



La Vía Verde de Préjano, camino de Calahorra a Arnedillo

La Vía Verde de Préjano es un corto ramal del Camino Natural Vía Verde del Cidacos. Se podría decir que es como una “hija” del trazado madre. Tiene una longitud de 5 kilómetros que parten del antiguo ferrocarril minero que iba desde Calahorra a Arnedillo y se localiza en La Rioja, siendo el Gobierno de esta Comunidad la Administración que ejecutó la obra y la que se encarga en la actualidad de su mantenimiento y gestión.



Texto y fotos: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Como viene siendo habitual en estos reportajes de Vías Verdes resulta de sumo interés conocer sus orígenes pues es una de las señas de identidad de estas rutas singulares que mes a mes os acompañan – a vosotros lectores- en estas páginas de Carta Local.

El ferrocarril de Calahorra a Arnedillo tuvo una historia bastante agitada. La comarca del Cidacos a comienzo de los años veinte del siglo pasado empezó a experimentar un proceso de industrialización que, sumado a la feracidad de sus vegas y a las minas

situadas en las laderas de valle, hacían muy atractivo crear un ferrocarril de vía métrica que diera salida a toda esta producción.

Así, la Sociedad de Ferrocarriles Eléctricos obtuvo en 1920 la concesión de una línea desde Calahorra hasta Préjano. Para llegar a los cotos carboneros de los altos de Préjano, el mineral procedente de las minas llegaría a esa estación por un ramal de aún más angosta vía minera (60 cm), de 5 kilómetros de longitud, el cual se transbordaba a los vagones de ancho

métrico para bajar finalmente hasta Calahorra.

El tramo hasta Préjano así como el ramal minero, fueron inaugurados en 1924. El ferrocarril nunca llegó a electrificarse, aunque se presentó un proyecto a tal fin. Dificultades de la empresa concesionaria provocaron el abandono del servicio en 1935. En 1938, en plena Guerra Civil, el Estado asumió la gestión del cerrado ferrocarril y se iniciaron los trabajos para su reapertura, pero donde no se reiniciaron fue en el ramal minero. Modesto

FICHA TÉCNICA

Distancia: 5 km

Localización: Estación de Arnedillo - Préjano. La Rioja

Tipo de firme: asfalto

Usuarios: 

Nota: Se recomienda empezar el recorrido desde el núcleo urbano de Préjano

donde los haya, solo tenía dos vagones y un pequeño locotractor de gasolina para sus vagonetas mineras. Desde ese año, si bien las minas seguían funcionando, la producción (siempre de mala calidad) se bajaba en camiones hacia otros destinos. Hubo intentos de montar una pequeña central térmica en la estación, y de hecho se hizo, pero se desmanteló sin llegar a quemar nada.

Fue en 1942 cuando se restableció el servicio desde Calahorra hasta Arnedo y decidieron ampliar el trazado. En 1947 se terminó la vía hasta llegar a

la termal villa de Arnedillo. Pero dos décadas más tarde, el ferrocarril se veía inmerso en una profunda crisis. La situación fue tal que FEVE, la empresa titular por entonces de la línea, decidió su clausura en 1966 y sentenció el destino de este ferrocarril que por suerte no quedó en el absoluto abandono convirtiéndose años más tarde en la ruta que nos ocupa.

¡Nos ponemos en marcha!

La propuesta es de tan solo 5 km en los que llegaremos hasta el pueblo de Préjano por la Vía Verde de Préjano. No obstante, se incluye 4 km más sobre el Camino Natural Vía Verde del Cidacos para comenzar en Arnedillo hasta llegar al punto de unión de ambas rutas. A pesar de ser un ruta corta es de esas - lo prometemos- que bien merecen la pena hacer y que podrías repetir una y otra vez.

Después de salir de Arnedillo, una localidad con muchos atractivos -además del conocido balneario- tras cruzar por tercera vez la carretera de Préjano, llegamos a la antigua estación-cargadero de Préjano-Ariñano, ocupada por una explotación ganadera. La estación contaba con cocheras, un edificio de oficinas y robustos cargaderos

para trasvasar el carbón extraído en las minas de Préjano al ferrocarril de Calahorra-Arnedillo. Puedes pararte un instante y evocar tiempos pasados despertando a todos tus sentidos, viaja e imagina, date esa satisfacción.

¡Seguimos! En la estación de Préjano-Ariñano se separaban la línea principal y su ramal minero a Préjano. El rastro del tren minero ascendía unos 200 m y se introducía en un túnel recto de 80 m tallado en arenisca. Este túnel diseñado para el paso de pequeñas vagonetas, era el primero que tenía que afrontar este ramal ferroviario de ascenso hacia las minas. Hoy en día, tanto el túnel como ese primer tramo que le precede son intransitables. Para sortearlos existe la siguiente alternativa: seguiremos por el Camino Natural Vía Verde del Cidacos y, a unos 400 metros de la estación-cargadero, tomaremos a la derecha un camino que, 250 m más arriba, alcanza la traza de nuevo a la Vía Verde de Préjano.

Al desembocar en un punto intermedio de la vía retrocederemos sobre la antigua traza. A unos 300 metros -ahora ya sí- se encuentra el km 0 de la Vía Verde de Préjano, situado en la boca de salida del antiguo túnel que comunicaba con el cargadero.





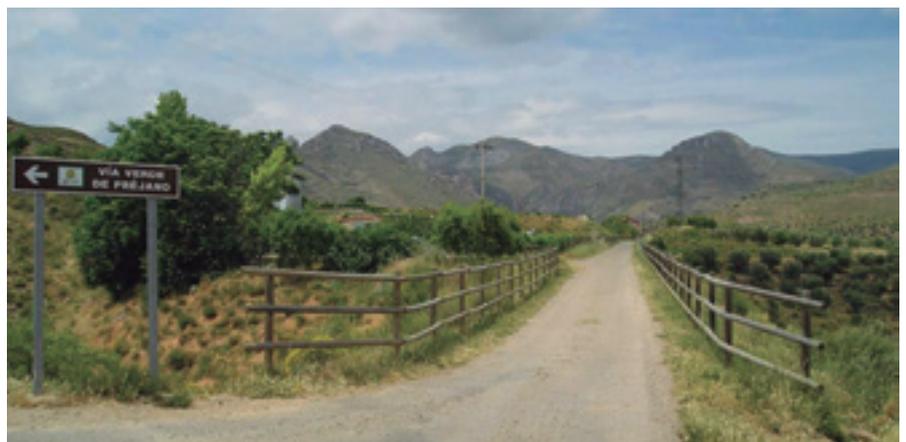
Volviendo sobre nuestros pasos cruzaremos por segunda vez el barranco del Ombillo por un pontón realizado en sillería de bella factura. Junto al él se sitúa una pequeña área de descanso. En esta zona existe así mismo un pequeño tramo escalonado que, si nos apetece, nos permitirá descender hacia el fondo del barranco.

Superado este barranco la ruta inicia un tramo de dos km en suave ascenso hasta el cruce con la carretera de Préjano entre frutales y permite disfrutar de unas buenas vistas del valle del Cidacos. Superado el cruce llegamos a una nueva área de descanso: el área de Las Viñuelas.



Un poco más adelante una mancha de pinos, advierte de la presencia del área recreativa de Préjano donde se ha acondicionado un pequeño aparcamiento. Se trata de otro punto de acceso. Desde la vía se puede ver con claridad el torreón del castillo de Préjano, el inmueble sin duda más relevante de su modesto casco urbano.

En este lugar la vía efectúa un cerrado giro a la derecha, enfilando hacia el segundo y último túnel de esta ruta. Se trata del túnel de Préjano, también





de 80 metros, e iluminado. A la salida de la galería otro pequeño barranco se salva por un angosto puente original del ferrocarril minero. Su altura, con relación a su anchura, asombra: seis metros ¡espectacular!

A la salida del puente la ruta confluye con un camino rural. Por éste se recorre un tramo de 700 metros que nos lleva a la explanada del Cargadero de los Palomares, acondicionada como área de descanso. La vía verde sigue por este camino rural durante un kilómetro más, hasta el yacimiento de huellas de dinosaurio de Valdemurillo. Este tramo, con pendientes levemente más acusadas que los anteriores, pasa junto a la última área de descanso: la del Pozo de San Antonio. Unos 100 m más adelante, en el km 5,1 la vía finaliza donde arranca la senda que da acceso, en unos 20 minutos, al yacimiento de Valdemurillo.

Si te has quedado con ganas de más kilómetros en tierras riojanas te aconsejamos que leas el reportaje sobre el Camino Natural Vía Verde del Cidacos, 34 kilómetros más por estas tierras. Puedes verlo en el N° 320 de Carta Local correspondiente a enero de 2019 bajo el título "El Camino Natural Vía Verde del Cidacos: tras las pisadas de los dinosaurios".

Más información en
www.viasverdes.com



La Exposición Digital sobre las Vías Verdes madrileñas en Google Arts & Culture

Después de los trabajos de digitalización de las vías verdes de la Comunidad de Madrid en 360° para Google Maps Street View realizados por la gerencia de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles con la colaboración de la Dirección General de Turismo de la región, llega el turno de exponerlos a través de la herramienta Google Arts & Culture. Gracias a los acuerdos de la Fundación con Google Maps y Google Arts & Culture y la apuesta de la Comunidad de Madrid se ha realizado esta exposición virtual disponible en dos idiomas que refleja el potencial y atractivos de las tres Vías Verdes de la Comunidad de Madrid.

La exposición muestra a través de 15 "cuadros" o diapositivas los tres itinerarios digitales en 360° e imágenes atractivas destacando otros puntos de interés también en 360° para disfrutarlos de una forma interactiva. Se trata de las estaciones de Ambite y La Poveda y el magnífico puente de hierro sobre el río Guadarrama. La expo incluye también vídeos, podcast o mapas de estas rutas acompañados de breves textos.

Como se suele decir, "mejor ver" Accede a la Exposición Virtual de las Vías Verdes de la Comunidad de Madrid a través de Google Arts & Culture: <https://artsandculture.google.com/story/xgVBvPYg1si9sA>

