El Camino Natural Vía Verde del Aceite, la más larga de Andalucía

Desde la capital jiennense, una larguísima estela de acero tramaba los olivares de las provincias de Jaén y Córdoba hasta llegar a las orillas del río Genil. Este camino por el que un día transitaron los trenes es hoy la vía verde más larga de Andalucía, y un viaje para disfrutar de excepcionales viaductos metálicos, de algunos de los más agrestes parajes de estas provincias andaluzas, de pueblos y de estaciones recuperadas. En este 2022 la Vía Verde del Aceite ha cumplido 20 años desde la puesta en servicio.

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Longitud: 120 km más el ramal Luque-Baena de 7,9 km

Usuarios: Apto y practicable aunque con algunos tramos con inclinación.

Tipo de firme: Mixto de asfalto y zahorra compactada

Una fantástica ruta sobre trazado de ADIF ejecutada en el marco del Programa Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente (de entonces) y por el Ayuntamiento de Baena en el tramo Guadajoz-Baena. Intervienen en su mantenimiento, gestión y dinamización las diputaciones de Jaén y Córdoba, las mancomunidades de municipios de la Subbética y campiña Sur, todos los ayuntamientos y empresas de la zona. Además, desde hace poco tiempo ya está en marcha la "Asociación Vía Verde del Aceite"

El Camino Natural Vía Verde del Aceite es testigo de un paisaje sensacional decorado por una infinita cobertura de olivos a lo largo de sus 128 km que discurren sobre el antiguo FC. Jaén – Puente Genil.

Esta vía tiene muchos alicientes para el que la recorra pero por encima de todo destaca por su abundante y

espectacular patrimonio ferroviario, nada más y nada menos que doce estaciones, muchas de ellas con usos turísticos como la de Luque, Doña Mencía, Cabra, Lucena, Moriles-Horcajo, algunas casillas ferroviarias, además de otras estaciones como la de Martos que se preparara para incorporarse a las estaciones con nuevos usos.

Además durante la ruta encontrarás cuatro túneles, trece puentes y varios viaductos metálicos impresionantes y siete pasarelas, una rica infraestructura que jalona la vía verde, es tremendo ¿no?

Pues esto no esto todo porque lo que ayuda a que sea única de verdad son sus pueblos llenos de encanto y con fuerte carácter local y cultural, donde podrás conocer el valioso conjunto monumental de Jaén, el Castillo medieval de Alcaudete, el puente medieval del Víboras, la Ruta arqueológica de los Torreones, los conjuntos urbanos de Luque, Baena, Zuheros, Doña Mencía, Cabra y Lucena y también la cueva de los Murciélagos en Zuheros por destacar algunos junto con su entorno natural privilegiado con catorce Espacios Naturales Protegidos cercanos.

Entre ellos destacamos el Parque Natural y geoparque Sierras Subbéticas, la Reserva Natural de la Laguna Honda y la Reserva Natural de la Laguna del Salobral, que la convierte en un escenario sensacional para la práctica de senderismo o cicloturismo. Es realmente una ruta sorprendente.

Ahora que ya te has podido hacer una idea comenzamos la ruta desde la provincia de Jaén hacia la de Córdoba.

Jaén, arropada por la estampa del Castillo-Parador de Santa Catalina es el lugar donde la vía verde tiene su km 0. Muchos son los municipios por los que pasaremos en esta provincia, Torredelcampo, Martos, Torredonjimeno y Alcaudete.

En este punto nos situamos en el km 52 donde se cruza el barranco del Desgarradero por uno de los puentes metálicos de la ruta, aperitivo del espectacular viaducto del río Guadajoz. Este increíble mecano se eleva sobre dos pilas de vigas de hierro articuladas que sostienen una gran celosía de 200 m de longitud. Las aguas del Guadajoz han propiciado la formación de un gran tarajal aguas arriba del puente, asiento de una viva colonia pajarera.

Al otro lado del viaducto la vía prosigue su trazado ya en la provincia de Córdoba donde continúa a través de un recorrido lleno de alicientes. Los olivares que habían sido la seña de identidad del tramo de Jaén no nos abandonan por Córdoba, pero la ruta

va trazando atractivas curvas y calando el terreno de grandes trincheras. En este recorrido avanzaremos por las localidades de Luque, Baena, Zuheros, Doña Mencía y seguiremos por Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera finalizando en Puente Genil. Todos ellos, pueblos cargados de encanto y con mucho sabor andaluz. No olvides hacer alguna parada en ellos. Son sensacionales.

Es interesante conocer que en 2022 la Vía Verde del Aceite sopló las velas de su 20 cumpleaños y sin saberlo, comenzó su andadura para convertirse hoy en día en uno de los principales recursos turísticos de Andalucía. Y para celebrarlo la Diputación de Jaén y la Asociación Vía Verde del Aceite prepararon para celebrarlo por todo lo alto un amplísimo abanico de actividades de todo tipo (saludables, educativas, generacionales, ambientales, de observación de estrellas, de senderismo, culturales, deportivas, etc.).

Ahora ya no hay excusa. Sólo tienes que mirar un calendario, marcar una fecha y salir a conocer el Camino Natural Vía Verde del Aceite. Y si necesitas alquilar bicicletas lo puedes hacer en la estación Doña Mecía donde se encuentra el Centro Cicloturista Subbética o en la localidad de Martos.

Para ampliar la información sobre esta ruta consulta www.viasverdes.com, la Guía de las Vías Verdes "Sur, Centro y Levante" de Anaya Touring de venta en librerías y en plataformas online o en las Apps de Vías Verdes. Y ¡atento/a! porque en estos días se estrenará el nuevo vídeo sobre el Camino Natural Vía Verde del Aceite y pronto mucho más: podcasts, contenido en redes... ¡No te lo pierdas!

La Fundación gestionará 10 millones de euros procedentes de MITMA para ayudas a Entidades Locales para impulsar la movilidad ciclista

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ya ha publicado en el BOE las bases reguladoras para la concesión de las subvenciones para el desarrollo de infraestructura ciclista, dirigidas a entidades locales, que serán gestionadas por la Fundación y que forman parte de la Estrategia Estatal por la Bicicleta.

El MITMA ha activado estas ayudas a entidades locales para impulsar la movilidad ciclista en el ámbito urbano y rural con un presupuesto inicial de unos 10 millones de euros, repartido en dos convocatorias, en el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta -aprobada por el Consejo de Ministros en junio 2020- y con cargo a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2021 y 2022.

El BOE ha publicado la Orden Ministerial que aprueba las bases reguladoras para la concesión de subvenciones al desarrollo de infraestructuras ciclistas y la articulación de las convocatorias, que se publicarán en las próximas semanas y que se gestionarán a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE).

Bases reguladoras

Según recogen las bases reguladoras, la concesión de las ayudas se tramitará en régimen de concurrencia competitiva, por lo que, las solicitudes presentadas se seleccionarán en función de su impacto, calidad, madurez y relevancia. Así, por ejemplo, se primarán aquellos proyectos que faciliten la intermodalidad entre el transporte público y la bicicleta, permitiendo conectar los carriles bici con intercambiadores, estaciones ferroviarias o de autobús. También se favorecerán los proyectos que incluyan una planificación para integrar las infraestructuras ciclistas en espacios educativos, culturales, sanitarios, deportivos, comerciales o de empresas.

Las ayudas estatales persiguen fomentar la movilidad activa, desincentivar el uso del vehículo privado a motor y promover un cambio modal y cultural hacia un tipo de movilidad menos contaminante, más activa, sostenible, saludable e inclusiva.

Toda la información se puede consultar en el BOE Nº 281- Orden TMA/1131/2022, de 11 de noviembre.