

Descubre la desconocida Vía Verde de Kadagua en Bizkaia

Hace décadas, Euskadi acogió en su abrupto territorio una de las más densas redes ferroviarias de vía estrecha de toda la península ibérica. La difícil orografía fue la que, en buena medida, propició el crecimiento de una red que se pegaba al terreno y se acercaba a pueblos y a las florecientes fábricas, impulsando el desarrollo socioeconómico en Euskadi. En la actualidad, en esta comunidad autónoma se han conseguido acondicionar 15 Vías Verdes y más de 300 km que ofrecen en su recorrido conocer la historia, la cultura y la naturaleza de este bello territorio. Hoy vamos a viajar a una vía verde de corto recorrido, pero que bien merece hablar de ella. Se trata de la Vía Verde de Kadagua en Bizkaia.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Comenzamos la ruta, pero antes un poco de historia sobre este antiguo ferrocarril. El Kadagua es un cauce que une las merindades burgalesas con el Nervión. 70 km de curso que en sus últimos 45 km se acompañaron de trenes. Concretamente en los últimos 30 km llegó a haber hasta dos líneas paralelas, una por cada lado del río, y ambas de vía métrica. Los primeros raíles llegaron a Balmaseda

desde Bilbao en 1890 de la mano del "Ferrocarril del Cadagua". Una línea de evidente vocación para viajeros creada por empresarios vascos, que fue refrendada por el éxito desde su mismo arranque. Tal fue así que en 1896 sus promotores pusieron en servicio una línea que, desde su estación en Aranguren conectaba, por Solares, con Santander, lo cual revalidó aún más el éxito de esta propuesta.

Un par de años más tarde, en 1892, llegan otros raíles métricos a la zona. Son los del "Ferrocarril de La Robla", un enorme ferrocarril carbonero que acarreaba este combustible pétreo desde los yacimientos del norte de Burgos, Palencia y León, hasta la siderurgia vasca. Para este último tramo La Robla a Bilbao se llegó a un acuerdo con el "Fc Santander-Bilbao" (aquel primer Fc. del Cadagua) para encaminar sus trenes hasta la margen

FICHA TÉCNICA

Localización: Entre los barrios de Arbuio (Alonsotegi) y Sodupe (Güeñes). Bizkaia. Euskadi.

Municipios: Alonsotegi, Okondo y Güeñes.

Longitud: 5,1 km.

Perfil de usuarios: 

Nivel de accesibilidad: A la salida de Arbuio se encara un fuerte repecho, al que sigue un largo y empinado descenso. El tramo entre el barrio de Arbuio (Alonsotegi) y el desvío a La Quadra de Arriba (Güeñes) se realiza por carril bici junto al arcén de la antigua carretera BI-636 (tráfico muy reducido).

Tipo de firme: Asfalto.

izquierda del Nervión aprovechando sus vías. Pero las cosas no fueron bien, y La Robla prefirió renunciar a aquella línea y hacerse su propio itinerario por la margen derecha del río en 1911.

Y así fue hasta que en 1972 la empresa pública FEVE se hizo con La Robla. Esta empresa ya explotaba el trazado del Santander-Bilbao, por lo cual acabó con aquella duplicidad antieconómica de líneas, cerrando aquel último tramo entre Balmaseda e Irauregi, que es por donde ahora se ha situado este tramo de vía verde.

¡Ahora sí! ¡iniciamos la ruta!

La Vía Verde de Kadagua transcurre junto al cauce del río con el mismo nombre, un estupendo paseo que comienza a tan solo 8 kilómetros de Bilbao. Un itinerario muy conocido por los vecinos de la zona, pero poco aún por los visitantes, y que sigue el antiguo trazado del tren de la Robla durante 5 km, entre el barrio de Arbuio (Alonsotegi), en el Bilbao metropolitano, y Balmaseda, en el corazón de Las Encartaciones.

Lo bueno de esta vía verde es que se puede llegar en tren desde Bilbao, hasta la estación de La Quadra, una pequeña localidad a mitad de camino o hasta Sodupe. Si se viaja en coche para llegar al barrio de Arbuio hay que tomar la salida 10 de la carretera BI-636 o corredor del Cadagua. Es posible aparcar en el polígono industrial frente a la Ermita de Nuestra Señora de la Guía, donde se inicia el camino hacia la vía verde. Aquí mismo hay también una fuente para reponer los bidones antes de salir.

Esta vía verde apenas tiene desnivel, excepto en el inicio del recorrido que discurre (no por antiguo trazado de ferrocarril) sino por el arcén habilitado como ciclista y peatonal en la antigua carretera BI-636 con escaso tráfico.

Hay que tener en cuenta que habrá una rampa empinada y prolongada.

Hacia el km 2, tras el tramo junto a la antigua carretera por el mencionado *bidegorri*, empieza un nuevo tramo no motorizado y la vía cambia la fisonomía. Se podrán ver algunos pasos superiores de caminos sobre el trazado del antiguo ferrocarril.

Desde los primeros pasos la ruta se presenta muy arbolada, dejando a nuestra derecha el sotobosque del río Cadagua. ¡Parece mentira que estemos tan cerca del Gran Bilbao y que estemos viendo estos paisajes! A nuestra izquierda, pero a cierta distancia y escondida por la foresta está la autovía BI-636 o corredor de Cadagua.

La primera población que atravesaremos será el barrio de La Quadra perteneciente al municipio de Güeñes. Quedan algunos vestigios de su importancia histórica, como la Casa Torre que todavía conserva ambos escudos y la Iglesia de San Pedro. Conviene saber que en La Quadra hay un área de descanso con fuente, columpios y hasta un circuito biosaludable.

Desde aquí, el itinerario continua plácido y muy agradable por un tramo



silvestre y bonito siempre junto al río. Las áreas de descanso o algún que otro paso superior de caminos será lo único que rompa la uniformidad de este cómodo tramo de la vía verde.

A poco más de 1 km veremos un salto de agua en la presa. Y sin más elementos que reseñar continuaremos plácidamente junto al río hasta alcanzar el final de la vía verde que concluye en la localidad de Sodupe.

Estaremos en el km 5 de la ruta, donde podremos acceder a la localidad por una de las calles que dan acceso por el barrio Iartu donde se ubica un aparcamiento. Siguiendo por esta calle se llegará hasta la antigua estación de Sodupe, hoy con un nuevo uso cultural.

Esta Vía Verde ha sido ejecutada por la Diputación Foral de Bizkaia.



Más información en www.viasverdes.com

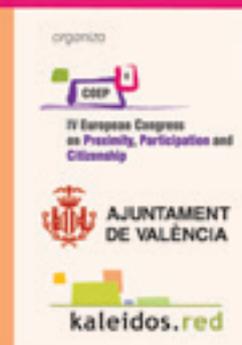
Gobernanza Local y Agenda 2030: Comunicar para entender

IV Congreso Europeo Proximidad, Participación, Ciudadanía

27, 28, 29 de Marzo, Valencia

Algunos Intervinientes

- ✦ **Teresa Viejo**, Escritora y Periodista
- ✦ **Helen Darbshire**, Directora Ejecutiva de Access Info Europe
- ✦ **Alexander Heichlinger**, Director GovInsight
- ✦ **Simona Levi**, Experta en Transparencia y Gestión de Datos
- ✦ **David Altman**, Doctor en Ciencia Política, Experto en Democracia Directa
- ✦ **Uliana Torkunova**, Responsable de Women in Tech Spain
- ✦ **María Ángeles García**, Experta en discurso administrativo y Lenguaje Claro
- ✦ **Ingemar Strandvik**, Responsable de la gestión de calidad en la Dirección General de la Traducción de la Comisión Europea



Además, experiencias y proyectos de Generalitat de Catalunya; Laboratorio de Aragón de Gobierno Abierto; Ayuntamiento de Madrid; Prodigioso Volcán; Feria de Arte y Sostenibilidad; Cibervoluntarios; The Break; Rural Citizen.

Y presentación de la **Herramienta Kaleidos** ¿Cómo implicar y responsabilizar a la ciudadanía en el conocimiento y desarrollo de la Agenda 2030? 9 palancas, 49 Estrategias.

Más información en: www.coepcongress.com | [@kaleidosred](https://twitter.com/kaleidosred) | [#jornadakaleidos](https://twitter.com/jornadakaleidos)



Nuevo e intenso Plan de Actuación 2023 con Turespaña para la promoción de Vías Verdes en el exterior

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Turespaña han acordado un nuevo plan de actividad para el año en curso para continuar con la promoción del producto Vías Verdes a nivel internacional. Redes sociales, medios, ferias, y viajes para profesionales conforman el plan.

A través de la Gerencia de Vías Verdes, la Fundación colabora con Turespaña desde 2015, apostando por acciones conjuntas de marketing para la promoción y comercialización de las vías verdes españolas en el exterior. Después de ocho años, la colaboración queda consolidada por el interés de ambas entidades en promover estos itinerarios 'marca España'.

El Plan de 2023 incluye las siguientes acciones:

- Participación de Vías Verdes en la edición TravDay (abril 2023), una iniciativa promovida desde Turespaña y la revista Travelpro que conectará a docenas de proveedores con cientos de agentes y consultores de viajes con el objetivo de convencer a los holandeses de las múltiples posibilidades de España, incluido el turismo en bici y senderismo.
- Participación en la Velo Berlín (septiembre 2023), con especial atención a las vías verdes de Euskadi.
- Dos viajes de familiarización de agentes a las vías verdes de Jaén y al Camino Natural Vía Verde Val de Zafán, en Cataluña.
- Campañas en redes sociales para dar a conocer las vías verdes, publicaciones que se difundirán en los perfiles de Turespaña de Estocolmo, Fráncfort, Helsinki, La Haya, Londres, Milán, París, Roma, Varsovia, Viena y Zúrich, entre otros.

- Además, reportajes y artículos en medios especializados de las diferentes oficinas de turismo en el exterior.

Por lo pronto, ya se ha colaborado con las OET en Viena y Praga para facilitar material para la revista checa Leo Express a disposición de los viajeros que van a bordo de los trenes checos. Y se espera participar en la primera newsletter de la revista Travel 360° editada por la OET de Bruselas que publicará en marzo y que ofrecerá información sobre las Vías Verdes y sus 30 años. Asimismo, se ha colaborado con esta misma OET para asistir a la prestigiosa feria Fiets & Wandelbeurs (Gante) celebrada el 18 y 19 de febrero gracias al apoyo también de varios destinos y empresas como la Asociación Vías Verdes de Andalucía, la Asociación Vía Verde del Aceite, Basquetour, Diputación de Albacete y la empresa Mediterranean Bike Tours.

