

El Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Santander-Mediterráneo recorre parte del antiguo trazado de un ferrocarril que nunca llegó a cumplir por completo su ambicioso objetivo de unir los dos mares, el Cantábrico y el Mediterráneo, pero que movió viajeros y mercancías por este tramo de la provincia de Burgos hasta mediados de los años 80 del siglo pasado. Ahora compartiendo legado, son las bicicletas y los pies de los caminantes los que realizan los viajes por la vía verde rememorando el recorrido de este antiguo ferrocarril.





## Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Esta vía verde es de las denominadas de larga longitud, en este tramo que vamos a describir entre Burgos y el Túnel de La Engaña son más de 100 km continuos para recorrer cada uno al ritmo que se marque – eso sí- disfrutando de los contrastes del paisaje y de los atractivos de sus pueblos iqué no son pocos!

Pero antes de empezar compartimos una cifra para que se fije en las memorias de los lectores, 500 km. Esta será la distancia que en un futuro tendrá este itinerario cuando se una con el resto de los tramos ya acondicionados o en proceso de acondicionamiento. Increíble cifra pero cierta.

Esta ruta parte de las inmediaciones de la ciudad de Burgos -cuya catedral es Patrimonio de la Humanidad por la Unesco- y se encamina hasta Las Merindades (al norte) pasando por el Alfoz de Burgos y la comarca de La Bureba. 10 km nos separan del inicio de la vía verde. Como la ruta es muy larga y merece una buena descripción en este primer reportaje hablaremos de sus primeros casi 50 km.

## ¡Comenzamos la ruta!

Aunque hay una fácil conexión ya señalizada desde la ciudad de Burgos hasta alcanzar la vía será en Villarmero

## **FICHA TÉCNICA**

Localización: Villarmero - Cidad Dosante pasando por Quintanilla Vivar, Sotragero, Merindad de Río Ubierna, Carcedo de Bureba, Poza de la Sal, Salas de Bureba, Oña, Cillaperlata, Trespaderne, Merindad de Cuesta-Urria, Medina de Pomar, Villarcayo de Merindad de Castilla la Vieja y Merindad de Valdeporres. Burgos. Castilla y León

Longitud: 115 km

Usuarios: 🤻 💸 🔥

Tipo de firme: Tierra compactada

donde pongamos el km 0. La iglesia de San Martín y su crucero de piedra serán nuestra referencia. Por la travesía de la iglesia alcanzaremos muy cerquita el antiguo apeadero recién restaurado el cual preside un área de descanso.

Tras el inicio de la ruta pasaremos por Sotragero (km 3), más adelante, tras superar un puente sobre el río Ubierna, y pasar sin peligro bajo la autovía A 73, llegaremos a Quintanilla Vivar, donde entre otros un molino harinero será la excusa para parar en esta localidad.

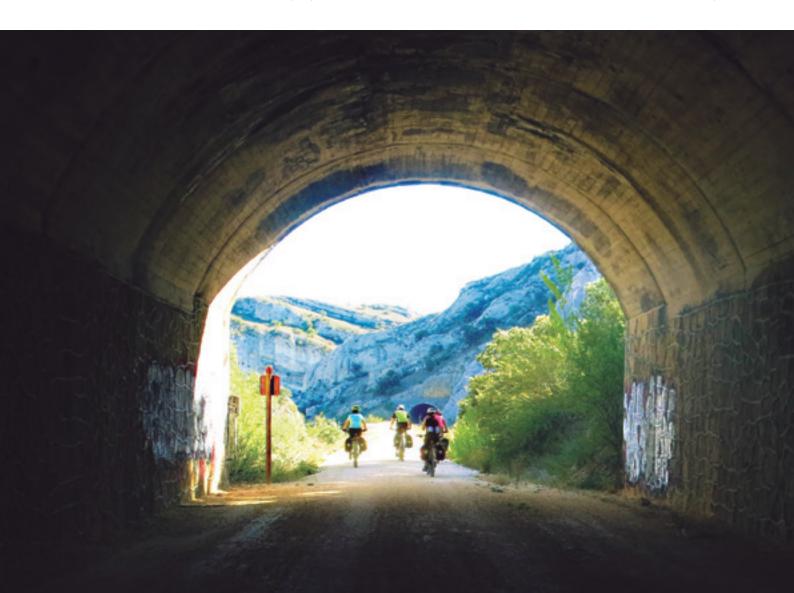
Avanzamos en la ruta hacia el norte para llegar a Sotopalacios. Junto al área de descanso se encuentran los edificios que componían la antigua estación. El pueblo atesora un importante patrimonio arquitectónico: Castillo de los Adelantados o Palacio del Cid. ialesias de Nuestra Señora de Acorro y San Martín de Tours, entre otros. Y famoso es por sus burgalesas morcillas.

Al viajero le interesará saber que en Sotopalacios se corta el antiguo trazado ferroviario y hay que avanzar por la carretera N 623 con mucho cuidado, u optar por la acera y usar los pasos de peatones si fuéramos con los más pequeños.

Ya en el km 9, Quintanaortuño a menos de un kilómetro puede ser otro de esos lugares en los que hay que parar, conserva elementos artísticos como el puente medieval, la fuente del Santo. el torreón, varias casas blasonadas v dos molinos harineros. Una auténtica maravilla

Entre campos de cereal, llanura y una pendiente apenas variante, aunque en ligero ascenso avanzamos. Un paso superior sobre la carretera y nos metemos en la parte más espectacular de todo la ruta. Conviene deleitarse porque tanta belleza no dura tanto. Se trata del impresionante desfiladero de la Hoz cuya imponente estructura caliza obligó a abrir profundas trincheras y a excavar dos túneles, el de la Hoz y el del Callejón, que no están iluminados por su corta longitud. En esta zona será fácil disfrutar del vuelo de las rapaces y ver a grupos de escaladores.

Peñahorada allí espera, con su iglesia de San Esteban Protomártir y el



menhir de las Dos Hermanas. Tras superar el edificio de la antigua casilla de barrera y pasar junto al cargadero de mineral donde se cuenta una interesante historia el paisaie se transforma radicalmente. La vía que por esta sección culebrea, se interna en Las Torcas jotro mundo de color rojizo!

Pasaremos por La Molina de Ubierna (km 17), por Cobos Junto a la Molina (km 20,5), Lermilla (km 26) que conserva, perfectamente restaurada, una aguada o depósito que formaba parte de los elementos de abastecimiento del ferrocarril y del antiguo apartadero con doble denominación: Lermilla-Quintanarruz.

Dejando atrás el área de descanso el recorrido gira hacia el este y se adentra en las tierras blancas de la zona más noroccidental de la comarca de La Bureba, por el municipio de Carcedo de Bureba. Se supera Arconada (km 32) y su iglesia de Santa Eulalia de Mérida, donde se ha habilitado una zona de descanso junto al antiguo apartadero.

Continuamos junto al río homónimo con la vista en la campiña cerealista para internarnos en el municipio de Poza de la Sal. Si se quiere visitar esta bonita localidad cuna del naturalista Félix Rodríguez de la Fuente habrá que hacer una dura subida hasta una localidad que merece la pena.

Viene después un tramo hasta Lences de Bureba (km 37) donde puede contemplarse la iglesia de Santa Eugenia, de origen románico, junto a la que se encuentra un hermoso puente medieval.

La siguiente parada será Salas de Bureba puerta de entrada al valle de las Caderechas y donde entre casas solariegas se vislumbra la iglesia neoclásica de Santa María y, a las afueras de la localidad, la ermita del Ecce Homo. En el km 45 de nuevo un área de descanso aguarda testigo de ello su estación.

Y es aquí desde hace poco que con alegría podemos continuar la ruta ya que se ha inaugurado su continuidad

hasta el túnel de La Engaña, otros casi 61 km más para seguir disfrutando. Pero no será en este número de Carta Local donde te lo contemos. lo haremos en el próximo número de Carta Local.

\*Este Camino Natural - Vía Verde ha sido ejecutado en el marco del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación v Medio Ambiente sobre trazado de titularidad de Adif.





## El programa "Escucha la Vía" ya también en Spotify

Las Vías Verdes amplían contenidos sonoros en su programa de podcast de Escucha la Vía, desde ahora también en Spotify y en Radio Viajera además de en el veterano iVoox. Para su estreno se han incorporado nuevos episodios de las Vías Verdes de Jaén y de Euskadi.

Con los tres nuevos podcast de las vías verdes de la provincia de Jaén y otros tres de las Vías Verdes de Euskadi se ha estrenado el canal de "Escucha la Vía" en la plataforma Spotify. Desde ya los usuarios de esta plataforma podrán acceder a un total de 26 episodios que contiene el canal.

De este modo, Vías Verdes se incorpora al extenso catálogo de más de cinco millones de títulos de podcast que ofrece Spotify para poder llegar a los oídos de los más de 590 millones de usuarios suscritos a la multiplataforma (datos de 2023).

Los usuarios podrán escuchar, compartir y descargar todos los contenidos sobre Vías Verdes cuando y desde donde quieran y dejarse llevar por todo lo que los antiguos trazados de ferrocarril recuperados como itinerarios no motorizados para descubrir a pie, en bici y accesibles a todas las personas, tienen que contarte.



Además de en Spotify, si buscas en Radio Viajera o en el clásico canal de iVoox de Vías Verdes ¡Escucha la Vía! (creado en 2021) también podrás acceder al total de los episodios.

Los últimos 6 han correspondido a las Vías Verdes de la provincia de Jaén: Camino Natural Vía Verde del Aceite, Camino Natural Vía Verde de Guadalimar y Camino Natural Vía Verde del FC Baeza - Utiel (Reolid - Segura) que han sido patrocinados por la Diputación Provincial de Jaén y a las Vías Verdes de Euskadi: Vía Verde de Arditurri, Vía Verde de Montes de Hierro y Vía Verde Plazaola - Leitzaran en este caso patrocinados por Basquetour, la Agencia Vasca de Turismo. Todos los podcast se han realizado desde la gerencia de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y conducidos por la reconocible voz de Paula Mayoral.

