



# Vía Verde de La Campiña, un sugerente itinerario desde la capital califal por la campiña de Córdoba

**El Camino Natural - Vía Verde de La Campiña en su discurrir por la provincia de Córdoba, -que es el tramo que recorreremos hoy a través de estas páginas- fue ejecutado en el marco del Programa de Caminos Naturales del anterior Ministerio de Medio Ambiente. No obstante, además de los 26 km por la campiña cordobesa, esta ruta es una de las vías verdes más largas de Andalucía, pues tras dejar atrás la provincia de Córdoba se interna en la de Sevilla a través de Écija llegando tras 91 km a la localidad de Marchena. Todo un viaje por el sur de la manera más cómoda y sostenible.**



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Los 26 km entre Valchillón y La Carlota gestionados y mantenidos por la Diputación provincial de Córdoba, y desarrollados sobre el trazado de Adif Marchena- Valchillón, son hoy una verdadera vía de escape al sur de la ciudad califal.

La ruta se inicia en la estación de Valchillón, a pocos kilómetros de Córdoba capital. Se puede llegar fácilmente por una carretera ribereña del Guadalquivir que arranca en el polígono de Amargacena. Esta remota estación se nos ofrece

como un lugar reposado desde el que contemplar, a lo lejos, las boscosas orillas del Guadalquivir y el Guadajoz, así como el despegar y aterrizar de aviones en una cercana pista de vuelo.

Desde la estación de Valchillón la vía se abre camino hacia el sur. Hay que tomar como referencia la topera final de las vías junto al silo.

Dos kilómetros más adelante, nuestro camino saltará sobre el río Guadajoz

a través de un puente de hormigón y ladrillo, como todos los de la traza. Todos estos puentes son obras de gran simplicidad, pero tienen una indudable marca estética de buen gusto ferroviario. Los actuales puentes datan de la posguerra, época en la que fueron sustituidos los originales metálicos.

Tras el puente, la ruta se interna en la finca La Reina (a 2,5 km de Valchillón), lugar donde la vía traza las primeras grandes curvas sobre las coli-

## FICHA TÉCNICA

**Localización:** Entre Córdoba y Marchena. Córdoba y Sevilla.

**Municipios:** Córdoba, Guadalcazar, La Rambla, La Carlota (Córdoba) y Écija, Fuente Palmera, La Luisiana, Fuentes de Andalucía y Marchena (Sevilla).

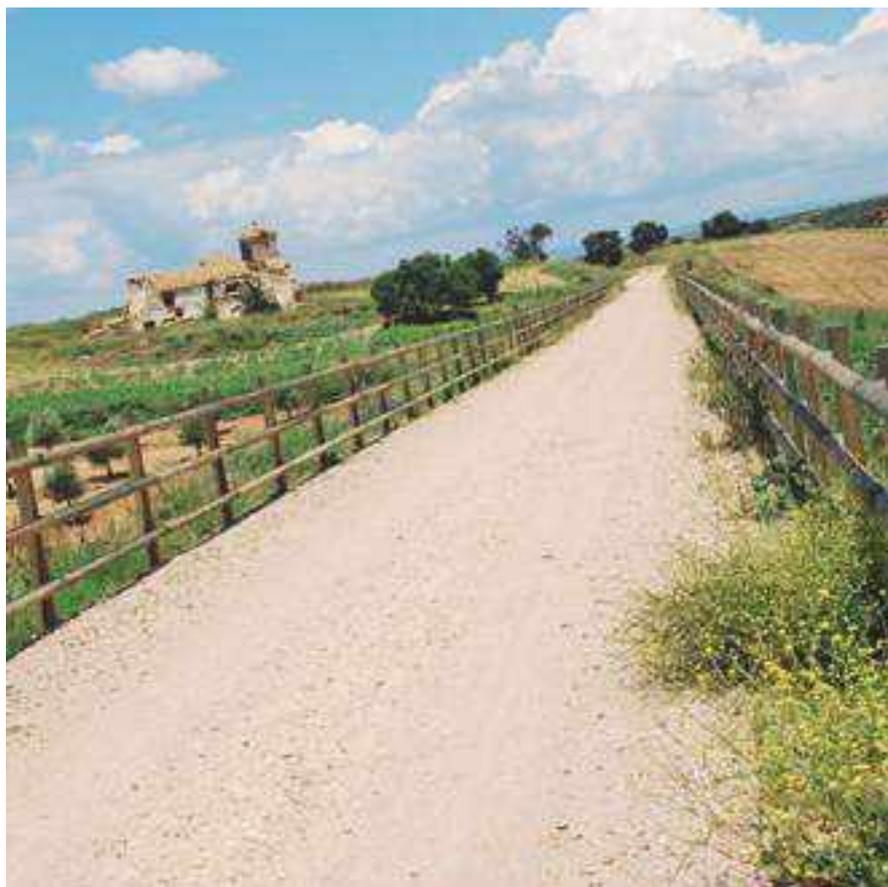
**Longitud:** 91,40 km.

**Perfil de usuarios:**



\*Apta. En la ciudad de Marchena hay disponibles bicicletas adaptadas para personas con discapacidad que pueden usarse en la vía verde.

**Tipo de firme:** tierra compactada



nas, a través de las cuales el ferrocarril iba ganando la altura suficiente para abandonar el valle del Guadalquivir, ascenso que se lograba de forma suave sobre grandes terraplenes y trincheras. Precisamente estos terraplenes, en época de lluvias, forman unas peculiares balsas de agua por el taponamiento de las alcantarillas de su base, mini embalses que darán una nota pintoresca a nuestro recorrido. En esta remontada se llega al primer y único túnel de la línea, el túnel de Las Tablas (km 6), el cual fue utilizado para el cultivo de champiñones, experiencia poco fructífera que fue abandonada hace décadas.

### Avanzando por la Campiña

Después del túnel se llega al apeadero de Las Tablas de Córdoba (km 7). Nuestra vía prosigue su sinuoso recorrido ascendiendo entre colinas y vaguadas, sobre un paisaje de campiña cerealista que se torna especialmente atractivo en primavera. Para salvar las vaguadas más pronunciadas se tendieron atrevidos y estilizados puentes,

los cuales sobreviven casi indemnes. El primero de ellos cruza el arroyo del Temple, obra que tiene adosada a sus pilastras un curioso pozo. Superado el puente, desde la traza, a nuestra derecha y en la lejanía, se divisa la inconfundible silueta del castillo de Almodóvar del Campo, bajo cuyas piedras centenarias pasan diariamente decenas de trenes AVE camino de Sevilla, Córdoba o Madrid.



Pasado el cerro de La Cabaña, un nuevo puente salva la vaguada del arroyo de La Torvisca. Esta obra anuncia la llegada a la estación de Guadalcazar (km 16), pueblo al que se puede acceder desde el propio puente siguiendo caminos rurales que pasan bajo la vía. De esta estación solo se conservan el solar, convertido en parque, y un solitario pozo testimonio de tiempos mejores. En la actualidad hay un área de descanso con merenderos, fuentes, aparcamiento y zonas de juego. Como recuerdo al ferrocarril, se exhibe un trozo de vía a modo de escultura.

El camino sigue hacia el oeste, y comienza a perder altura al entrar en la vaguada por donde discurre el arroyo



de La Marota. Allí, otro discreto puente cruza sobre los carrizos del arroyo. Desde esta obra de fábrica, la traza comienza el contorno de una pineda que conforma el parque de El Hecho (km 18). Este parque, donde celebra Guadalcázar su romería de San Isidro, está dotado de zonas de barbacoa y abundantes sombras, que serán muy bien recibidas y disfrutadas, ya que estos parajes están muy expuestos al implacable sol andaluz.

Tras este enclave de descanso, la vía verde enfila un tramo en el que se pasará junto a un curioso embalse que retiene (cuando las hay) las aguas del arroyo Escorial. Lo peculiar de esta

obra es que ha utilizado como dique un terraplén del ferrocarril.

### Recta final camino de Sevilla

A 300 m del embalse, unos rústicos poyetes de piedra son los únicos restos del discreto apeadero de Las Pinedas. El poblado de colonización al que daba servicio (km 20). Queda a pocos metros de la traza pero, rarezas de nuestro ferrocarril, el apeadero se dispuso a casi un kilómetro del pueblo. En la actualidad es otra área recreativa.

En el pueblo, junto a la vía, se ubica una fuente de agua potable, punto de refresco obligado para afrontar las largas rectas que, superado el arroyo de Guadalmazán, conducirán al viajero hasta la estación de La Carlota (km 26). En realidad, esta localidad dista 6 km de su estación, siendo la de Fuen-cubierta la población que está situada junto a la traza. También la identificación de la estación es casi un reto para los arqueólogos industriales, ya que de ella solo se conserva en pie la casa del capataz y un pequeño almacén anejo.

Esta es la última estación de la provincia de Córdoba a partir de aquí, la vía verde prosigue durante otros 65 km por la provincia de Sevilla. Su recorrido total de 91 km la convierte en la segunda vía verde más larga de Andalucía.



## Dos Vías Verdes españolas galardonadas en los X Premios Europeos de Vías Verdes

Las Vías Verdes españolas están de enhorabuena, dos de sus vías verdes han sido premiadas como referencia de buenas prácticas en Europa. Las reconocidas han sido la Vía Verde de Ojos Negros (Comunitat Valenciana) y las iniciativas innovadoras de Álava en el Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro.

La ceremonia de entrega de premios tuvo lugar en el Palau de Les Arts Reina Sofía en la ciudad de Valencia. Además de las 2 iniciativas de Vías Verdes españolas premiadas otras siete vías verdes de Bélgica, Alemania, Escocia, Portugal, Italia e Irlanda recibieron este prestigioso galardón. ¡Enhorabuena a todos los premiados!

El Premio Europeo de Vías Verdes se creó en 2003 por la Asociación Europea de Vías Verdes y desde entonces se celebra cada dos años. El objetivo es promover ejemplos de buenas prácticas y apoyar su reproducción en otras vías verdes de Europa.

En el marco de este X Premio Europeo de Vías Verdes también se celebró el pasado 30 de septiembre en este mismo y emblemático lugar la Jornada Internacional sobre Vías Verdes, Movilidad, Ocio y Turismo organizada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y la Asociación Europea de Vías Verdes gracias al apoyo de la Generalitat Valenciana, a través de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Turisme Comunitat Valenciana y la Cátedra Transporte y Sociedad.

Más info: [viasverdes.com](http://viasverdes.com)

