

Estrategia de Movilidad

Segura · Sostenible · Conectada
2030

PRESENTACIÓN A LA FEMP



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

14 de septiembre de 2020

El contexto



- Descarbonización
- Digitalización
- Creciente urbanización: sostenibilidad de la **movilidad urbana y metropolitana** y combatir la despoblación del **mundo rural**

3 vectores de transformación



Gobernanza compleja

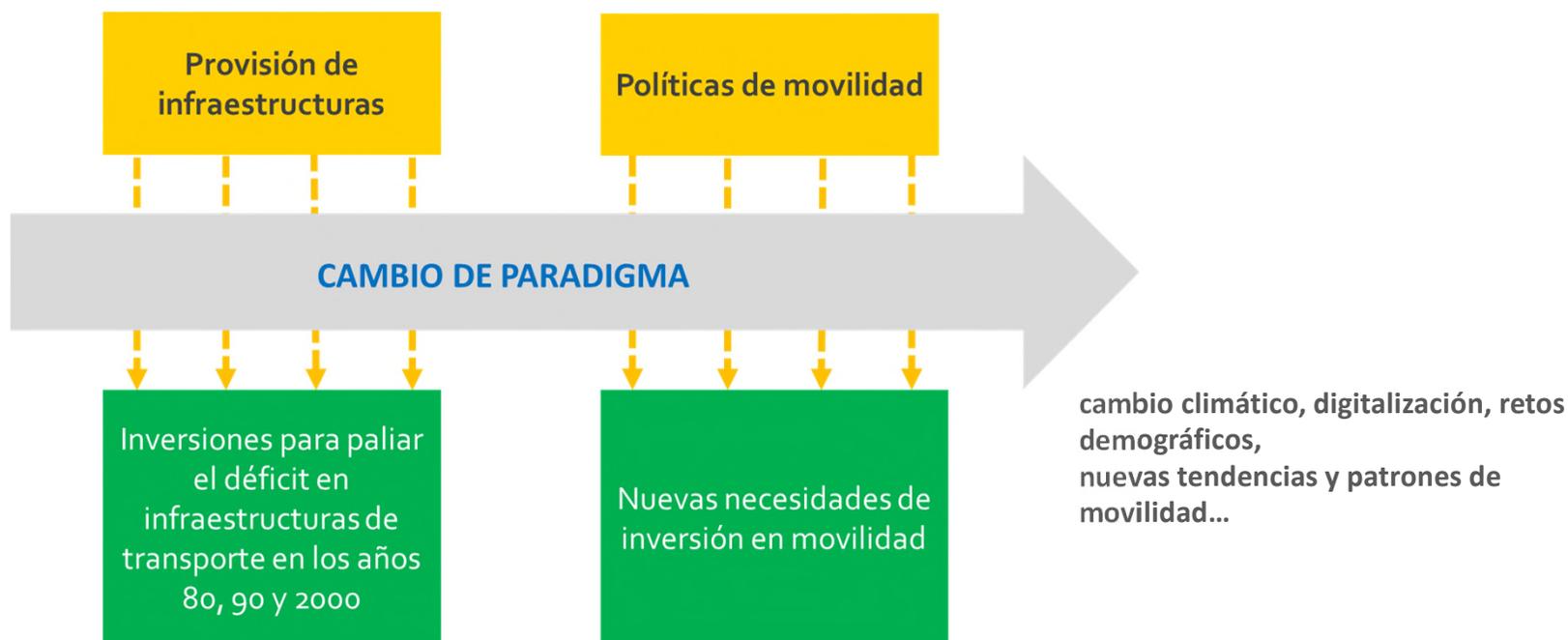


- Relación entre las distintas políticas sectoriales
- Todos los niveles de Administración tienen competencia en transporte y movilidad
- Necesidad de colaborar con distintos grupos de interés (sector privado, industria, academia, sociedad civil, etc.)

El Cambio de Paradigma del MITMA



El futuro de la Movilidad requiere un nuevo enfoque en las políticas y su planificación. Esto supone un cambio de paradigma en el MITMA:





¿Quién diseña y dirige la política pública de transporte y movilidad en España?

Antiguo Ministerio de Fomento:

- *Diseña y gestiona la política de infraestructuras de transporte*
- *Ejerce sus competencias en materia de transporte*

Nuevo MITMA:

- *Además de lo anterior, quiere diseñar y gestionar la POLÍTICA PÚBLICA de transporte y movilidad*

¿Cómo va hacer frente el MITMA a los nuevos retos?



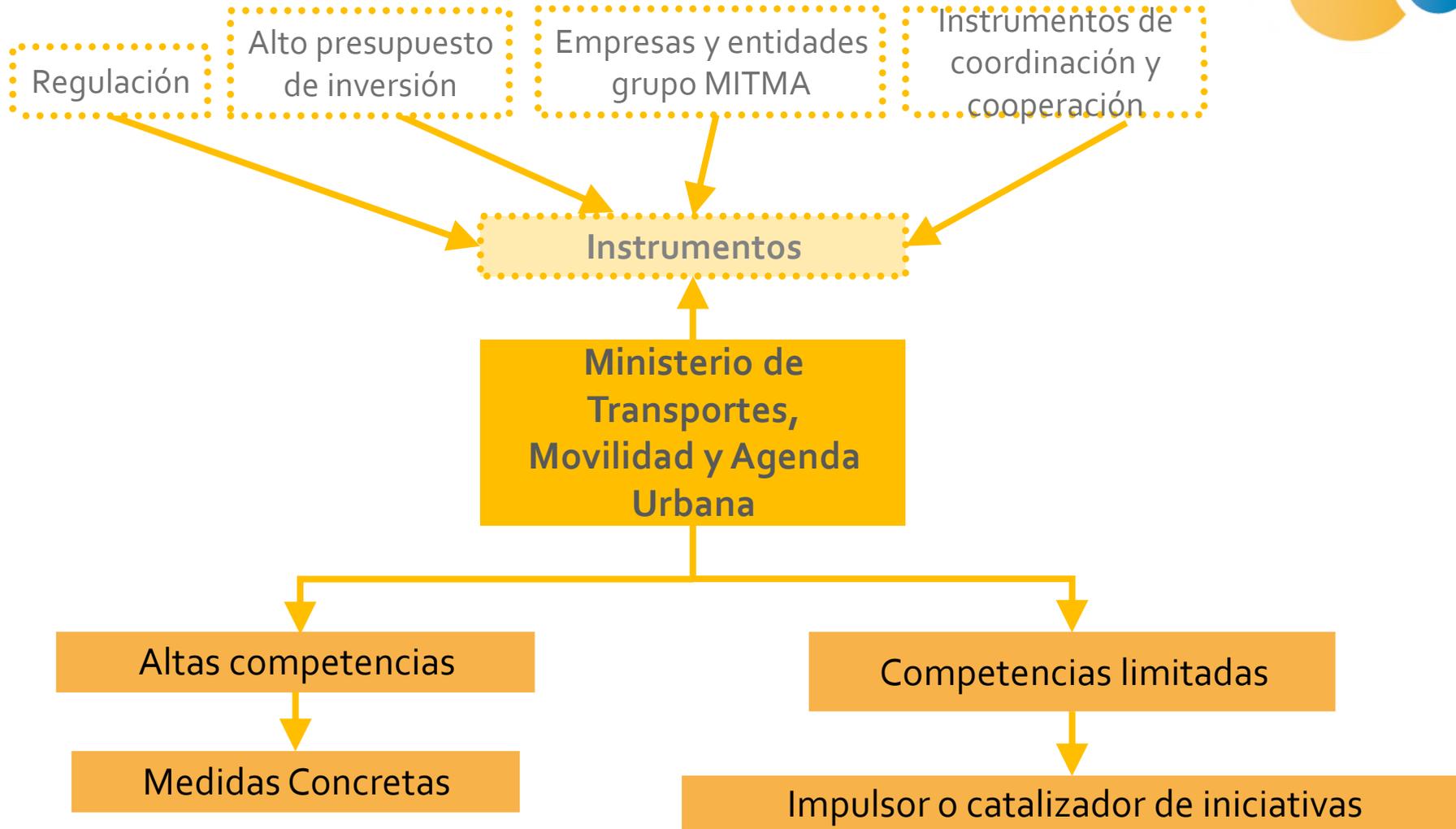
¿Por qué ahora una Estrategia de Movilidad?



Hacia una Estrategia Española de Desarrollo Sostenible



¿Cómo va hacer frente el MITMA a los nuevos retos?



La visión de la Estrategia de Movilidad



La movilidad como un **derecho**, un elemento de **cohesión social** y de **crecimiento económico**

El ciudadano debe estar en el centro de las decisiones de los poderes públicos.

- La política de movilidad debe dar respuesta a sus **necesidades reales**
- Deben priorizarse las inversiones con mayor **retorno social**

Seguridad

Movilidad cotidiana

Conservación y mantenimiento

Digitalización

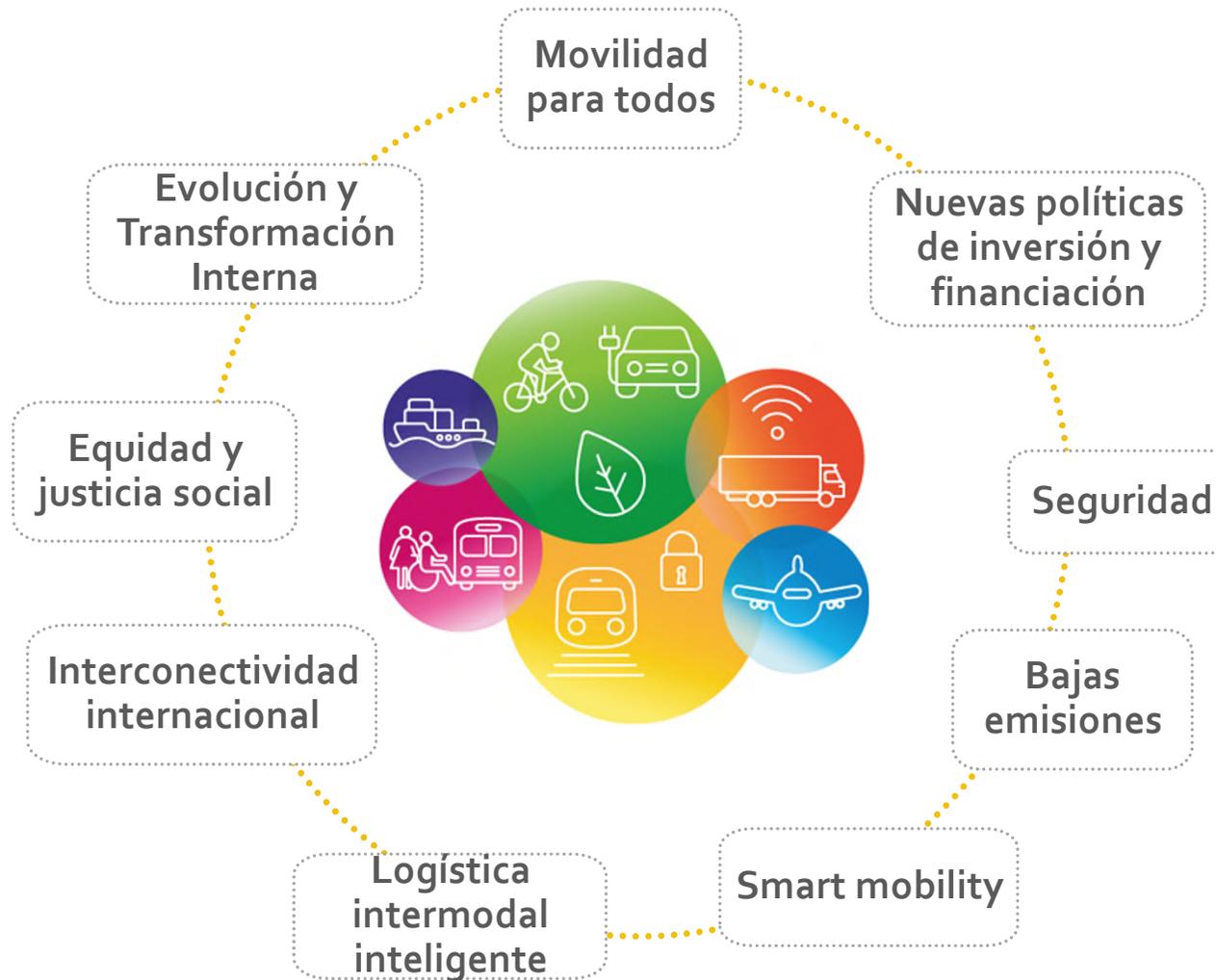
Intermodalidad

Principios generales de la Estrategia de Movilidad



- 1 Alineada con los **objetivos de España** asumidos a nivel internacional
- 2 La **movilidad** se concibe como una **herramienta de la política económica** general: **productividad, lucha contra el cambio climático y cohesión social**
- 3 Debe actualizar y **reorientar las prioridades de inversión pública**
- 4 **Enfoque integrador** y estructuras de **gobernanza** adecuadas
- 5 Debe basarse en un ambicioso proceso de **participación pública e implicación ciudadana**
- 6 Incluye el transporte y la movilidad de **personas y mercancías**
- 7 **Transición Justa**: ni colectivos, ni sectores productivos ni territorios pueden quedarse atrás

Ejes Estratégicos



Ejes. Líneas de actuación. Medidas.



Visión 2030
Ejecución de las medida a 3 años

Diálogo abierto de movilidad



Para que la **Estrategia de Movilidad sea verdaderamente útil**, necesitamos:

• Colaboración de:



- Otros ministerios
- Otras administraciones
- Sector privado, asociaciones empresariales
- Universidad, centros de investigación, expertos
- Organizaciones de la sociedad civil
- Ciudadanos

Para ello hemos diseñado un ambicioso proceso de participación pública



Diálogo abierto de movilidad



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada

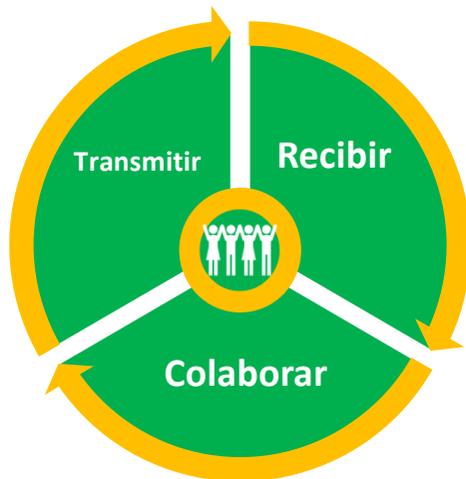
Participación pública



 TRANSPARENCIA  PARTICIPACIÓN  COLABORACIÓN



Diálogo abierto de movilidad. Busca establecer un auténtico debate con la sociedad, para lograr mayor transparencia e implicación



INICIO EN SEPTIEMBRE DE 2020



Objetivo: conocer las necesidades reales de la sociedad en materia de movilidad. Foros de debate, mesas redondas, entrevistas, herramientas de participación ciudadana...

Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte



Instrumento para implementar las medidas de la estrategia que requieran regulación **con rango de ley**

- Regulación para el fomento de la movilidad sostenible
- Planificación y financiación de las infraestructuras de transporte
- Fiscalidad del transporte
- Financiación del transporte y otras subvenciones y ayudas al transporte
- Regulación en materia de sensibilización y formación en movilidad sostenible
- Investigación e innovación en transporte y movilidad
- Regulación de la logística y distribución urbana de mercancías
- Digitalización y automatización del transporte y datos abiertos
- Mejora de la competitividad del transporte y otras medidas sectoriales
- Instrumentos para la gobernanza y participación pública

**INICIADA LA
CONSULTA PÚBLICA
PREVIA EL 22 DE JULIO
DE 2020**



Requiere una amplia mayoría política y social para su aprobación

Importancia de los instrumentos de gobernanza: El Sistema Nacional de Movilidad



TRANSPARENCIA

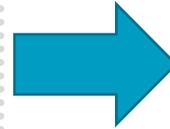


PARTICIPACIÓN



COLABORACIÓN

- Grandes retos por delante: previsible necesidad de **reformas**
- Exigencia de un **diseño coordinado de políticas**: el ciudadano y la creación de valor público en el centro
- Disponibilidad de **información y datos** para un diseño robusto de políticas de movilidad
- **Rendición de cuentas**



Sistema Nacional de Movilidad

Inspirado en otros "Sistemas Nacionales" existentes en España, como el Sistema Nacional de Salud, el Sistema Nacional de Protección Civil o el Sistema Nacional de Dependencia

Participación de la FEMP

Uno de sus pilares será el disponer de un **Sistema de Información Global sobre Transporte y Movilidad**, digitalizado y en tiempo real entre las Administraciones en España.

Next Generation EU. Plan de Recuperación y Resiliencia



- *Next Generation EU*: la recuperación debe apoyarse en dos palancas básicas para el crecimiento y la creación de empleo:
 - la **economía verde**, tal y como está recogida en el European Green Deal (pacto verde europeo)
 - Y la **digitalización**
- La Estrategia de Movilidad está siendo la base para el planteamiento de las inversiones a incluir en el Plan de España desde el punto de vista del MITMA



es.movilidad

segura · sostenible · conectada

#es_segura
#es_sostenible
#es_conectada
#es_para todos
#es_el futuro

Gracias por su atención