antigua carretera y en el km 11 a Coll d'en Bas.

Aquí, la vía de ferrocarril que atravesaba la sierra por un túnel fue ocupada por la nueva carretera, la cual utilizó para ello el angosto túnel ferroviario. Esta ascensión de apenas 1,5 km ofrece, para compensar, unas bellas perspectivas de la Val d'En Bas, llamada por aquí "la Suiza de Cataluña".

El cómodo descenso del puerto desemboca en la actual carretera al otro lado del túnel, punto desde el que la traza ferroviaria recupera su independencia. Se llega al apeadero de Sant Miquel de Pineda y junto al andén se levanta su bucólica ermita románica. Hacia abajo, las pendientes se incrementan camino de Sant Feliù de Pallerols. Sobre un valle y tras cruzar el río Bruguent, la vía se pega a la carretera para acceder a esta localidad donde aún se conserva su estación rehabilitada como bar y servicio de información.

Camino de Girona, la senda del carrilet prosigue hacia Les Planes. En este tramo se pasa al pie del milenario castillo d'Hostoles, situado en una atalaya so-



bre la vía. En Les Planes (km 22) pierde altura y continúa para internarse en un camino de descenso entre bosques y junto al río para alcanzar el apeadero de Font Picant. El camino se acerca hacia Amer (km 30), centro logístico del ferrocarril y ahora centro de información. Los antiguos talleres acogen hoy a los bomberos locales, conservándose también en relativo buen estado el edificio de viajeros, el muelle y su peculiar cantina. Una vez en la carretera, será preciso seguir de nuevo junto a ésta hasta llegar al cercano puente sobre el río Ter, la vieja carretera reserva su puente a los usuarios de la vía verde.



Al otro lado del río la estación de El Pasteral, un rectilíneo trazado se abre entre los cultivos llegando, 2 km más adelante, a la localidad de La Cellera de Ter. El ferrocarril cruzaba la Riera de Osor y entraba en apenas 1 km, en Anglès (km 37) localidad que conserva su estación.

Aquí, la vía se empareja a la carretera hasta llegar a Girona. El río Ter flanquea por la izquierda la senda del carrilet mientras se suceden sus estaciones: Bonmatí, Bescanó (centro de información), Salt y Girona.

Poco antes de llegar a Salt la vía verde abandona el trazado ferroviario. Estaremos en el km 52 y desde esta localidad podremos llegar a Girona bien atravesando el casco urbano o bien por detrás de la estación de Salt, entrando en Girona por el barrio de Can Gibert del Plá.

Y como curiosidad ¡atentos! está previsto que a corto plazo esta vía verde quede unida por un camino al Camino Natural Vía Verde del Ferro i del Carbó, 15 km entre Ripoll y Sant Joan de les Abadesses, pero ya existe un tramo de enlace de 22 km señalizado desde Olot pasando por el Coll de Sentigosa. Si a esto le sumamos los 39 km del Camino Natural Vía Verde del Carrilet Girona - Sant Feliu de Guíxols, se traduce en que podremos desplazarnos desde el alto Pirineo hasta la mediterránea Costa Brava a lo largo de más de ¡150 km!

Sobre esta última vía verde que discurre entre maravillosos paisajes mediterráneos y en las comarcas del Gironès y del Baix Empordà hablaremos en el próximo número Carta Local. Prometido.



## 235 solicitudes de ayuda de municipios de menos de 50.000 habitantes para construir infraestructura ciclista

**El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), ha recibido 235 solicitudes de ayudas de otros tantos municipios de menos de 50.000 habitantes al cierre de la primera convocatoria de subvenciones para impulsar la movilidad ciclista. Las solicitudes proceden de 44 provincias, siendo Andalucía, Cataluña y la Comunidad Valenciana las comunidades autónomas que más proyectos han presentado.**

Con un presupuesto de 4,7 millones de euros para esta primera convocatoria, el objetivo principal es el de impulsar el uso de la bicicleta en los municipios de menos habitantes, que no sean capital de provincia, y que por tanto no hayan podido optar a la financiación del "Programa de ayudas para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la transformación sostenible del transporte urbano" incluida en el Plan de Recuperación.

Tanto la resolución parcial como la definitiva serán publicadas, en su momento, en el Boletín Oficial del Estado (BOE) y en el apartado destinado a las ayudas de la página web de la Fundación de los Ferrocarriles.

La concesión de las ayudas se tramitará en régimen de concurrencia competitiva, por lo que las solicitudes presentadas se seleccionarán en función de su impacto, calidad, madurez y relevancia. Se primarán, por ejemplo, aquellos proyectos que faciliten la intermodalidad entre el transporte público y la bicicleta, permitiendo conectar los carriles bici con intercambiadores, estaciones ferroviarias o de autobús. También se favorecerán los proyectos que incluyan una planificación para integrar las infraestructuras ciclistas en espacios educativos, culturales, sanitarios, deportivos, comerciales o de empresas.