



Vías Verdes para este invierno

Cualquier estación es buena para recorrer las vías verdes. Son unos de esos recursos que además de ser sostenibles, muestras de patrimonio cultural, ferroviario y de naturaleza, accesibles para todas las personas, motor socioeconómico de territorios de la España vacía... son desestacionalizadores, es decir que en cualquier época del año se pueden recorrer. Y ¿por qué no ahora en invierno?



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Como siempre, resulta sumamente difícil elegir y hacer una propuesta concreta, pero lo vamos a intentar. Elegiremos cuatro vías verdes ideales para el invierno donde disfrutar y experimentar tradiciones locales, gastronomía e historia ferroviaria.

1

La primera propuesta va a ser la **Vía Verde de la Floración de Cieza** en la Región de Murcia. Febrero es una de las mejores épocas para visitarla pues la floración de los melocotoneros, ciruelos, almendros, albaricoqueros, paraguayos o nectarinos es simultánea y se produce el espectáculo visual donde cada árbol tiene su flor

y se convierte el campo en un tapiz de múltiples tonalidades de rosáceos y rojos mezclándose con el blanco y el verde de los frutales ya florecidos.

Aunque la floración se puede apreciar desde muchos lugares, desde la vía verde que lleva su nombre y en el entorno de la carretera RM-B19, que une Cieza con Calasparra, se encuentran los más amplios paisajes en flor.

FICHA TÉCNICA

Longitud: 9,78 km

Municipios: J Cieza. Región de Murcia.

Usuarios:  Senderistas, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida

Firme: Tierra compactada.

Conexión: Vía Verde del Chicharra-Cieza y el Itinerario ecoturístico de El Picacho.

Gestiona: Consorcio Vías Verdes Región de Murcia.



2

La segunda propuesta está en Euskadi y Navarra, allí se encuentra el **Camino Natural Vía Verde del FC. Vasco Navarro** que revive la huella de aquel tren de vía estrecha, tan querido por todos, que uniera Estella-Lizarra con Bergara pasando por Vitoria-Gasteiz. De “El Trenico” heredamos un trazado sorprendente que, en Navarra, Álava y Gipuzkoa recorre las comarcas de Tierra Estella en Navarra; la Montaña Alavesa y la Llanada Alavesa en Álava y Debagoiena en Gipuzkoa. Más de 124 km donde la belleza de la infraestructura – 12 túneles, 3 viaductos y varios puentes – y las poblaciones por las que pasa será uno de los grandes atractivos de la vía verde. Eso sí, conviene abrigarse por si el día viniera frío.

FICHA TÉCNICA

Longitud: 124,8 km.

Municipios: Estella/Lizarra (Navarra), Oñati, Bergara/Mekolade (Gipuzkoa) pasando por Zubielqui, Zufía, Murieta, Ancín/Antzin, Acedo, Zuñiga (Navarra), Sta. Cruz de Campezo, Antoñana, Atauri, Maeztu, Cicujano/Zekujano, Aletxa, Alegria/Dulatzi, Gauna, Estíbaliz, Aberásturi, Otazu, Vitoria/Gasteiz, Durana, Retana, Luko, Urbina, Legutiano, Landa, Salinas de Léniz/Leintz Gatzaga, Aretxabaleta y Arrasate/Mondragon.

Usuarios: 

Senderistas, ciclistas, patinadores (en zonas asfaltadas) y apta para personas con movilidad reducida.

Nota: Consultar la accesibilidad según los tramos en www.viasverdes.com

Firme: Tierra compactada y tramos de asfalto en Álava y Gipuzkoa.

Conexiones: En Estella-Lizarra con el Camino de Santiago; en Estíbaliz con la Ruta de la Llanada Alavesa. En Vitoria-Gasteiz con la Vuelta al Anillo Verde. En Mekolalde/Bergara se cruza con la Vía Verde de los Ferrocarriles Vascongados.

Gestiona: Teder Terra Estella, Diputación Foral de Álava y Diputación Foral de Gipuzkoa. Promueve: Basquetour. Agencia Vasca de Turismo.

3

La tercera será en Cataluña en la provincia de Girona, nos referimos al **Camino Natural Vía Verde del Carrilet Olot Girona**, que

es, sin duda, una de las veteranas del panorama estatal viendo la luz haya por los años 90 del pasado siglo. La ruta tiene en su mayor parte una marcada pendiente de descenso desde Olot hacia Girona, y por ello se plantea comenzar en Olot lo que permitirá disfrutar más plácidamente de los verdes paisajes de estas comarcas catalanas, y si ha nevado, el bello paisaje del Pirineo con sus blancas cumbres.

El ferrocarril Girona-Olot fue la principal arteria de comunicaciones de las comarcas de la Garrotxa, la Selva y el Gironés hasta los años sesenta. Un modesto ferrocarril de vía estrecha ("carrilet" en Cataluña) de 54 km de longitud, surcó las orillas de los ríos Ter, Bruguent y Fluvià bajo la inquietante sombra de los volcanes dormidos de la Garrotxa. Ya desaparecido, su entrañable y antiguo surco reserva al viajero muchas y agradables sorpresas. Mejor ir y conocerlo, consulta su ficha.

FICHA TÉCNICA

Longitud: 57,45 km.

Municipios: Olot - Girona pasando por Les Preses, La Vall d'En Bas, Sant Feliu de Pallerols, Les Planes, Amer, La Celler de Ter, Anglès, Bescanó y Salt. (Girona).

Usuarios: 

Senderistas, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida, salvo en Coll de'n Bas. Consulta los detalles en www.viasverdes.com

Firme: Tierra acondicionada.

Conexiones: Camino Natural Vía Verde Carrilet Girona-Sant Feliu.

Gestiona: Consorci Vies Verdes Girona.

4

Nuestra cuarta propuesta se localiza en Andalucía entre Cádiz y Sevilla, un lugar donde vas a encontrar la colonia más poblada de buitres de Europa, paisajes de excepción y cómo no rico patrimonio ferroviario. Además, salvo en días muy fríos el sol suele calentar cuerpo y espíritu mientras paseamos por esta sierra andaluza. Hablamos del **Camino Natural Vía Verde de la Sierra**, otra de las veteranas del programa español de Vías Verdes.

Esta ruta discurre sobre un antiguo trazado ferroviario cuya obra nunca se finalizó y por el que nunca llegó a circular ningún tren. Coripe, Montellano, Pruna y El Coronil son algunos de los municipios sevillanos que atraviesa; Olvera y Puerto Serrano, los que pertenecen a la provincia de Cádiz.

FICHA TÉCNICA

Longitud: 36,5 km.

Municipios: Antigua estación de Puerto Serrano - Olvera, pasando por Montellano, Pruna, El Coronil y Coripe. (Cádiz y Sevilla).

Usuarios: 

Senderistas, ciclistas.

Nota: Practicable para personas con movilidad reducida, con algunos tramos con pendiente que varía entre el 3% y el 9%.

Firme: Asfalto compactado.

Gestiona: Fundación Vía Verde de la Sierra.



Y hasta aquí nuestras propuestas, aunque quizá tendríamos que ofrecer una quinta... ¡Ahí va!: las otras 134 Vías Verdes del programa de la Fundación de los Ferrocarriles puedes encontrarlas en la sección "Busca tu ruta" de la web viasverdes.com. No te sorprendas, ya decíamos al principio que no era fácil elegir, eso lo dejamos en tus manos, lector.



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles impulsa las Vías Verdes del Alberche y Entre Ríos

El final de 2024 ha estado marcado por el cierre de varios proyectos y trabajos del área técnica de la gerencia de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) para avanzar en alguna Vía Verde de la Comunidad de Madrid y de la provincia de Cádiz.

Primeros pasos para una nueva Vía Verde madrileña. Por encargo de la Asociación de Desarrollo Integral de la Sierra Oeste de Madrid, la FFE ha redactado el Anteproyecto de la Vía Verde del Alberche, que tiene como objeto la recuperación como Vía Verde del antiguo trazado del FC Villamanta-Casavieja, entre Villamanta y Las Rozas de Puerto Real, y del antiguo trazado del FC Villamanta-Almorox, entre Villamanta y Villa del Prado, en Madrid, para su uso peatonal y cicloturista. En total, suman 65,53 km de longitud.

Y también avances en la Vía Verde de Entre Ríos. La Diputación Provincial de Cádiz, a través del Área de Transición Ecológica, encargó a la FFE la actualización

del estudio realizado en 2018 sobre la antigua línea de ferrocarril El Puerto de Santa María-Sanlúcar de Barrameda.

El Estudio de Factibilidad de la Vía Verde de Entre Ríos busca la ampliación del actual Camino Natural Vía Verde de Entre Ríos entre Rota y Chipiona, alcanzando los cascos urbanos de El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda, a la vez que trata de recuperar la mayor parte del trazado original, incorporando como ramal un tramo en desuso hasta la base aeronaval de Rota. Con ello, se pretende crear un itinerario cicloturista y senderista de cerca de 44,5 km de longitud.



Si quieres adentrarte más, visita
www.viasverdes.com