



Vía Verde de La Camocha, de la montaña al mar

El ferrocarril minero de La Camocha dejó de transportar carbón desde la bocamina al Puerto del Musel ya en el pasado siglo. Sus oxidados carriles dejaron paso a una nueva vía verde que surca el paisaje de prados que se despliega al sur de la ciudad de Gijón. Prepárate para emprender un paseo de 7,5 km siguiendo las huellas del viejo ferrocarril minero de La Camocha, entre la mina y el gijonés barrio de Los Campones.



Texto y fotos: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Con la típica estampa propia de las cuencas mineras asturianas (el caótico conjunto de cintas transportadoras, jaulas de pozos, vagonetas, altos castilletes metálicos y escombreras carboneras del pozo minero de La Camocha) comienza la aventura por la vía verde

Nos situamos en el área de descanso con un amplio aparcamiento. Equipamientos para los usuarios/as de la ruta, en el lugar donde se abrían en haz las vías de la estación minera. Para llegar a ese punto saldremos de Gijón

por la carretera a Pola de Siero AS 377. En el kilómetro 5,2, a la derecha, tomaremos el desvío a La Camocha. Este último nos encauza por la carretera rural “Camin de Huerces” hacia Huerces. En apenas un kilómetro y medio dejaremos a un lado las minas de La Camocha. Nada más superar las instalaciones mineras, a la derecha, un breve camino conduce finalmente al comienzo de la Vía Verde (km 0).

Tras unos primeros pasos que nos acercan a la fuente del Cagüezo, la ruta abandona el duro paisaje indus-

trial de la mina para sumergirse, sin transición alguna, en el mosaico de prados siempre verdes del campo asturiano. Al discurrir sobre la ruta se atravesarán algunas pequeñas carreteras y caminos rurales.

A un kilómetro del inicio de la ruta, a la izquierda, en una cota levemente más alta, apreciaremos, no sin algo de esfuerzo, los restos del trazado ferroviario que se dirigía hacia Lieres y el Valle del Nalón. Ambos trazados, el del Nalón y éste de La Camocha, separaban sus destinos poco más adelante,

FICHA TÉCNICA

Localización: entre la mina La Camocha (parroquia de Huerces) y el barrio de Los Campones (parroquia de Tremañes). Gijón. Asturias.

Longitud: 7,5 km.

Usuarios: 

Tipo de firme: asfalto y tierra compactada.

* Esta Vía Verde ha sido ejecutada por el Ayuntamiento de Gijón.



unos metros antes del viaducto que sustenta a la Autovía Minera (km 1,1).

Tras pasar bajo la autovía el trazado comienza a elevarse sobre la vega del arroyo Llantones mediante un gran terraplén, sustituto final del viaducto previsto en el primer proyecto del ferrocarril. Su elevada cota ejerce de mirador con excelentes panorámicas a El Picumil, el alto de La Madera y el valle del Llantones, en cuya cuenca se

dispersa la parroquia de Leorio. Abajo del terraplén, al pie del puente sobre el arroyo, queda la casa que albergó el famoso molino de Payares, uno de los muchos que funcionaban con el agua del arroyo Llantones, donde se conserva una artística panera tallada. Veremos también un pequeño monumento que recuerda la inauguración de la Vía Verde en junio de 1998 ¡una de las veteranas!, que jalona el tránsito sobre este gran terraplén de disposición curva.

La vía prosigue en curva a la izquierda hacia el único túnel de la vía. Se trata del túnel de Mareo (km 2) también conocido en la zona como "La Pedrera". Está iluminado, se desarrolla en recta y tiene 400 m de longitud.

A la salida del túnel la vía describe un nuevo giro hacia la derecha, cruza el regato de La Pedrera y, antes de llegar a un cruce a nivel, deja a la izquierda la antigua quintana de Rubiera, casa





asturiana de labranza compuesta por un antiguo caserón con un escudo solariego, el antiguo llagarón (lugar grande de sidra) y, enfrente, una pañera decorada con motivos del arte popular astur.

Tras el cruce antes mencionado (km 2,8), la vía se sumerge bajo las copas del sotobosque que acompaña al arroyo Bustio. Fresnos, álamos, hayas y robles dan lugar a un bosque donde se ubica el área de descanso de La Pinganiella. En este paraje (km 3), mana desde antiguo un caudal de agua en la restaurada fuente de La Pinganiella. Una cómoda escalera, cuyos escalones son ¡cómo no!, sólidas traviesas del tren minero, nos permite descender al área de descanso, echar algún trago de agua y reposar del paseo a la sombra.

La vía continúa vestida de verde. Rodeada de prados, prosigue junto al cauce del Tremañes y su sotobosque

lineal de llores, castaños, carballos y álamos, a cuyo húmedo amparo crecen helechos, espinos y zarzas. Aprovechemos este espacio porque a partir del km 4,5 todo cambia. Las naves de los polígonos industriales de Roces escoltan un discurrir urbanizado, al que pone fin el paso bajo la carretera de Oviedo. Tras cruzar Roces, la vía penetra de nuevo en espacios rurales, dejando a la izquierda el barrio de La Fana.

En compañía del arroyo Pílon y hacia Los Campones

Cruzamos el arroyo Pílon por un puente de madera (km 5,4) y se encara ante la circunvalación de Gijón. Con la traza original del ferrocarril cercenada por la autovía, la ruta continúa junto al sinuoso arroyo y la abundante vegetación de ribera que copa su curso. En tan grata compañía la vía verde pasa primero bajo la autovía de circunvalación AS II, luego bajo la autovía

A8, un ramal de salida de la autovía y por último rodea el costado oeste de los campos de fútbol de El Mortero. Pasadas las instalaciones deportivas volvemos a poner los pies sobre el rastro del tren minero (km 6,5). En el cruce, el ramal derecho se alarga hacia el aparcamiento del campo de fútbol El Mortero; al frente (prácticamente) un camino asfaltado sube al poblado de Santa Bárbara, y a la izquierda, el firme de asfalto y zahorra nos invita a continuar por la vía verde.

La vía bordea los verdes prados de la finca Quinta La Torre, antiguo palacio de los marqueses de Casa Tremañes. De esta idílica imagen nos despedimos al pasar bajo la autovía que se adentra en Gijón. Poco más adelante la ruta cruza a nivel el camino del Molino de Pilo (a nivel) y, acto seguido, pasa bajo la línea de ferrocarril Gijón-Laviana y a la barriada de Los Campones. El cruce a nivel y sucesivo de los caminos de la Iglesia y Carabaco (km 7,3) anuncia el



fin de una vía verde, a la que una zona ajardinada pone el broche de oro (km 7,5). El trazado minero desaparece a pocos metros de la línea del ferrocarril Gijón-Pravia, junto a la que proseguiría el ferrocarril de La Camocha de no haber sido engullido por la moderna urbanidad.

La vía finaliza en Tremañes. Una interesante posibilidad es llegar hasta la estación cruzando bajo las vías y desde aquí tomar la Avenida Juan Carlos I (jojo al tráfico!) para dirigirnos a la derecha en dirección al centro. En la confluencia de este viario (a desnivel) con la Avenida. Príncipe de Asturias podremos tomar el carril bici que a travessando el Parque de Moreda nos llevará hasta la playa de Poniente y al Museo del Ferrocarril de Asturias donde sugerimos encarecidamente finalizar esta visita.



“Experimenta Vías Verdes de España”, proyecto de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles elegido en el Programa Experiencias Turismo España

Este proyecto que ha obtenido la segunda mejor puntuación de los proyectos beneficiarios y aprobados recientemente fue presentado por la FFE en agrupación público-privada formada por diez entidades de dilatada experiencia para el fomento de las Vías Verdes. Cuenta con un presupuesto de 780 000 euros y un periodo de ejecución de 15 meses.

La creación de esta agrupación surge con el propósito de presentar y ejecutar el proyecto “Experimenta Vías Verdes de España”, presentado a la 2ª Convocatoria “Experiencias Turismo España” (ETE) del Ministerio de Industria y Turismo cuyo objetivo es la mejora de la experiencia-país “Vías Verdes de España” para el desarrollo de un producto de turismo sostenible en torno a las antiguas líneas de ferrocarril en desuso como itinerarios no motorizados.

El proyecto “Experimenta Vías Verdes” se apoya en criterios claves:

- Competitividad, sostenibilidad y accesibilidad.
- Creación de redes de actores, la integración del patrimonio ferroviario, la mejora de la calidad de la experiencia y la monitorización de los impactos son algunas de las claves de esta propuesta
- Optimizar la comercialización y el acceso a los productos turísticos dirigidos al mercado nacional e internacional.

La agrupación está formada por diez entidades del ámbito público y privado, representando al ámbito estatal y a seis comunidades autónomas. La agrupación la integran las siguientes entidades, empresas y asociaciones de pymes:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), f.s.p. del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Socio coordinador.

- Impulsa Igualdad (anteriormente denominada PREDIF)
- Asociación Vías Verdes de Andalucía.
- Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.
- Consorcio Vías Verdes de Girona.
- Dirección General de Turismo de la Junta de Extremadura
- Rutas Pangea.
- Turismo Vivencial.
- Asociación de Empresarios de la Vía Verde del Aceite.
- Mediterranean Bike Tours

El proyecto ‘Experimenta Vías Verdes de España’, una excelente fórmula para conseguir una transformación y mejora de la competitividad del valioso patrimonio ferroviario al servicio de una nueva demanda turística más verde, más digital y más inclusiva.