



Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz

Las vías verdes que se asientan sobre el nonato ferrocarril Baeza-Utiel representan ya más de 143 km en las provincias de Albacete y Jaén. Hoy nos detenemos en el de mayor longitud, con 74 km entre Albacete y Alcaraz. Un largo itinerario que se va construyendo poco a poco gracias en buena medida al programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y que esperamos que a medio plazo sea un continuo entre Albacete y Linares-Baeza.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Comenzamos en las estribaciones de Albacete

Ponemos el inicio de la ruta (km.0) en el parque de la Fiesta del Árbol en la prolongación de la calle Virgen del Pilar en Albacete. Desde aquí seguiremos el Camino Natural Canal de M^a Cristina y sus ramales hasta el paraje de El Palo y después el canal de los Ojos de San Jorge y el del Acequión hasta un área de descanso punto donde comienza propiamente el primer tramo de la Vía Verde (km 6,5)

Arranca la ruta como una amplia pista de tierra compactada que avanza en largas rectas por un terreno llano de cereal y segundas residencias hasta alcanzar el área de descanso de la Estación de San Jorge (km 9). La traza continúa surcando una llanura infinita sembrada de maíz, trigo, ajos, alfalfa o patatas. La vía atravesará varios pasos superiores y la estación de Santa Ana únicos elementos capaces de aseverar que este camino estaba destinado a sostener el paso del tren.

Al atravesar el canal del trasvase Tajo-Segura (km 16,2) se verá algo de vegetación de coscojas, encinas achaparradas, romeros y espartos, donde abundan coloridas perdices y conejos. Este cambio de paisaje será muy celebrado.

Desvío de Balazote

Una interrupción del trazado en el km 25 obliga a abandonar la traza original del ferrocarril. Nos desviaremos a la derecha por un camino señalizado

FICHA TÉCNICA

Localización: Albacete - Santuario de Cortes. Alcaraz. Albacete. Castilla - La Mancha.

Longitud: 74 km.

Usuarios: Apta especialmente entre El Jardín y el Santuario de Cortes.



que conduce al km 328,8 de la N-322. ¡mucho cuidado! Hay que circular durante 4 km por el arcén de la carretera. Así, iremos acercándonos a Balazote. Aunque sus raíces nos lleven al Balat al Suf en árabe, Balazote fue habitada desde mucho más antiguo, como prueban el hallazgo de la bicha de Balazote y varias villas romanas. De las villas se rescataron mosaicos que están en el Museo Arqueológico de Albacete; y la afamada bicha, escultura íbera de enorme valor arqueológico con cuerpo de toro y cabeza humana barbada, descansa en el Museo Arqueológico Nacional en Madrid.

Superamos la circunvalación de la localidad, la estación de servicio y la abandonada estación de Balazote (km 31,4). A unos 100 m más allá del km 325 de la N-322 tomaremos a la izquierda una corta y empinada rampa que sube al trazado original del ferrocarril.

Por la vega del río Jardín

Recuperada la vía original, esta se encara a un nuevo panorama orográfico



más abrupto. El trazado del tren surca la cuenca del río Jardín, cuya amplia vega es un collage agrícola junto con choperas y lomas cubiertas por matorral. El recorrido torna ascendente, se acopla en la ladera izquierda y avanza sobre terraplenes y profundas trincheras excavadas en materiales de vivos rojizos. ¡Empieza la zona de túneles, no todos ellos iluminados!

Superado el primer túnel hay que abandonar el trazado ferroviario por segunda vez (km 35,1). Un camino señalizado a la derecha cruza el río Jardín por un puente de madera para situarse junto a la transitada N-322. Por un camino lateral subiremos durante un par de km hasta la Torre de Albar Ruiz. El trazado alternativo baja

de nuevo a la vega, cruza el río nuevamente por un segundo puente y trepa por una corta rampa que nos devuelve a la añorada vía ante el segundo túnel ferroviario (km 37,9).

El preámbulo montañoso

Pasada la estación de San Pedro-Las Alamedas (km 40) nos internamos en la cuenca del río Jardín, donde nogales, ailantos, fresnos, álamos y saúcos remarcaban el curso. Los márgenes montañosos estrangulan el curso del río Jardín. En un terreno tan abrupto, al ferrocarril no le quedó otra que ir excavando hasta cuatro túneles curvos y largos, entre los que queda un agradable pinar. Un tramo espectacular. Y ya vamos ya por el sexto y séptimo túnel (km 48).

El área de descanso en la pedanía de El Jardín marca el inicio del tramo acondicionado como camino natural vía verde, definido por mejora del pavimento, señalización, zonas de descanso e iluminación de túneles. El acceso a la pedanía es fácil y es un buen lugar para hacer un alto en el camino.

El río Jardín es el resultado de la confluencia del río Cubillo y del generoso aporte del río Arquillo, cuya caudal forma aguas arriba la laguna del Arquillo, monumento natural en el que hallan refugio numerosas anátidas.



El río Cubillo y la estación de Robledo

A partir de la estación de La Rambla (km 53,6) la vega del Cubillo se ensancha cubriéndose por trigales que se extienden hacia la Reserva Natural Laguna Ojos de Villaverde, que posee la mayor riqueza biológica de toda la provincia. Recomendación: prismáticos.

En 3 km llegamos a la aldea de Los Chopos donde atravesamos el túnel más largo de la ruta (770 m e iluminado) y después a El Cubillo. Tras el área de descanso y la estación de Robledo, (hoy alojamiento rural) se pasa bajo la carretera N 322. Atrás quedan túneles y trincheras. Por delante espera un altiplano de suaves ondulaciones.

El descenso hacia Alcaraz

En la ruinoso estación de Salinero (km 68,9), la vía verde alcanza su punto más alto y obtiene las primeras vistas a la sierra de Alcaraz. Después vendrán los sombríos túneles 16 y 17 mientras la vía vuela sobre los viaductos de Solanilla: dos imponentes miradores al caserío de Solanilla, a la ciudad de Alcaraz y al Santuario de la Virgen de Cortes. A partir de aquí se inicia un suave descenso. Antes de alcanzar el Santuario (km 74), habremos cruzado la transitada carretera N-322 a través de una nueva pasarela. Desde aquí hasta la villa de Alcaraz quedan 4 km por pistas hasta la localidad, a la que se accede por la Avda. de España, hasta concluir en su Plaza Mayor. Una parada en la villa será un "must see" de este viaje a pie o en bicicleta por la provincia de Albacete.



Inversiones para Vías Verdes en los Planes extraordinarios de Sostenibilidad Turística con fondos Next Generation UE

El Gobierno acordó a finales del año 2021 con la unanimidad de las Comunidades Autónomas los proyectos y destinos turísticos concretos en los que se invertirán 615 millones de euros de los fondos de recuperación Next Generation EU dedicados al programa de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos. Muchos de los 169 proyectos beneficiarios van dirigidos a Vías Verdes de toda España.

Estos proyectos irán destinados tanto para obras de ampliación, conectividad y mejoras como a la puesta en valor del recurso y estrategias de promoción y marketing. Y es que no cabe ya ninguna duda de que las Vías Verdes son recursos y productos turísticos del patrimonio ferroviario que dotan de sostenibilidad turística a los destinos.

Entre las vías verdes que recibirán financiación se encuentran el Camino Natural Vía Verde del Aceite; la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla, el Camino Natural Santander Mediterráneo en Daroca, la Vía Verde Val de Zafán en la Comarca del Matarraña y para la extensión de la vía ente Tortosa y Sant Carles de la Ràpita; las Vías Verdes de Girona para la mejora de la conectividad, acciones en nuevas vía verdes de las provincias de Barcelona y Lleida, el entorno del túnel de La Engaña en Cantabria o la gallega Vía Verde do Salnés que será prolongada en Pontevedra.

Desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles animamos a gestores y promotores de Vías Verdes a preparar más y nuevos proyectos a las siguientes convocatorias previstas en 2022 y 2023.

[#PlanDeRecuperación](#)

**PLANES DE
SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA EN DESTINO**
Convocatoria extraordinaria 2021

