ODS 11 - Ciudades seguras y sostenibles

Afrontar el reto de la gestión eficiente de los espacios urbanos significa garantizar la seguridad y la sostenibilidad de las ciudades. Un objetivo que requiere el compromiso de toda la ciudadanía para construir unas comunidades que apuesten por la creación de áreas verdes, la inversión en transporte público, el acceso seguro a la vivienda o la mejora de la planificación y gestión urbana inclusiva.

Redacción

El mundo se encuentra cada vez más urbanizado. Por lo que, según datos de la ONU, "*más de la mitad de la población mundial vive hoy en zonas urbanas*". Una cifra que se espera que aumente en los próximos años hasta los dos tercios de la humanidad. Una rápida urbanización que, advierten, "*está dando como resultado un aumento de desigualdades con el número creciente de habitantes en barrios pobres, infraestructuras y servicios inadecuados y sobrecargados*".

Este crecimiento de las ciudades en el mundo ha provocado un incremento explosivo de las mega urbes, lo que añadido al impacto de la COVID-19 deja en una situación muy desfavorecida a "*las zonas urbanas pobres y densamente pobladas, donde el hacinamiento también dificulta cumplir con las medidas recomendadas, como el distanciamiento social y el autoaislamiento*", manifiesta la ONU.

En España, las debilidades se presentan en forma de un "*envejecimiento de su población y un alto índice de despoblación rural, que plantea importantes desequilibrios territoriales*", explican desde el Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030. Debido a lo cual, las prioridades de actuación en esta materia pasan "*por reducir el impacto ambiental negativo de las ciudades, atendiendo especialmente a la calidad del aire y a la gestión de residuos, con especial atención a poblaciones vulnerables, y proteger el patrimonio cultural y natural*", señalan.

Por estas razones la ONU ha establecido las siguientes metas:

11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales.

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo.

11.5 De aquí a 2030, reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad.

11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.

11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional.

11.b De aquí a 2020, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles.

11.c Proporcionar apoyo a los países menos adelantados, incluso mediante asistencia financiera y técnica, para que puedan construir edificios sostenibles y resilientes utilizando materiales locales.

Construir ciudades resilientes y sostenibles es responsabilidad de todos, también de las Entidades Locales. Aquí van algunas de las prácticas que ejemplifican el trabajo en este ámbito...

LUGO
Barrio Multiecológico

Mejorar los barrios supone mejorar la calidad de vida de las personas y familias que viven. Por esta razón, desde el Concello de Lugo, con el Plan del Barrio Multiecológico se construirá "*el primer barrio de España desde cero con criterios de sostenibilidad tanto desde el punto de vista urbanístico como de edificabilidad y de usos*", explica su Alcaldesa, Lara Méndez. Una estrategia que surge como respuesta a los objetivos medioambientales a los que le suman objetivos sociales y económicos de la ciudad.

Ya que, en la construcción de edificios de esta zona "*se utilizará la madera como elemento estructural, lo que supone una reducción de un 90% de CO_2 a la atmósfera respecto a los edificios de hormigón y acero*", señala. Una ventaja medioambiental que, en palabras de su Alcadesa, "*puede suponer un impulso al sector forestal de Galicia, donde representa el 2% del PIB, y, especialmente para la provincia de Lugo, donde este se eleva al 8%*".

Por otra parte, advierte que "los *distintos territorios comienzan ahora a entender la necesidad de impulsar la sostenibilidad, no sólo por la lucha contra el cambio climático y mejora del bienestar ciudadano, sino, como se vio durante esta pandemia, por su fuerte componente de salud pública*". Un cambio que no sería posible sin la implicación ciudadana. Para ello, el Concello realizó una encuesta antes de la pandemia, que aportó datos que, declara, "*animan a ser optimistas*": el 91% de los lucenses cree que el cambio climático es una realidad.

VITORIA
Ciudad verde

Vitoria-Gasteiz es hoy un referente medioambiental por su concepto de ciudad sostenible. Una ciudad "*que ha sabido hacer un cambio que la ha convertido en una referencia mundial en sostenibilidad*", señalan desde el Ayuntamiento. Este cambio ha sido posible, declaran, "*por el trabajo de décadas en el que personas de diferentes opciones políticas han compartido unos principios comunes*".

Hace casi un año, se presentó el Vitoria-Gasteiz Green Deal. "*un pacto para consolidar nuestra alta calidad de vida y sentar las bases de un futuro económico y social sólido y viable*", explican. Pero "*si hay algo que nos ha permitido posicionarnos en un lugar de referencia como ciudad verde, es el trabajo realizado en materia de infraestructuras verdes urbanas destacando de manera especial el Anillo Verde*", manifiestan. Por lo que, Vitoria-Gasteiz cuenta con más de 40m^2 de zona verde per cápita. Un ratio "*que nos convierte en una de las ciudades de referencia a nivel internacional, con proyectos y servicios punteros*", exponen.

Toda la acción del Ayuntamiento está orientada hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible y dentro de ellos con especial atención hacia el número 11, "*lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles*", señalan. Y es que, declaran, "*Vitoria-Gasteiz supo detectar hace casi tres décadas la actual situación de emergencia climática*". "*Un logro que es fruto del compromiso de todas y todos*", recalcan.

JACA
Movilidad Urbana Sostenible

Si hablamos de desarrollo sostenible, la movilidad es uno de los elementos clave. Por ello, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Ayuntamiento de Jaca "*nace del deseo de responsabilidad al cumplir con los compromisos adquiridos por la Unión Europea y el Estado español en el Acuerdo de París sobre Cambio Climático*", explican. Una herramienta de gestión municipal para, "*organizar de manera eficiente los distintos modos de transporte que se generan dentro de una ciudad, fomentando aquellos más respetuosos con el medio ambiente*".

Por lo que tiene como reto "*revertir las consecuencias sociales, económicas y medioambientales del actual modelo de movilidad personas y mercancías*", exponen. El plan consta de 8 medidas globales que se dividen en diferentes intervenciones. En concreto, en la mejora del transporte público, desde el Ayuntamiento, "*se ha realizado un estudio interno, por el propio servicio municipal de autobús urbano, para mejorar la frecuencia de paso, acomodar el número y ubicación de las paradas y adaptar la tipología de los vehículos, con criterios de sostenibilidad y de promoción de la salud de la población*".

Cabe destacar, además, que "*el PMUS ha servido para convertir a Jaca en "ciudad 30", ordenar el tráfico en el casco histórico, así como para desarrollar y ampliar aparcamientos públicos de tipo disuasorio que mejoren el tráfico*", explican. Un Plan original de Jaca que ha sido elaborado tanto por el Ayuntamiento como por la ciudadanía mediante un proceso de participación ciudadana.

DIPUTACIÓN DE ALICANTE
Conservar los espacios naturales

Avanzar hacia la sostenibilidad también significa conservar el patrimonio natural de los territorios. De ahí que el compromiso de la Diputación de Alicante con el medio ambiente "*constituye uno de los ejes prioritarios sobre los que se asienta nuestra acción de gobierno*", declaran. Para ello, la institución provincial, "*gestiona y protege una red de espacios naturales conformada por once enclaves repartidos en más de 1.200 hectáreas que se extienden por todo el territorio y que se han convertido en un ejemplo de sostenibilidad y respeto al entorno*".

Y es que, señalan, "*desde la Diputación de Alicante trabajamos continuamente en la búsqueda de nuevas estrategias de gestión ambiental que acerquen a la sociedad los diversos entornos que integran nuestro ecosistema*". Entre las acciones más ambiciosas y recientes destaca el Plan Catí, un proyecto con el que "*pretendemos reactivar y potenciar nuestro turismo de interior, deportivo y medioambiental y que se iniciará en el enclave de Xorret de Catí, ubicado en Castalla, aunque se extenderá y abarcará toda la provincia*", explican.

Una de las principales formas de proteger los espacios naturales es a través de la educación ambiental. Por lo que, insisten, "*generar conciencia, fomentar la participación positiva y favorecer la voluntad de cuidar nuestros recursos naturales es esencial para que la ciudadanía adopte hábitos, medidas y decisiones responsables y comprometidas con nuestro entorno*".