

# Vía Verde de la Ruta de la Plata en el Valle de Ambroz

El Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata sigue las huellas del Ferrocarril Astorga - Plasencia más conocido como el “ferrocarril de la Vía de la Plata”. Al norte de la provincia de Cáceres y sur de Salamanca este antiguo ferrocarril ofrece una ruta de más de 42 km para disfrutar de espectaculares lugares como el Paisaje Protegido Castañar Gallego de Hervás, el idílico paisaje del Valle del Ambroz o la Sierra de Béjar. En esta entrega te contamos en detalle todo lo que puedes descubrir en la provincia de Cáceres.



Textos y fotos: @Turismo de Extremadura y Fundación de los Ferrocarriles Españoles



## Iniciamos la ruta

En esta ocasión nos detenemos en lo que el camino natural – vía verde ofrece en la provincia de Cáceres. Y por si los atractivos naturales fueran pocos los culturales no se quedan atrás. Destacan los vestigios de la calzada romana entre Augusta Emerita (Mérida) y Asturica Augusta (Astorga) -que da nombre a la “Vía de la Plata”- o lugares como Hervás y su hermosa judería, el balneario de Baños de Montemayor o el centro de interpretación del Ferrocarril de Extremadura, que ponen la guinda a una de las vías verdes más interesantes de la península.

El km 0 se localiza entre el límite municipal de Casas del Monte y Jarilla. Un camino asfaltado que parte del km 447 de la N-630 da la pista. A escasos metros un camino de tierra a la derecha se cruzará con la vía. Podemos comenzar aquí mismo.

Se emprende la marcha entre pastos, olivares, dehesas y cultivos en ligera subida. Se alcanza la antigua estación y entre trincheras horadadas por el ferrocarril, robledales y bosque de ribera se puede llegar por un camino a la localidad de Casas del Monte que cuenta con dos iglesias de gran interés.

**Localización:**

Desde Casas del Monte (Cáceres) hasta Béjar (Salamanca)

**Municipios:**

Casas del Monte, Segura de Toro, Gargantilla, Aldeanueva del Camino, Hervás y Baños de Montemayor (Cáceres) Puerto de Béjar, Cantagallo y Béjar (Salamanca)

**Longitud:** 42,2 km (25 km en Cáceres)

**Usuarios:**

**Tipo de firme:** Tierra compactada

\* Este Camino Natural - Vía Verde ha sido ejecutado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación en el marco del Programa de Caminos Naturales

Después, de vuelta a la vía entre encinas y alcornoques se alcanzan las inmediaciones de Segura de Toro. En esta localidad destaca la figura de un toro de la época prerromana que adorna la plaza. Al pueblo y a sus piscinas naturales -una gran idea si se viaja en épocas calurosas- y que

también existen en Casas del Monte y en Gargantilla, se puede llegar por un camino tras cruzar el puente sobre la Garganta Grande en el km 4,5.

La ruta avanza entre dehesas hasta llegar a la antigua estación de Aldeanueva del Camino y al barrio de la estación. En esta población existe la oportunidad de encontrar la originaria y romana Vía de la Plata, llegando hasta ella a través de un camino cementado que también da acceso al pueblo de Gargantilla,

La vía verde vira hacia el este mientras el paisaje va cambiando siendo ya frecuentes los robles y melojos en una zona de trincheras del ferrocarril. Hervás ya queda cerca.

Se adentra en la capital del Valle del Ambroz a través de la "calle de la Vía" hasta alcanzar la estación de Hervás en el kilómetro 15,5. Este sin duda es uno de los hitos de este itinerario. Se trata de una estación cuyos rehabilitados edificios acogen un albergue, café, una casa rural y el centro de interpretación del Ferrocarril de Extremadura. ¡Parada y fonda!

Para visitar esta imprescindible localidad se puede bajar por la calle "paraje de la estación". Aunque Hervás merece una sosegada visita si se tiene poco tiempo aconsejamos

centrar el paseo por la judería, conjunto histórico artístico desde 1969 para disfrutar de su arquitectura típicamente serrana y del legado sefardí de los conversos del siglo XV. Sin duda uno de los barrios judíos de España mejor conservados.

Una vez terminada la visita cultural, si se regresa por donde se bajó, la vía verde, se topa con una de las grandes obras de este antiguo ferrocarril: el conocido "puente de hierro". Se trata de un imponente viaducto sobre el río Ambroz de 110 metros. Tras cruzar el puente hay otro acceso que baja también a la población y que deja unas imponentes vistas de Hervás con las casas de la calle sinagoga colgando sobre el río Ambroz.

Con la cámara y la retina llena de imágenes se continua entre casas de campo y después en zona de pastos mientras la vía hace un quiebro en curva hacia el oeste. El ascenso continúa, ahora con un poco más de pendiente. Las impactantes vistas del valle hacen merecida parada a la altura del embalse de Baños. Hemos alcanzado ya el km 20. Próxima parada: estación de Baños de Montemayor.

La estación está recuperada, pero sin uso. No obstante, una refrescante fuente, un parque infantil y las magníficas vistas aconsejan una parada.



Baños de Montemayor es otra de esas localidades del norte de Cáceres de enorme encanto. Su balneario declarado Bien de Interés Cultural y que cuenta con restos de las antiguas termas romanas y con el centro de interpretación de la Vía de la Plata son dos buenas excusas para bajar hasta la población (¡pero ojo! que luego hay que subir).

La ruta prosigue tras cruzar la carretera a La Garganta entre una zona de bosque de hoja caduca que tapiza las estribaciones de la sierra de Béjar. Avelanos, arces, castaños y robles regalan un cromatismo muy especial especialmente en otoño y una agradable sombra en verano.

Se cruza el río Garganta por una llamante pasarela y seguidamente nos internamos en el primer túnel de la ruta de 200 metros, iluminado y en curva. A la salida, con las vistas abiertas al valle pasamos ya a la provincia de Salamanca. A partir de aquí el recorrido avanza hasta Béjar completando 42 km de itinerario. En próximas entregas nos tendremos en su recorrido por tierras salmantinas.

**De interés:** La Vía Verde de la Ruta de la Plata en Cáceres con más de 25 km en la actualidad, prevé prolongarse hasta Plasencia lo que sumará a este itinerario más de 22 km. Conviene saber que ya forma parte de la Ruta Eurovelo 1, la ruta de la "Costa Atlántica" una de las grandes rutas ciclistas europeas que con 11.150 kilómetros, desde el Cabo Norte, en Noruega, atraviesa Reino Unido, Irlanda, Francia, España y concluye en Portugal.

A su paso por Extremadura coincide con la Vía Verde Ruta de la Plata.

### Un poco de historia

Esta línea se puso en marcha oficialmente en 1896 aunque tres años antes ya corrían trenes desde Plasencia-Empalme (hoy Monfragüe) hasta Hervás, pero hubo que esperar a que por su parte el Ferrocarril de Madrid a Cáceres y Portugal pusiera en marcha la línea completa para poner en servicio la conocida como FC Vía de la Plata.

Este ferrocarril jugó un papel crucial vertebrando el oeste y también durante la Guerra Civil como herramien-

ta logística pero un cierto abandono y los malos resultados económicos derivó finalmente en un contestado cierre en 1985. Solo sobrevivió el ramal de acceso a Plasencia. Hoy, se puede revivir, a pie o en bici, gracias a la recuperación como vías verdes de varios tramos.

Extremadura, todo lo que imaginas donde no te lo imaginas.

Con la colaboración de la Dirección General de Turismo de la Junta de Extremadura

Más información en:

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



### Nuevo vídeo Vías Verdes de Navarra

Gracias a la reciente colaboración existente entre Gobierno de Navarra y el área de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) se ha realizado un precioso vídeo para la promoción de las vías verdes navarras en RRSS. Este vídeo recoge los encantos de las 5 vías verdes navarras, su importancia en los grandes itinerarios Camino de Santiago y Eurovelo 1 y todo lo que tienen que ofrecer los más de 120 km de ferrocarriles de antaño de esta Comunidad Autónoma.

El vídeo está en el Canal You Tube "Vive la Vía": <https://www.youtube.com/watch?v=BaV6-vinVzQ>. Además, ya se encuentran disponibles las "Guías de Viaje web" de la provincia de Navarra sobre la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro (Estella-Lizarrar-Vitoria-Gasteiz- Puerto de Arlabán) y de la Vía Verde del FC del Irati, tanto en versión española como en inglés. Todo en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com). Siente el "Efecto Navarra". #VVNavarra