



El Efecto Bicicleta toma impulso

La bicicleta será una de las protagonistas en la nueva movilidad. Así se aseguró en el acto Avances de la Estrategia Estatal de la Bicicleta, donde el Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares, destacó los avances de las Entidades Locales para “conquistar” espacios para el peatón y la bicicleta, las formas de moverse “que nos llevarán a ciudades 5S: sostenibles, saludables, seguras, sociales y smart”. Y es que, como explicó la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, “todas las transformaciones pasan por las ciudades”. Una jornada donde se mostró que el Efecto Bicicleta toma impulso.



Redacción

Durante este acto, Casares aseguró que desde lo local se está “priorizando y mejorando el transporte público colectivo y otorgando protagonismo a los espacios para bicicletas y peatones, para favorecer un reparto más justo del espacio urbano”. En este sentido, celebró que “una parte importante de los fondos europeos estarán destinados a potenciar a la reina de la movilidad tras la pandemia de la Covid-19, la bicicleta, como modo de desplazamiento urbano activo y sostenible para transformar la movilidad cotidiana de nuestros pueblos y ciudades”. Un desafío compartido que requiere, aseguró, de la cooperación leal entre de todas las

Administraciones del Estado y que se deberá hacer “a veces a pie, a veces en bicicleta y otras en transporte público”.

Por su parte, la Ministra explicó que para impulsar la bicicleta es necesaria “la participación y colaboración de todos los niveles de la Administración Pública”. Hasta el momento, aseguró, “se han otorgado más de 220 millones de euros para actuaciones pro-bicicleta en 111 municipios y 1 ente municipal. Inversiones que se traducen en casi 1.000 km de carriles bici y más de 4.100 plazas seguras”. Para fomentar los desplazamientos en bicicleta, la Ministra recordó que se han empezado

a ejecutar los 105 millones de euros del plan para humanizar travesías, incluyendo carriles bici segregados, y a impulsar la intermodalidad tren-bicicleta con nuevos trenes con espacios para ellas y aparcamientos seguros en estaciones.

Durante el acto, también se informó de la voluntad de publicar en el segundo trimestre de este año la segunda convocatoria de ayudas a Entidades Locales para implantar zonas de bajas emisiones con 500 millones de euros de dotación. Además, quiso recordar que se han tramitado ya los cinco millones de euros de subvención

correspondientes a este año para la Estrategia Estatal. De este modo, y a través de una convocatoria que está preparando la Fundación de Ferrocarriles de España, podrán solicitar ayuda para sus propuestas en infraestructura ciclista e intermodalidad con el ferrocarril.

Antes de concluir la jornada, Raquel Sánchez anunció que se está trabajando en un visor web con las principales rutas cicloturísticas del país y que se va a iniciar el estudio de una red de vías ciclables de largo recorrido. El objetivo es que se *"solucionen las discontinuidades existentes y abarque*

la totalidad del territorio español". Durante la jornada, en la que se presentó la campaña #EfectoBicicletaAlTrabajo, además de representantes de la FEMP y el Ministerio, también participaron de Adif, la Coordinadora en Defensa de la Bici, la AMBE y la Red de Ciudades por la Bicicleta, la RCxB.



Carlos Daniel Casares
Secretario General de la FEMP

"El mundo local está conquistando espacios para bicicletas y peatones, haciendo de la movilidad activa una seña de identidad de nuestras ciudades junto a la mejora del transporte público"



Raquel Sánchez
Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

"Aspiramos a exprimir todo el valor público que la bicicleta nos ofrece (...) Esta transformación, como todas, pasará por las ciudades, por los municipios"



Javier Herrero Lizano
Director General de Carreteras

"Queremos transformar los restos de las antiguas carreteras nacionales que atraviesan nuestras ciudades en caminos amigables para toda la ciudadanía (...) y generar vías ciclistas que conecten nuestro territorio"



buenas razones para utilizar la bicicleta

1

Reduce la contaminación, por tanto, menos gases y menos ruido

2

Ahorra dinero

3

Ahorra tiempo en desplazamientos cortos

4

La vía pública tendrá más espacio (la mayor parte de ciudades lo ocupan los vehículos motorizados)

5

Mejora la salud y ayuda a ponerse en forma (la bicicleta puede ser nuestro gran aliado según la OMS, 150 minutos semanales de práctica física y aeróbica)



Antoni Poveda

Presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta

"Desde la Red de Ciudades por la Bicicleta valoramos muy positivamente el impulso de la Estrategia Estatal por la Bicicleta en el conjunto del Estado español, pues proporcionará un gran impulso a la movilidad en bicicleta"



Ángel García

Alcalde de Siero

"Una ciudad que anda en bicicleta es más feliz, más competitiva, más saludable y más sostenible"



Laura Vergara

Coordinadora General de ConBici

"La bicicleta es una aliada en el derecho a la movilidad, en la mitigación de los efectos del cambio climático y para fortalecer la eficiencia y la autosuficiencia energética"



María José Rallo

Secretaria General de Transportes y Movilidad

"La bicicleta debe tener un papel esencial en la movilidad del futuro, es una necesidad que la sociedad nos demanda y nos exige una labor de impulso y coordinación de todas las Administraciones"

6

Permite descubrir nuevos rincones de la ciudad

7

Pedalear del trabajo a casa ayuda a liberar tensiones y reducir estrés

8

Es el medio ideal en época COVID: al aire libre, mantiene la distancia de seguridad y no contamina

9

Hay bicis de todo tipo y para todos los gustos pensadas para circular por la ciudad

10

Cada vez hay más rutas pensadas para la bicicleta