Foto: Instituto Turístico de la Región de Murcia.

Vía Verde del Noroeste, camino de peregrinación a la ciudad santa

El Camino Natural Vía Verde del Noroeste en la Región de Murcia revive el antiguo trazado férreo Murcia-Caravaca de la Cruz. Hoy es un largo camino con alma peregrina repleto de contrastes. Sus 76,8 km adentran al que la recorre en lugares y paisajes de excepción. La ruta se inicia en la ciudad de Murcia en las inmediaciones del campus universitario y tras dejar atrás la capital murciana continua y afronta una moderada subida para luego seguir en descenso entre grandes trincheras acompañando de cerca la rambla de la Ribera de Molina.

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Localización: Entre Murcia (campus universitario de Espinardo) y Caravaca de la Cruz, pasando por Molina de Segura, Alguazas, Campos del Río, Allbudeite, Mula, Bullas y Cehegín. Murcia.

Longitud: 78,6 km.

Tipo de firme: Mixto (tratamiento superficial asfáltico y zahorra artificial compactada), asfalto, gravilla compactada y arena.

A la salida del primer túnel del recorrido km 3,9 se encuentra la estación de La Ribera de Molina, su almacén se ha convertido en bar. En esta localidad concluye el descenso a la llana vega del río Segura, la vía atraviesa barriadas para culminar bordeando limpiamente el casco urbano de Molina de Segura y su estación por el km 7,1.

Al salir de Molina la vía verde describe una larga y llana recta. La travesía por la huerta murciana nos orienta hacia el río Segura cuyo curso se cruza por un imponente puente metálico (km 9,1) vestigio del antiguo ferrocarril.

Continua la ruta hasta Alguazas (km 9,7) donde no se puede seguir por la traza original del antiguo ferrocarril así que en este punto para continuar existe un itinerario alternativo por el entramado urbano. Hay que prestar atención a las indicaciones de Caminos Naturales y con ellas se llegará hasta la antigua estación hoy en día recuperada. Desde ahí se pasa sobre las vías del ferrocarril Murcia-Albacete para continuar hacia la cuenca del río Mula.

A la salida de Alguazas se retoma el trazado del ferrocarril. La vía verde asciende, el paisaje de "badlands" (tierras

malas) se ha aterrazado y sembrado de frutales. Superada la depuradora de Los Rodeos (km 17) el entorno árido se torna silvestre. Aquí se inicia una larga travesía "lunar", los frutales desaparecen y la tierra desnuda domina un paisaje espartano de cárcavas, ramblas y montañas terrosas, al que la ruina de la estación de Los Rodeos añade aún más severidad.

Foto: Instituto Turístico de la Región de Murcia.

Si nos fijamos, a cierta distancia vemos como el rio Mula forma amplios meandros (los conocidos rodeos) con vistosas cárcavas, seguimos la ruta y una valla de madera (km 20,4) cierra el paso por la antigua casilla guardabarreras de la MU-531, propiedad privada por lo que habrá que rodear la finca. Por la cuesta de la derecha se desemboca en MU-531, se cruza el asfalto y desciende junto a la carretera hasta un puente. Tras éste una rampa, a la derecha, nos sube al terraplén de la antigua vía.

La siguiente parada es Campos del Río donde se haya el nuevo albergue de la antigua estación en el km 22,4 de la Vía Verde. El tramo de vía original posterior ha desaparecido y para retomarlo de nuevo hay que salir por la carretera de Albudeite. Ya en la traza original nos esperan grandes viaductos levantados sobre altos arcos, los dos primeros sobre los barrancos de Gracia y del Arco.

La vía bordea Albudeite (km 26), pasando junto a su estación, también recuperada como albergue. Aquí la plataforma férrea se eleva sobre la orilla izquierda del río Mula, convirtiéndose en un magnífico balcón. El cruce de un tercer viaducto sobre el barranco del Moro o del Carrizal precede a la ruinosa estación de Baños de Mula (km 29,3). Al poco, encontramos otro gran viaducto que vuela a gran altura sobre la Rambla de Perea (km 29,6).

Tras pasar bajo la autovía de Noroeste y cruzar con precaución la C-415, encontraremos la estación de La Puebla de Mula (km 32), un poco más allá cruzamos el viaducto del río Mula (km 32,7).

Foto: @FFE_Vías Verdes.

En el km. 34,5 llegamos a la entrada de Mula. Desde aquí la C-415 ha utilizado el antiguo ferrocarril como soporte de una circunvalación. Esquivaremos el asfalto por una variante de la vía verde (¡precaución con los cruces!). Muy cerca quedan las casas de Mula, lugar ideal para hacer una parada. En el km 39 volvemos junto a la carretera, al trazado original del ferrocarril, ascendemos hacia el Santuario de El Niño. Tomamos unas pistas rurales que usa la vía verde para llegar al antiguo apeadero de El Niño (km 40,5).

Al llegar al a la altura de El Niño, comienza el recorrido a través de varios túneles, tras los dos primeros, el paisaje efectúa un brusco cambio: pinares, matorrales, alternados con fincas repletas de almendros y otros árboles frutales entre los que se cuelan los canales de riego del Mula son testigos de nuestra andadura. Tras dos nuevos túneles se llega al apeadero de La Luz (km 45,2), pequeño albergue-refugio que precede a otro gran viaducto de ocho arcos sobre el Mula que nos pone a las puertas de Bullas (km 52),

Foto: @FFE_Vías Verdes.

el punto más alto del recorrido (630 m). Desde aquí el camino inicia un suave y continuo descenso hacia Caravaca.

En Bullas se repite el caso de Mula: la ocupación del trazado por la carretera exige una nueva variante del recorrido que, señalizada, atraviesa el casco urbano por su parte alta, pasamos junto al camping La Rafa y allí encontraremos un nuevo albergue (km 57,4). Resulta interesante callejear por el centro monumental de Bullas y probar los caldos de sus afamadas bodegas.

Continuaremos por una pista de tierra que se dirige al paso superior de la autovía del Noroeste. Tras pasar bajo ella seguiremos de frente por una pista asfaltada, y en el km 60 un área de descanso nos revelará que ya estamos en la plataforma del ferrocarril.

Tras estas indicaciones, se llega a uno de los parajes más impresionantes del recorrido en el que encontramos sucesivos y espectaculares viaductos sobre el arroyo Burete (km 66) y el río Quípar (km 68,7). Pocos metros antes de llegar a este último viaducto a la orilla de la vía se localizan las ruinas de una antigua ciudad visigoda, Deitana Begastri.

Foto: @FFE_Vías Verdes.

Después de cruzar de nuevo la C-415 (km 70) llegamos a Cehegín. Su estación ofrece servicios como albergue y restaurante. Obligada visita a Cehegin y su conjunto histórico con monumentos de los siglos XV al XVIII

En el km 72,9 cruzamos el último túnel y el viaducto sobre el río Argos (km 73,4). Desde aquí, el camino prosigue hasta Caravaca de la Cruz, teniendo una entrada triunfal a la villa entre una arboleda frondosa hasta llegar a la vieja estación del ferrocarril rehabilitada como albergue con una pequeña cantina (km 76,8) de nuestra ruta. Finalmente alcanzamos la ciudad santa de la Vera Cruz: Caravaca de la Cruz, uno de los cinco lugares santos de la cristiandad y que cuenta con el honor de tener año santo jubilar a perpetuidad cada siete años. Prepárate, el próximo Año Jubilar: 2024. Si has llegado hasta aquí te darás cuenta de que esta Vía Verde atrapa a todo el que la visita.

Más información: www.viasverdes.com

* Este Camino Natural - Vía Verde ha sido ejecutado en el marco del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino actual Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Foto: Instituto Turístico de la Región de Murcia.

Vías Verdes con perfil en Wikiloc

Las Vías Verdes llegan a Wikiloc, una nueva forma de dar a conocer las antiguas líneas de ferrocarril entre los amantes de las rutas. El área de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha querido dar a sus usuarios una herramienta más para conocer, disfrutar y acceder a las Vías Verdes españolas.

Una aplicación muy conocida entre ciclistas y senderistas, el lugar ideal para alojar los itinerarios de Vías Verdes acondicionadas existentes y ponerlos a disposición de toda la ciudadanía.

Vías Verdes de todo tipo: largo y corto recorrido, urbanas y en la naturaleza, de costa y de montaña, eso sí todas ellas con características comunes: accesibles, con historia ferroviaria, para viajar en todas las estaciones del año y sostenibles.

Si te animas y quieres entrar al perfil de Vías Verdes en Wikiloc en estos momentos encontrarás la descripción de 52 rutas completas con su mapa (en fichero kml), fotos, información y enlace sobre la Vía Verde a la web www.viasverdes.com. Concretamente 1.569 km descritos, casi la mitad de las Vías Verdes españolas, nada mal para empezar a planificar una escapada.