

Retrato robot de una Ciudad 2030

2030 es ahora, es ya y las ciudades 2030 ya están en las mentes y en la acción local de Alcaldes y Alcaldesas de todo el mundo. Aprovechando el Foro de las Ciudades, que se celebró en Madrid entre el 14 y el 16 de junio en IFEMA, Carta Local ha “retratado” las ciudades que se están construyendo al hacer locales los Objetivos de Desarrollo Sostenible:

JOSÉ HILA

Alcalde de Palma



Sostenible. Medioambiental, social y económicamente. Eso quiere decir que van a ser municipios diferentes a los que hemos conocido y mejores, que se adaptan al cambio climático y luchan contra él. Serán municipios más verdes, con la presencia de energías renovables, con un espacio público que se usará de otra manera. Luego, también,

seremos municipios donde surgirán nuevas actividades económicas y las que había cambiarán, donde cambiará la forma de trabajar. Vivimos un cambio de paradigma, igual que en la democracia supuso que las ciudades españolas se convirtieran en ciudades plenamente europeas; ahora vamos a las ciudades del siglo XXI que no son las del siglo XX. Yo creo que son mejores, pero es un cambio profundo, no es estético. Un cambio que llegará a cosas tan habituales como la forma de movernos, porque iremos mucho a pie, en bicicleta, en patinete y en transporte público. Y, para quien no sea suficiente y tenga que coger el vehículo, lo hará ser en uno no contaminante y, si puede ser, compartido.

CAROLINA MEJÍA

Alcaldesa de Santo Domingo



Será una ciudad para disfrutar, una ciudad con espacios públicos, seguros, bonitos y caminables. Cambios como la iluminación o la creación de parques para todos hacen que le cambiamos totalmente la experiencia a la gente, que la gente se sienta feliz, impactamos

en su bienestar. El bienestar es esa sensación de que, más allá de las dificultades del día a día que tenemos, sentimos alegría de vivir y esa alegría debe definir nuestras ciudades

2030. Tenemos, definitivamente, que trabajar desde lo municipal para lograr la reducción del carbono, para que cada día tengamos más formas alternas de movilidad que permitan también que nuestros jóvenes puedan interactuar en la ciudad de forma segura y ahí vienen esos espacios destinados para ello. Tenemos que conseguir para 2030 ciudades más humanas, más cercanas, más bellas, más verdes y menos contaminadas. Eso lo lograremos con cooperación, porque al reunirnos las autoridades locales descubrimos que la cercanía nos une. Muchas veces creemos que nuestros problemas son solos nuestros y resulta que al conversar con otros nos damos cuenta de que también tenemos experiencias similares que, al compartirlas, podemos evolucionar, ser mejores seres humanos y tener, también, mejores ciudades.

LUIS SALAYA

Alcalde de Cáceres



Vamos a tener sí o sí un municipio verde, con corredores, que ha recuperado los valores tradicionales. Vamos a volver a las zonas a las que dimos la espalda durante mucho tiempo, las vamos a naturalizar y tendremos parques, en algunos casos, más salvajes y verdes, con más vida. Nue-

tra ciudad 2030 será, desde luego, una ciudad en la que caminamos más de lo que cogemos el coche. Un

municipio en el que usamos más el transporte público, pero, sobre todo, si lo hacemos bien, serán ciudades compactas en las que tenemos todo lo que necesitamos a poca distancia. Será una ciudad para caminar. En 2030, viviremos en ciudades en las que podamos vivir todos. Será muy difícil, entre otras cosas, porque por una cuestión de precio y de la dificultad del acceso a la vivienda que tenemos. En esta ciudad romperemos la dicotomía, cada vez más presente, de barrios de mayores y barrios de jóvenes. Necesitamos buscar oportunidades para que los jóvenes puedan vivir cerca de los mayores y para que los barrios de los mayores y de los jóvenes sean accesibles. Una ciudad en la que sus barrios puedan ser utilizados y disfrutados por toda la ciudadanía.

ALFREDO CANTELI

Alcalde de Oviedo



Mucho más sostenibles, accesibles, respetuosas con el medio ambiente y con más y mejores servicios para atender las nuevas necesidades de la ciudadanía y para fomentar el desarrollo de los sectores económicos que contribuyan a

construir una sociedad más dinámica, más equilibrada, con menos desigualdades y que mejore la calidad de vida de sus habitantes. En Oviedo tendrá una mejor calidad de vida de la que goza ahora mismo, y eso que es muy alta, aunque no estamos en las mejores condiciones, por la situación económica española y por la crisis mundial, para asumir todas las inversiones que serían necesarias. Los municipios somos el eslabón más débil de la estructura política y unos objetivos como los de la Agenda 2030 requieren un compromiso y una inversión del Estado que no se está registrando. Las ciudades podemos aportar algo, pero sin un compromiso real y presupuestario del Estado y de las autonomías no podemos aspirar a grandes resultados.



GEMA IGUAL

Alcaldesa de Santander



Es muy difícil predecir el futuro y más en una época de incertidumbres que nos ha tocado vivir, sin olvidar que cada era tiene sus propias ideas sobre el futuro. Si volvemos a la década de 1950, recordaremos que la gente fantaseaba con coches voladores. Ahora

imaginamos bicicletas y ciudades verdes con pocos coches, o donde los vehículos son autónomos. Nuestras prioridades hoy en día son totalmente diferentes, y eso se nota en nuestra comprensión del futuro. Por eso nuestra imaginación nos dice ahora que los municipios 2030 deben ser sostenibles, cohesionados socialmente, equitativos y solidarios, con el mínimo posible de emisiones de CO2 a la atmósfera, donde los ciudadanos reduzcan el uso del vehículo privado a lo imprescindible y se desplacen por las ciudades a pie, en bici o en transporte público. Habrán logrado reducir los combustibles fósiles, el CO2 o el metano atmosférico y tendríamos que haber conseguido el uso de energía alternativa. Los espacios compartidos serán clave como también otras cuestiones que afectarán en el día a día de las personas como es la tecnología, el autocultivo, el suprareciclaje, los sistemas de energía descentralizados. Todos estos factores, supuestamente, formarán parte de las ciudades del futuro, aunque evidentemente las predicciones son solo eso y pueden no cumplirse jamás.



PEDRO DEL CURA,

Alcalde de Rivas-Vaciamadrid



Una ciudad 2030 será aquella en la que podamos seguir mejorando la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas. Es importante hacer hincapié en el poder transformador de la Agenda 2030. Acercarnos o lograr que nuestras políticas municipales estén

alineadas con los 17 ODS se debería traducir en pueblos y ciudades más participativas, igualitarias, inclusivas, justas, sostenibles, saludables, seguras y resilientes, además de luchar contra el cambio climático; a impulsar una movilidad sostenible y a perseguir el equilibrio territorial, a luchar por una educación y una sanidad pública de calidad, un acceso justo, democrático y digno a la vivienda y a la cultura. Esperemos que en 2030 tengamos Ayuntamientos más fuertes, con un nuevo modelo de financiación y una revisión del marco competencial para adaptarlo a la realidad de nuestros pueblos y ciudades para continuar dando respuesta a las necesidades locales.



CARMEN SÁNCHEZ MIRANDA

Jefa de la Oficina de ONU Hábitat en España



Pues mira, la ciudad 2030 no es una ciudad del futuro, es una ciudad del presente, es una ciudad que ya se está construyendo, y es una ciudad que en primer lugar tiene a las personas en el centro.

Es una ciudad de las decisiones de política pública, pero que tiene también las decisiones de la convivencia y la cuestión social en el centro de la agenda. Y es una ciudad que no solamente aspira a generar bienestar entre sus ciudadanos, el objetivo fundamental, también aspira a dialogar con otros, a dialogar con el territorio, a dialogar con otros niveles del Estado, a dialogar incluso en las esferas globales. Las ciudades, como nuevos actores protagónicos de la región global. Esta es la ciudad 2030 del presente y esperemos que del futuro.

MARCOS IGLESIAS

Alcalde de Ciudad Rodrigo



Ciudades de futuro, de oportunidades. Queremos aprovechar las oportunidades de la ciudad, en nuestro caso el potencial de una ciudad fronteriza. Veo una ciudad 2030 que sea una eurociudad, conectada con municipios vecinos, como en nuestro caso lo son algunas localidades

de Portugal. Seremos capaces de generar servicios comunes básicos y de mejorar los transportes entre nosotros. También veo una ciudad mucho más verde, mucho más sostenible, mucho más amigable con el medio ambiente. Una ciudad que ha sido capaz de regenerar su casco antiguo, de hacerlo un lugar vivo y conectado porque necesitamos que el Internet llegue a todos los puntos de la ciudad. Y una ciudad que ha conseguido frenar la pérdida de población. Esa es mi ciudad, en mi caso Ciudad Rodrigo, de 2030.

JHEYDI QUIROZ

Teniente de Alcalde de Lima



Será el resultado del compromiso con la Agenda 2030, con sus Objetivos de Desarrollo Sostenible. Ciudades mucho más resilientes, sostenibles y sobre todo, que tengan un nuevo enfoque respecto al tema de equidad, y cuando hablamos de equidad es justamente de lograr que estas brechas que

nos distancian a los diferentes grupos sociales se vean acortadas. Dentro de este enfoque, nosotros hemos imaginado una ciudad que pueda tener un desarrollo de infraestructura y de los espacios verdes que permitan esta armonización del Urbanismo con el ambiente. Nuestra ciudad 2030 contará con un transporte sostenible o con una movilidad sostenible, una apuesta que puede generar que haya una reducción de aquí al 2030 de un 30% de efecto de reducción de los gases de efecto invernadero. Será resultado de estas nuevas políticas o esta nueva visión de ver a la ciudad, de políticas con un impacto directo en los ciudadanos, que es lo que queremos.

JOSÉ RIBAU

Alcalde de Aveiro

Una ciudad humana, donde la biodiversidad y la vida tendrán un lugar central. Será un municipio que ha vivido una transición energética, fundamental en lo social, en lo económico y en lo ambiental. Habrá una transición digital que hará la tecnología y lo digital, más barato, más accesible, más eficiente y lo pondrá al servicio de la ciudadanía; los trámites serán más sencillos y la ciudad más inteligente. Y este modelo de ciudad tiene que llegar a todas las ciudades, debe ser la ciudad en la que vivan todos los ciudadanos, sean de donde sean. Para conse-

guirlo, debe haber más cohesión, más Europa, no podemos dejar a nadie atrás. Para que esta ciudad 2030 sea la ciudad de todos, debe haber más cooperación europea. Debemos llevar estas ciudades 2030 y las nuevas políticas, adaptadas a los nuevos tiempos, que estamos construyendo a cualquier lugar que lo necesite, porque solo lograremos la ciudad que imaginamos, si todas las ciudades pueden serlo.

