

La nueva movilidad: “zapato, bicicleta y transporte público”

El objetivo de los Gobiernos Locales es situar al peatón como principal protagonista de las ciudades y beneficiar por encima de todo el espacio peatonal como vía para construir ciudades más sostenibles, seguras, accesibles y saludables. Así lo manifestó el Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares, en el VI Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible “Ciudades 2030”, celebrado en Zaragoza el 21 de octubre. Alfonso Gil, Presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, expresó la misma idea de un modo muy elocuente al señalar que el futuro pasa por “zapato, bicicleta y transporte público”.



F. Alonso

Volver a la antigua Roma de las calzadas. No hay que inventar nada nuevo. Con estas dos ideas resumió Alfonso Gil, su visión de cómo debe ser la nueva movilidad en las ciudades. Algo tan sencillo –y barato– como dejar el coche en casa y recurrir al zapato y al transporte público. “El zapato es imbatible y un ciudadano que camina, vive más. Hagan la prueba”, animó al auditorio.

Gil, que fue categórico al afirmar que “la fiesta se ha acabado; la movilidad como la teníamos concebida se ha acabado”, abogó por una nueva movilidad sin humos, sin ruidos y sin muertos: ciudades peatonales, con bicicleta y con transporte público. “Vivir más y mejor. En eso trabajamos los Gobiernos Locales”, señaló.

El Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares, coincidió en que situar al peatón como principal protagonista de la ciudad debe ser la hoja de ruta para conseguir que las ciudades sean “más sostenibles, se-

guras y saludables y también accesibles para todos”. En este sentido, apuntó que, gracias a la aplicación de los límites de velocidad del nuevo Reglamento General de Circulación, los Ayuntamientos ya están generando espacios más seguros para el peatón.

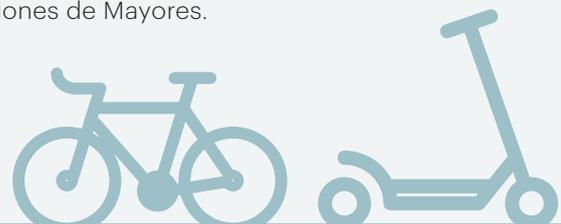
El Alcalde anfitrión, Jorge Azcón, remarcó los retos de reducir a la mitad la cifra de las víctimas de tráfico, con la colaboración de las policías locales, y situar en 100 el número de ciudades climáticamente neutras en 2030.



CAMPAÑA CONTRA EL USO EN ACERAS DE PATINETES Y BICIS

El Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, que también participó en el Encuentro, anunció la campaña de la DGT en varias ciudades de vigilancia y concienciación en el respeto a los viandantes para reducir los accidentes en aceras y otros espacios peatonales recordando que son áreas exclusivas de desplazamientos a pie y que no pueden circular por ellas ni patinetes ni bicicletas.

La iniciativa cuenta con el apoyo de la FEMP, la Red de Ciudades que Caminan, el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) y la Confederación Española de Organizaciones de Mayores.



(1) Fernando Grande-Marlaska, Alfonso Gil y Pere Navarro. (2) Carlos Daniel Casares. (3) Jorge Azcón. (4) El Ministro del Interior y el Secretario General de la FEMP.