

Bilbao 2021 un nuevo paso hacia la movilidad urbana sostenible

Bilbao volvió a ser la capital del debate sobre la movilidad urbana sostenible. Un año más el SUM Bilbao puso sobre la mesa los grandes desafíos de moverse por las ciudades. Su resultado fue la Declaración de Bilbao “un documento de compromisos en favor de la movilidad urbana sostenible que aúna a actores con capacidad y voluntad de transformación hacia una visión compartida de cómo debería ser la movilidad en 2030”.

Una declaración que, como aseguró el Vicealcalde de Bilbao y Presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de la Federación, Alfonso Gil, firmante en representación de la FEMP, busca que *“lo hagamos bien, porque si lo hacemos bien vivirán más y mejor porque lo harán sin ruido y sin humos”*. Y para hacerlo, como aseguró, en este evento la Vicepresidenta Segunda de la FEMP y Alcaldesa de Toledo, Milagros Tolón, *“debe hacer desde las Entidades Locales”* donde *“construimos, desde la cercanía, ciudades saludables, sostenibles y seguras”*.

Estos son los compromisos, en síntesis, que recoge la Declaración de Bilbao:

- **Descarbonización y transportes sostenibles:** la Declaración aboga por potenciar el suministro de energías renovables y reducir la huella de carbono para mitigar los efectos del cambio climático y reducir su impacto.
- **Neutralidad tecnológica y alternativas a combustibles fósiles:** otro de los compromisos insta a favorecer la transición energética en la movilidad urbana desde el punto de la neutralidad tecnológica y neutralidad de carbono. Para ello se anima a integrar la electrificación del transporte o a potenciar la necesaria dotación de infraestructuras de recarga de los nuevos combustibles libres de emisiones.
- **Regulación:** Alcanzar una nueva movilidad requiere contribuir al establecimiento de marcos normativos simplificados, justos y realistas que estén alineados con las agendas globales hacia el desarrollo sostenible. Para ello se debe tener en cuenta el papel de los gobiernos locales y regionales, así como del sector industrial para facilitar el despliegue de soluciones innovadoras de fiscalidad verde o zonas de bajas emisiones (...)
- **Financiación:** En este punto, se pide apoyar el despliegue de instrumentos de financiación públicos y privados que incentiven la creación y el desarrollo de proyectos orientados a mejorar la movilidad urbana sostenible (...).
- **Transición justa:** Otro de los aspectos destacados es la necesidad de impulsar la transición energética de forma justa, (...) apoyando la adaptación de regiones, sectores productivos y colectivos más afectados por la transformación debido a su dependencia de los combustibles fósiles y procesos intensivos en carbono.
- **Alianzas público – privadas:** Los firmantes se comprometen a suscribir acuerdos y colaborar con entidades de diversa naturaleza (pública y privada) con el objetivo de mejorar la movilidad urbana sostenible, desde una perspectiva holística y en toda la cadena de valor (...)
- **Eficiencia energética:** los compromisos de Bilbao enfatizan la necesidad de promover un uso eficiente de la energía, evitando un consumo excesivo y apoyándose en las nuevas tecnologías que favorecen su optimización, y potenciar generación local de energía atendiendo a la seguridad y bienestar de las personas.
- **Movilidad inclusiva, saludable y con perspectiva de género:** Otro de los puntos abordados es la necesidad de poner en el centro de los sistemas de movilidad urbana a las personas, especialmente a los colectivos vulnerables y teniendo siempre presente el enfoque de género. Esto se traduce en acciones que fomenten la movilidad activa, saludable, asequible y accesible.
- **Movilidad inteligente:** Las nuevas tecnologías y la digitalización son una forma de promover una movilidad más eficiente, sostenible, equitativa y segura. La Declaración destaca la necesidad de fomentar el uso de la información útil en la gestión proactiva de la movilidad (...) para conseguir una forma de moverse *“conectada, multimodal, autónoma y compartida”*.
- **Movilidad de mercancías:** El último de los puntos destaca la necesidad de *“optimizar la distribución de mercancías”* (...) para favorecer el equilibrio entre los desplazamientos de mercancías, los nuevos modelos de movilidad de personas y los distintos usos del espacio público, buscando siempre el mínimo impacto medioambiental.