

Tráfico: “Ciudades cero” como Estocolmo

Once Ayuntamientos españoles han sido galardonados con el premio ‘Visión Zero Municipal’ por no haber registrado ninguna víctima mortal en los accidentes de tráfico que se produjeron en las ciudades durante 2019. Coincide la concesión de este galardón con la presentación de un extenso informe de la Fundación Mapfre sobre las denominadas “ciudades casi cero”, que son los municipios en los que el número de fallecidos y heridos graves está tendiendo hacia el cero. Estocolmo es la referencia. Sin ir tan lejos, los Ayuntamientos de Getafe y Salamanca cuentan en Carta Local qué medidas de Seguridad Vial están llevando a cabo para lograr esos datos sin fallecidos.



F. Alonso

El premio “Visión Zero Municipal” es concedido cada año por la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad, en colaboración con el Foro de la Movilidad Inteligente, a las ciudades de más de 100.000 habitantes que no hayan tenido muertos por accidente en el año anterior. En esta última edición las ciudades reconocidas, tras los datos aportados por la Dirección General de Tráfico, son Móstoles, Getafe, Salamanca, Marbella, Torrejón de Ardoz, Parla, Mataró, Santa Coloma de Gramenet, Jaén, Telde y Barakaldo.

Getafe

La clave en la ausencia de víctimas mortales en Getafe es la educación, la prevención, la señalización, la vigilancia, y cuando corresponde la represión de las infracciones. Así lo asegura a Carta Local la Concejala de Seguridad Ciudadana, Elisabeth Melo, quien añade que desde hace muchos años el Ayuntamiento ha demostrado tener una gran sensibilidad por la seguridad vial. “Ya hace más de 40 años la Policía Local impartía clases de tráfico a los niños en los colegios, actividad que de forma ininterrumpida se sigue manteniendo, ahora denominada Educación Vial, mejorada con karts eléctricos en el Parque Infantil de Tráfico en la sede de la Policía Local y con material docente actualizado multimedia y tecnología digital”.

Melo destaca la existencia de un Departamento de Señalización “potente” con personal formado e implicado, con medios y recursos suficientes para mantener una señalización vertical y horizontal en perfecto estado de ubicación y visibilidad, un correcto funcionamiento de los semáforos, y los que es muy importante, una correcta iluminación vial. También señala la existencia de un trazado adecuado de los viales principales, con puntos de calmado del tráfico y elementos reductores de la velocidad adecuados a las circunstancias, así como la presencia intensiva y vigilancia preventiva de las unidades de disciplina viaria de la Policía Local, con controles de velocidad frecuentes en las vías más vulnerables.

El Ayuntamiento de Getafe, a través de su Policía Local, tiene suscrito un Convenio de Colaboración con la DGT y participa en todas sus campañas. En cuanto a otras medidas aplicadas en el municipio, Elisabeth Melo apunta la inmediatez de respuesta ante las situaciones, requerimientos y mejoras que se puedan plantear; la correcta señalización; el cuidado del peatón con semáforos en puntos peligrosos o conflictivos; el mantenimiento de las marcas viales; y mucha vigilancia y trabajo orientado a la prevención.

Salamanca

El Ayuntamiento de Salamanca dispone de un Plan de Seguridad Vial que tiene como principales objetivos reducir el número de accidentes de tráfico entre vehículos, su gravedad, y el número de atropellos a peatones y ciclistas. Según los datos facilitados por el Consistorio, desde su puesta en marcha en 2017 ha reducido un 20% el número de accidentes de tráfico y ha ampliado a casi el 30% el descenso de los atropellos en la ciudad. Asimismo, ha conseguido disminuir en un 20% la velocidad media de circulación de vehículos.



Reunión de coordinación de seguridad en Getafe entre la Alcaldesa, la Concejala de Seguridad y el Jefe de la Policía Local.



Desde 2017, Salamanca ha reducido un 20% el número de accidentes de tráfico.

El Alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, asegura a Carta Local que *“todos estos logros avalan el éxito de nuestras políticas con relación a la seguridad vial y nos animan a superarnos en la implantación de medidas. La seguridad vial es una prioridad. Somos una de las ciudades a la vanguardia en España ajustando las actuaciones a las necesidades para que peatones y conductores puedan convivir sin incidentes. Desde el Ayuntamiento trabajamos para mejorar la seguridad de las personas destinando todos los recursos necesarios para proteger a nuestros vecinos y a quienes nos visitan”*.

Entre las medidas llevadas a cabo por el Ayuntamiento de Salamanca destacan la rebaja de todos los bordillos en los pasos de peatones, la ampliación de tiempos en los semáforos en verde para peatones en casi medio centenar de cruces, la sustitución de semáforos bifocales por otros de tres colores para mejorar la seguridad del peatón y la instalación de avisadores acústicos en todos los pasos regulados por semáforos, así como nuevas señales luminosas para prevenir accidentes con escolares y ciclistas.

Otras actuaciones son la mejora de la pintura empleada en los pasos de peatones para evitar resbalones, la reducción de la velocidad de vehículos a 30 km/h en muchas calles, el incrementado de radares, y la intensificación de la vigilancia policial, especialmente en las zonas de carga y descarga para garantizar la seguridad de los viandantes.



Carlos García Carbayo, Alcalde de Salamanca.

Asimismo, el Ayuntamiento de Salamanca ha impulsado otras iniciativas novedosas, como la instalación de semáforos en el suelo para quienes cruzan utilizando el móvil, y el uso de recursos, como la recaudación obtenida de las multas por exceso de velocidad para financiar proyectos de investigación que reviertan en disminuir las complicaciones y mejorar la recuperación de los pacientes politraumatizados. Al mismo tiempo están ensanchando aceras y ampliando las zonas peatonales. *“Porque Salamanca no es una ciudad para correr al volante, sino para pasear y disfrutar. La prioridad, ante todo, es el peatón”*, concluye Carlos García Carbayo.

LA REFERENCIA

La Fundación Mapfre presentó a finales de septiembre un extenso informe sobre las denominadas “ciudades casi cero”, que son los municipios en los que el número de fallecidos y heridos graves está tendiendo hacia el cero. La referencia mundial considerada en este trabajo es Estocolmo, ciudad de 975.000 habitantes, con la menor tasa de fallecidos por cada 100.000 habitantes: 0,7.

El estudio analiza con datos de la DGT las tasas de siniestralidad de las 88 ciudades españolas que tienen más de 80.000 habitantes, con una población total de 20,8 millones, durante el periodo 2014-2018. En ese tiempo se registraron una media anual en esos municipios de 265 muertos, lo que representa una tasa de mortalidad para el conjunto de 1,27 muertos al año por cada 100.000 habitantes.

De esas 88 ciudades, 25 tuvieron menos de 0,7 fallecidos por cada 100.000 habitantes, una cifra semejante a la de ciudades como Estocolmo, que son referencia internacional en materia de seguridad vial precisamente por sus bajas cifras de siniestralidad. Pero no hay ciudades medias ni grandes con tasas de mortalidad ejemplares. La ciudad más poblada con tasas de mortalidad inferiores a 0,7 es Elche, con 229.000 habitantes. Y las tasas de las capitales más grandes son: Madrid, 1,28; Barcelona, 1,84; Valencia, 1,80; y Sevilla, 1,54.