

Seminario

«Seguridad urbana de motos y ciclomotores: eSUM. Transferencia de experiencias»

Barcelona, 11 de mayo de 2010

Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona
Plaça dels Àngels, 1



La Unión Europea aprobó en el año 2001 el libro blanco sobre el transporte titulado *La política europea de transportes de cara al 2010*: la hora de la verdad, en el que se proponía el ambicioso objetivo de reducir en un 50% el número de víctimas mortales en el horizonte 2010. Según datos del año 2008, en la Europa de los 27 se ha reducido la cifra de víctimas mortales en un 28%. El objetivo será, pues, difícilmente alcanzado. Aun así, los datos son esperanzadores.

En el caso de las motocicletas y ciclomotores, sin embargo, la tendencia no ha sido la misma. El número de víctimas mortales en ese periodo ha aumentado, tanto en carretera como en zona urbana, en mayor proporción que el parque, si bien el incremento de este último también ha sido notable en este tipo de vehículos.

Con el objetivo de reducir las víctimas mortales en accidentes de motos y ciclomotores en zona urbana mediante la mejora del diagnóstico, la identificación de buenas prácticas y la promoción de la rápida adopción de medidas en Europa, nace **eSUM** (European Safer Urban Motorcycling), un proyecto cofinanciado por la Comisión Europea en el que participan ciudades (Barcelona, Londres, París y Roma), fabricantes (ACEM, BMW y Piaggio), investigadores (Universidad de Atenas, Universidad de Florencia y Altran) y autoridades nacionales (DGT).

En el marco de la difusión del proyecto, la DGT organiza, junto con el resto de los miembros del Consorcio, un seminario cuyo objetivo principal consiste en dar a conocer los trabajos realizados y en presentar las buenas prácticas y experiencias desarrolladas por las ciudades, así como el documento denominado «Plan de acción», una herramienta destinada a todos aquellos que trabajan en la seguridad vial de las ciudades que puede servir de guía y ayuda a la hora de elaborar un plan urbano de seguridad vial para motos y ciclomotores.

Fecha límite
de inscripción:
26 de abril
de 2010

Programa provisional

08:30-09:00 Recepción de los asistentes

09:00-09:30 Inauguración

- **D. Pere Navarro.** Director General de Tráfico
- **D^a Isabelle Kardacz.** Jefa de la Unidad de Seguridad Vial. C-DGTREN
- **D. Carlos Corcuera.** Diputado de la Comisión Permanente de Seguridad Vial del Parlamento
- **D. Jordi Hereu.** Alcalde de Barcelona

09:30-10:00 Sesión plenaria **Situación actual y marco de referencia**

Ponentes:

- **D. Antonio Perlot.** Director de Comunicación de ACEM. «Situación de los V2M en la UE: crecimiento y problemática»
- **D.^a María Cristina Marolda.** DGTREN. «Proyecto eSUM»

10:00-11:00 Mesa redonda 1 **Motos y ciclomotores en las ciudades: problemas, retos y soluciones**

Moderador: Susana Serrano. Consultora Senior. Altran y Simon Hayes. Jefe de la Unidad ITS. Altran

Ponentes (10 minutos cada uno):

- **D. Francisco Narváez.** Concejal de Movilidad de Barcelona. «La moto en Barcelona»
- **D. Sylvain Haon.** Director de POLIS. «Seguridad de los V2M»
- **D. Pedro Calvo Poch.** Concejal del Área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. «Plan estratégico de V2M de Madrid»
- **D. Ricardo A. Smith Quintero.** Secretario de Transportes y Tránsito de Medellín. «El taxi-moto»

Debate

11:00-11:30 Pausa - café

11:30-12:30	Mesa redonda 2 Experiencias en infraestructuras Moderador: Mr. Tom Duckham. Jefe de la Unidad de Motociclismo de TFL. Transport for London Ponentes (10 minutos cada uno): • Administración de la vía pública Noruega. «Guía para ingenieros sobre la seguridad de los V2R» • D. Xavier Vilaró. Jefe de la Guardia Urbana de Barcelona. «Un sistema para identificar puntos negros, medidas adecuadas y monitorizar actuaciones» • D. Mahmud Siddiqi. Jefe de Tráfico y Transporte de la Policía de Kensington, Londres. «Despejando el diseño urbano para mejorar la seguridad» • Mr. Julien Flageu. Mairie de Paris an Ms.Hélenè de Solère CERTU. «Experiencia del carril moto-turismo en la avenida Grande Armée» Debate
12:30-13:30	Mesa redonda 3 Cambiando el comportamiento Moderador: Marion Maestracci. Ergonomist. Mairie de Paris Ponentes (10 minutos cada uno): • Mr. Steve Connolly. Unidad de Motociclismo de la Policía de Londres. TfL. «Programa Bikesafe/Scootersafe» • D. José Fernando Cerezo García-Verdugo. Superintendente del Ayuntamiento de Málaga. «Experiencia de una campaña de uso del casco con coordinación nacional» • D. Félix Arnal. Director del proyecto de pacificación del tráfico. «Vigilancia automatizada: cámaras de control» • Mr. Fabrizio Benvenuti. Responsable del Área de Tráfico y Seguridad Vial de Roma. Roma Mobilita. «Campaña de sensibilización de conductores en los institutos» Debate
13:30-15:00	Comida
15:00-15:30	Mesa redonda 4 Demostraciones de vehículos seguros Moderador: D. Fèlix Arnal. Director del proyecto de pacificación del tráfico Ponentes (12 minutos cada uno): • Mr. Felix Deissinger. BMW • D. Marco Pieve. Piaggio Debate
15:30-16:30	Mesa redonda 5 Guía e-SUM Moderadora: D.ª Anna Ferrer Giménez. Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico. Ponentes: • Mr. George Yannis. Ayuntamiento de Atenas • Mr. Maximo Mattei. Concejal de Movilidad. Ayuntamiento de Florencia • D. Juan Ramón Casero Domínguez. Concejal de Movilidad. Ayuntamiento de Málaga. Debate
16:30-17:00	Conclusiones y clausura D. Àngel López. Director de Servicios de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona. Coordinador del proyecto eSUM

programa provisional



Ajuntament de Barcelona



Transport for London

MAIRIE DE PARIS



DGT
Dirección General de Tráfico



ALTRAN



eu 2010.es

Presidencia Española de la Unión Europea