

FEMP y MITMA crean un Consejo Consultivo sobre transporte y movilidad

La FEMP y el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) han creado un Consejo Consultivo para la aplicación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en el ámbito del transporte y la movilidad. Entre los ejes prioritarios de este Plan del Gobierno de España figuran la transición ecológica, la transformación digital y la cohesión social y territorial. Abel Caballero considera que los Gobiernos Locales ejercen un papel clave en las actuaciones sobre transporte, movilidad y agenda urbana, y destaca “su inmensa capacidad transformadora” y rapidez en la ejecución de proyectos.



Redacción

La decisión de crear este Consejo Consultivo, que tendrá vocación permanente, fue adoptada el pasado 2 de febrero por el Secretario de Estado del MITMA, Pedro Saura, y el Presidente de la FEMP, Abel Caballero, en el transcurso de una reunión informativa entre la Federación (con presencia de varios miembros de su Junta de Gobierno y Alcaldes y Alcaldesas de grandes ciudades) y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana “sobre el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con relación al transporte y las Entidades Locales”.

Dos de los cuatro ejes prioritarios de este Plan son la transición ecológica y la transformación digital, que junto a la cohesión social y territorial y a la igualdad, integran el diseño de este proyecto del Gobierno de España. De las componentes del Plan que están siendo gestionadas desde el Ministerio destacan la componente uno, “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos”, en colaboración con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y la componente seis, “Movilidad sostenible, segura y co-

nectada”, dada su vinculación con el transporte.

La reunión se ha marcado como objetivo introducir las líneas preliminares del Plan relativas a estas componentes, y en los trabajos que se vienen realizando desde MITMA. De esta manera, se busca que la FEMP pueda aportar al Ministerio sus observaciones y propuestas, que ayudarán a perfilar su contenido final y lograr así la consecución de los objetivos marcados.

El Secretario de Estado del MITMA considera que afrontar el reto de la descarbonización de la movilidad urbana y la mejora de la calidad del aire, así como la potenciación y optimización del transporte urbano y metropolitano, son acciones fundamentales para garantizar el éxito del Plan, “elementos en los que el papel de las Entidades Locales será fundamental”. Además, Pedro Saura destaca otros elementos como el impulso de la sostenibilidad, digitalización, accesibilidad e innovación del transporte en su conjunto, optimizando el uso de la red de transporte para lograr un mayor beneficio



social, con el objetivo de lograr unas infraestructuras resilientes y una movilidad inclusiva sostenible y segura.

Tras la celebración de la reunión entre la FEMP, Abel Caballero, que agradeció el encuentro en nombre de la Junta de Gobierno, resaltó la “*unanimidad*” que ha presidido la reunión, y destacó el papel clave de los Gobiernos Locales en las actuaciones sobre transporte, movilidad y agenda urbana: “*Nuestra capacidad transformadora es inmensa y somos muy rápidos ejecutando proyectos. Además, muchos de los aspectos contemplados en el Plan ya los venimos realizando*”.

Para el Presidente de la FEMP, “*comienza una cooperación directa entre el Ministerio y las Entidades Locales*” y estamos ante “*un gran plan de movilidad en el que los Gobiernos Locales vamos a tener garantizado un fondo de transformación del transporte y de las infraestructuras*”.

En el transcurso de la reunión, el Presidente de la FEMP recordó que sigue pendiente el Fondo de Transporte como consecuencia de la crisis COVID y reiteró la urgencia en recibirlo tal y como se estableció en el Acuerdo con el Gobierno, una reclamación en la que coincidieron la totalidad de los Alcaldes y Alcaldesas presentes en el encuentro.

Principales objetivos

El Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos tiene, entre otros, los siguientes objetivos: acelerar la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la transformación digital y sostenible del sector del transporte público como verdadera alternativa a la utilización del vehículo privado; y el impulso de inversiones para el fomento de la movilidad activa, así como otras medidas para contribuir a reducir el uso del coche privado (como aparcamientos disuasorios) contribuyendo a los objetivos de cambio modal establecidos en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima.

Otros objetivos son facilitar a las Administraciones las inversiones necesarias para la provisión de un sistema de transporte público digital y sostenible, así como herramientas de gestión digitales del tráfico y la movilidad; inversión en actuaciones ferroviarias que impliquen una mejora real en la calidad y fiabilidad del servicio y, con ello, un incremento del uso efectivo del ferrocarril en detrimento del vehículo privado; y acelerar la penetración de la movilidad

eléctrica, a través de medidas de apoyo para la adquisición de vehículos eléctricos y un plan de puntos de recarga

El Plan de Recuperación del MITMA, en línea con las directrices de la CE, se compone de líneas de inversión o ayudas e incluye también distintas reformas de gran calado como las relacionadas con la Ley de movilidad y financiación del transporte (ver cuadro adjunto).

PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA DEL MITMA	
COMPONENTE 1	Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
COMPONENTE 2	Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana
COMPONENTE 3	Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada

REFORMA DE LA LEY DE MOVILIDAD Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE

La Ley de Movilidad y Financiación del Transporte, en pleno proceso de elaboración, incluirá reformas de carácter regulatorio como las siguientes:

- Medidas para el fomento de una movilidad sostenible
- Nuevos mecanismos para la gobernanza en la toma de decisión de inversiones en infraestructuras
- Implementación de un Sistema Nacional de Movilidad
- Diseño de una “Fiscalidad verde en el Transporte” que contribuya de manera efectiva a la internalización de externalidades ambientales y motive cambios de conducta hacia una movilidad más sostenible
- Digitalización del Transporte. Desarrollo de servicios digitales de movilidad. Datos Abiertos

