



La Vía Verde de los Ferrocarriles Vascongados: por el Bajo Deba y el valle de Anztuola

La Vía Verde de los Ferrocarriles Vascongados es una ruta muy peculiar compuesta por dos partes bien distintas. El primer tramo, entre Soraluze/Placencia de las Armas y Mekolalde (4,5 km), es un plácido paseo ribereño asfaltado junto al río Deba, integrado en el bidegorri (carril bici) del Deba; el segundo tramo, entre Mekolalde y Antzuola (9,1 km), es una ascensión más “montañera” por bosques y prados con amplias vistas aéreas. En total 13,6 kilómetros para recorrer por tierras guipuzcoanas.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Localización: Entre la localidad de Soraluze/Placencia de las Armas y la boca oeste del primer túnel (cerrado al paso) del disperso barrio de Uzarraga (Antzuola). Guipúzcoa. Euskadi.

Longitud: 13,6 km

Usuarios: 

*Nivel de accesibilidad:
Soraluze/Placencia de las Armas - Mekolalde: rampas puntuales en los pasos bajo carretera. Mekolalde - Antzuola: tramo en pendiente con firme en regular estado entre Mekolalde y Bergara.

**Apto en tramo Soraluze/Placencia de las Armas - Mekolalde.

Un poco de historia

A estas tierras a orillas del Deba llegaron los trenes de la mano de la Compañía del Ferrocarril Durango - Zumárraga. Vinculada accionarialmente al FC Central de Vizcaya, que ya unía en ancho métrico Durango con Bilbao, el proyecto se planteaba como la mejor solución para unir Bilbao con San Sebastián, aprovechando para ello el empalme en Zumárraga con la línea de vía ancha de Norte. Se puso en servicio en 1888. Los vínculos entre el Central de Vizcaya, Durango-Zumárraga y Elgoi-

bar-San Sebastian, hicieron que 1906 las tres empresas se unieron en la más potente Compañía de Ferrocarriles Vascongados. Bajo la tutela de Vascongados, la línea de Zumárraga mantuvo su actividad hasta 1971. Un año más tarde red de Vascongados quedó integrada en FEVE, llegó su clausura definitiva el 1 de marzo de 1975, iniciándose al poco el desmantelamiento de sus vías e instalaciones.

En la actualidad gracias a la Diputación Foral de Gipuzkoa, la desaparecida línea de Durango-Zumárraga se

ha reconvertido en parte en Vía Verde al alcance de los nuevos viajeros que quieran conocer y disfrutar de un agradable recorrido en Euskadi.

¡Comenzamos!

El inicio de la ruta está en Soraluze en Olea Kalea. Los primeros 400 metros serán de tramo compartido. Avanzamos, se dejan las escuelas a la izquierda, se pasa por un paso elevado y cuando la carretera empieza a descender veremos a la izquierda el inicio de la vía junto a un pequeño parque con una fuente y unos cuantos aparcamientos. El primer túnel no es transitable por lo que se bordeará sin problemas para poder continuar y adentramos en un tramo muy silvestre junto al río Deba por bosques de pinos y árboles de hoja caduca. Rodamos sobre un espléndido *bidgorri* (carril bici en euskera) hasta pasar un paso inferior, después la carretera llegando enseguida al barrio Osintxu. Estamos en el km 2,8.

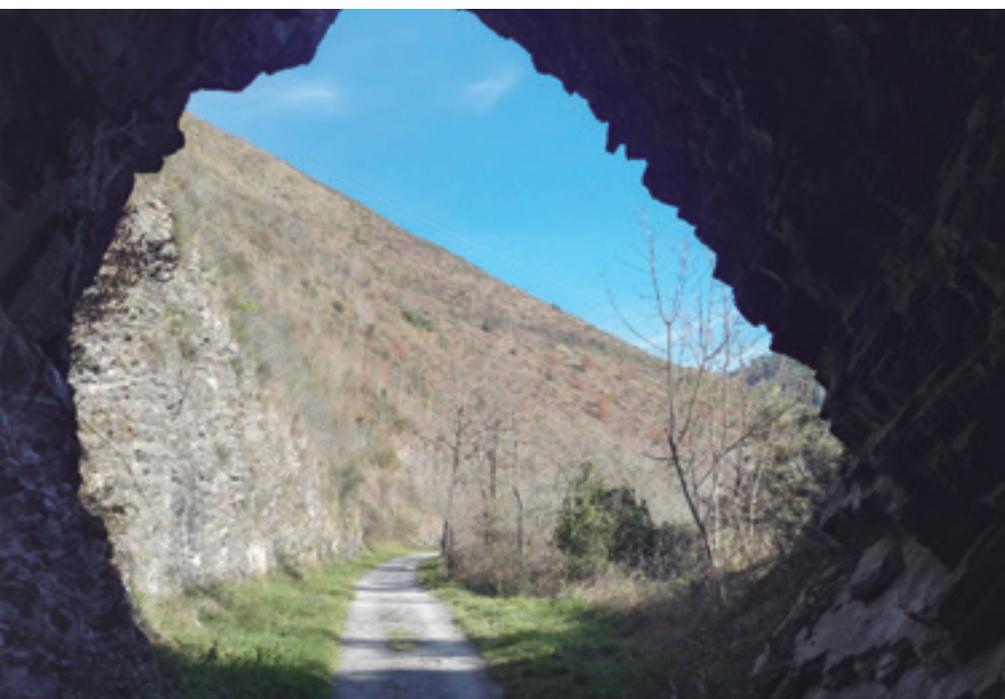


Las vistas son magníficas al pueblo con el río y su bonito puente de piedra de cuatro ojos. Muy recomendada una parada. Osintxu, también puede ser un buen lugar para el inicio de la ruta. Más adelante una fuente con bancos nos ofrece un punto de parada antes de adentrarnos en el km 3,5 a una zona más industrial. Aquí hay acceso también a la vía verde desde la carretera GI 627, siendo el propio acceso al polígono otro acceso a nuestra ruta.

Tras un nuevo paso inferior de carretera continuamos con la tranquilidad que nos aporta el carril bici hasta alcanzar sin más complicaciones el núcleo de Mekolalde. Aquí nos vamos a encontrar la posibilidad de conectar con la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro en su discurrir por la provincia de Gipuzkoa ¡viajero esta ruta ofrece muchas posibilidades! Pero no te despistes: Continuamos por nuestro antiguo Ferrocarril de

los Vascongados donde el itinerario a seguir en la bifurcación o unión entre las dos vías verdes es el ramal de la izquierda. En el km 5 se aprecia un cambio de firme, ahora un tramo en zahorra compactada avanza entre prados y caseríos.

Seguimos pedaleando o caminando. En el km 5,85 cruzaremos a nivel una pista asfaltada donde hay una fuente con un banco de descanso, en este



punto la vía hace un quiebro de casi 180 grados. Se inicia un tramo con firme con restos de hormigón que permite ciclar sin problemas a través de un bosque muy fresco, que nos hará disfrutar de otro nuevo tramo muy silvestre.

Este segundo tramo viene marcado por la antigua estación en ruinas sita en el km 7,2. Hay un área de descanso con zona de picnic y sombra y donde espera un magnífico mirador a Bergara. La vía verde aquí bordea y marca el límite urbano de Bergara, un trazado de ferrocarril que se presenta muy sinuoso.

En el km 8,5 se cruza a nivel sobre una carretera y el firme presenta un buen acondicionamiento de gravilla compactada. ¡Atención! Empieza la zona de túneles. Pasamos el primer túnel corto, pero sin iluminar ¡no hay problema! Mientras a la salida podemos seguir disfrutando de este fantástico balcón sobre las casas de Bergara.

El segundo túnel (km 10,2) excavado en roca y también sin iluminación hace que digamos adiós (o agur más bien) a las vistas sobre la localidad iniciándose nuevamente un tramo muy agradable y boscoso hasta el túnel 3. Como ya se intuye esta es la zona más abrupta y quizá la más atractiva de toda la ruta, donde el trazado se puede llegar a estrechar un poco, pero sin comprometer la ciclabilidad.

Encontraremos un falso túnel (y ya van 4) en curva y con las paredes forradas (km 11,5). Igualmente está sin iluminar y en su punto medio puede resultar algo oscuro, así que no está de más –como en todas las vías verdes – portar linterna o luces en la bici.

Estamos ya cerca del final. En el km 13,1 encontramos una nueva área de descanso, siendo este el punto final de la ruta. Desde aquí se puede conectar con una pista que entre caseríos baja hasta Antzuola. Y si se quiere se puede continuar unos 600 metros hasta la entrada del túnel 5 que al no estar recuperado y sin trazado alternativo que lo resuelva pone definitivamente fin a la ruta.



Vías Verdes en el acto de presentación de la “Estrategia de Experiencias Turismo España” del MINCOTUR

El pasado 25 de noviembre de 2021 la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto inauguró la presentación de la “Estrategia de Experiencias Turismo España” cuyo detalle fue expuesto por el Secretario de Estado de Turismo, Fernando Valdés. La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) participó -por invitación de la Secretaria de Estado de Turismo- en una mesa redonda sobre experiencias turísticas integradoras.

Según fue anunciado por los representantes del Ministerio desde el museo del Traje (Madrid) donde tuvo lugar el acto, “Experiencias Turismo España” es un nuevo instrumento de política turística que prevé destinar un presupuesto de 100 millones de euros para el periodo 2021-2023, con cargo a los Fondos Next Generation de la Unión Europea. El objetivo de esta Estrategia es el apoyo y el impulso a redes de actores que, a nivel nacional, promuevan acciones para la creación, innovación y transformación de la amplia oferta turística que tiene España.

Tras la presentación de la estrategia se organizaron dos mesas redondas en las que participaron varios clubs de producto, organizaciones y fundaciones implicadas en la promoción de recursos y productos turísticos a “nivel país”.

Fue precisamente en la segunda de las mesas celebradas bajo el título de “Experiencias Turísticas Integradoras” en las que participó la FFE representada por Jesús Benítez, director de la Asesoría Técnica y Vías Verdes. En su intervención destacó las vías verdes como un producto integrador de los diferentes perfiles de la demanda, la integración con los recursos turísticos del territorio, así como su integración con las diferentes estrategias y objetivos actuales.

