



## Vía Verde de Torrevieja

**La Vía Verde de Torrevieja es un paseo periurbano hacia la playa del Acequión y un camino por la naturaleza que bordea la laguna salinera de la localidad alicantina rememorando al ferrocarril salinero de la línea Albaterra-Torrevieja. Se trata de una plácida ruta de 6,7 km apta para todo tipo de personas ubicada en un escenario sensacional, el del Parque Natural de La Mata y Torrevieja. Sin más comenzamos la ruta.**



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

El restaurado complejo ferroviario de la localidad de Torrevieja se sitúa en la confluencia de las avenidas de la Estación y Urbano Arreguí, en las inmediaciones de la playa del Acequión y en la parte oeste de dicha población levantina.

La antigua estación de Torrevieja está compuesta por el edificio de viajeros,

tres naves adosadas utilizadas como almacén, la caseta de urinarios, el almacén de carga y la antigua cochera de amplios portones arqueados donde dormitaban y se mantenían las locomotoras.

Un lateral de este recinto ajardinado está delimitado por el Acequión. Lo que a primera vista pudiera parecer un río, es en realidad el canal que inyecta en las salinas de Torrevieja el agua marina que, una vez evaporada, deja tras de sí la salmuera. Esta obra de ingeniería es por tanto de vital importancia para la obtención de sal, razón principal de la existencia del extinto ramal ferroviario Albaterra-Torrevieja. Sobre el Acequión aún se tiende un puente de piedra, testigo del paso de un convoy más modesto: las vagonetas cargadas de sal que iban desde las salinas a las Eras de la Sal, almacén y embarcadero del siglo XVIII que contaba con un muelle de madera para descargar las vagonetas de sal en los barcos. Los marineros llevaron la sal, a tierras tan lejanas como la cubana,

y a su regreso de aquellas sensuales tierras trajeron sones y canciones que dieron lugar a las habaneras.

Fuera del recinto ajardinado se encuentra el muelle de mercancías. Construido en vistoso ladrillo, forrado en la parte alta de madera y con una llamativa cubierta. Precedido por un recinto donde se exponen una vagoneta salinera y un serpentín, el almacén recuperado como Centro de interpretación muestra en su interior, la evolución de las técnicas empleadas para la extracción de sal y la historia misma de las salinas de Torrevieja. Hay que informarse de las épocas de apertura.

En su tramo más urbano, la vía arranca en el costado izquierdo del centro de interpretación e inicia su llano discurrir en paralelo a la avenida de la Estación, dejando a la izquierda las antiguas cocheras de locomotoras, ahora para usos asistenciales. Posteriormente, pasa bajo la circunvalación de la transitada carretera N-322 y se

### FICHA TÉCNICA

**Localización:** Entre Torrevieja y la carretera de los Montesinos (CV-945). Alicante

**Longitud:**  
6,7 km.

**Usuarios:** 

senderistas, ciclistas y aptas para personas con movilidad reducida.

**Tipo de firme:**

**Tramo urbano:** doble firme. Asfalto y enlosado.

**Tramo campestre:** firme asfáltico.



encuentra con montañas blancas de sal, las cintas transportadoras y demás instalaciones de la industria salinera.

Tras estas vistas, la vía se desarrolla en una larga recta con varios cruces a nivel -por favor hay que extremar la precaución- acotada a ambos lados por viviendas adosadas rodeados por coloridos jardines, esencia misma de esta vacacional Torrevieja que se extiende, por obra y gracia de la segunda residencia, hacia el interior, una vez

colmada la primera línea de playa. No es casual que hayamos seleccionado esta ruta para este número de Carta Local en el que las vacaciones ya se rozan.

Esta vía verde es una alternativa sana, poco estresante y apetecible para el que así lo desee para llegar a la playa del Acequión. En este tramo se mezclan ciclistas cargados con sombrillas y caminantes luciendo moreno, con deportistas y amantes de la naturaleza

portando prismáticos que alargan su recorrido hacia las lagunas salinas.

Hacia el km 3,4, se ve otro cruce, el sexto, es peligroso con lo que nuevamente hay que ser muy precavidos. La rectitud se torna en curvatura, el doble carril para peatones y ciclistas da paso a un solo camino con el firme asfáltico y, lo más importante, la vía verde deja atrás la urbanidad en pos de adentrarse en un cañaveral, barrera natural que impide en algunos puntos ver la laguna de Torrevieja.



Este cañaveral puebla las márgenes de la laguna rosada y, además de constituir las únicas pinceladas verdes perennes en esta ruta, es un socorrido refugio para una multitud de aves: cigüeñuelas, tarros blancos, aguilucho cenizos, avocetas, chorlitos patinegros, charranes, charrancitos y alcaravanes que confieren a las lagunas de Torrevieja y La Mata un importante interés ecológico. Al final de ese cañaveral se ha instalado un área de descanso. Nada más acertado, porque aquí es donde por primera vez se aprecian las calmas aguas y la inmensidad de las salinas tintadas de rosa, una verdadera maravilla para la vista.

Tras el área de descanso la vía verde perfila la orilla de la laguna, cuyo perímetro se encuentra cerrado al paso por una malla metálica. En tal paisaje algo lunar, cabe alabar a los

paupérrimos matorrales, como salicornias, juncos, saladillas y senecios, que allí proliferan en condiciones de hipersalinidad. Es responsable recordar que el baño en las lagunas está completamente prohibido.

Con los ojos bien abiertos por las maravillas naturales que acabamos de ver llegamos al km 5,5 de la vía verde donde se supera una segunda área de descanso y, progresivamente, se aleja de la laguna rosa por el anticlinal de El Chaparral, la franja de tierra que separa las lagunas de Torrevieja y La Mata. Finalmente, la vía verde termina en la carretera que se dirige a la localidad de Los Montesinos, regalando unas amplias panorámicas de la laguna de La Mata.

En dicha carretera, apenas unos 200 metros a la derecha, podremos enlazar con el carril bici que vuelve a Torrevieja en paralelo a la carretera CV 90, o mucho mejor: encaramarnos en uno de los puestos de observación que miran a la laguna de La Mata. De este modo, la vía verde nos ofrece la posibilidad de realizar un recorrido circular sin compartir apenas espacio con los vehículos a motor, una propuesta excelente que seguro que ha sorprendido al lector porque al pensar en la localidad de Torrevieja quizá la mente nos invite a pensar solamente en sol y playa y no en un paseo como el que acabamos de compartir.



Más información en  
[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



## Podcast especial de 30 años de Vías Verdes en el canal “Escucha la Vía” de ivoox

El Programa de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles continúa con la celebración de los 30 años de vías verdes. El pasado tres de junio en el marco del Día Mundial de la Bicicleta se estrenó el podcast “Especial 30 años de Vías Verdes, un programa de éxito” en el canal de ivoox Escucha la Vía.

2023 marca los 30 años en el calendario de celebraciones del programa Vías Verdes. Un programa con una gran visión en materia de sostenibilidad y adelantado a su tiempo que nació para dar nueva vida a las infraestructuras ferroviarias en desuso. A fecha de hoy se contabilizan 135 vías verdes que suman más de 3.300 km y 125 estaciones rehabilitadas con nuevos usos turísticos.

Durante el podcast “Especial 30 años de Vías Verdes, un programa de éxito” se hace un recorrido al compás de los ritmos del tren y la bicicleta por estas tres décadas llenas de éxitos y con nuevos retos marcados para el futuro en tres paradas:

- Estación de origen: “Los inicios de las vías verdes”
- Próxima parada: “Un trabajo conjunto”
- Final de línea: “Un presente con mucho futuro”

Un relato con las voces de varios de los actores importantes que han contribuido, contribuyen y contribuirán a una iniciativa -que sin denominarlo así en sus orígenes allá en 1993- tiene mucho de economía circular.

Este nuevo episodio se incorpora así al canal “Escucha la Vía” de ivoox, creado por la FFE para divulgar a través del sonido todo lo que las vías verdes tienen para ofrecer y vivir la vía.



Escanea este QR y “Escucha la vía”, el podcast de Vías Verdes