



## Vía Verde de La Orkonera en Bizkaia

**Hoy viajamos al Norte, a las Vías Verdes de Euskadi. Como ya se ha comentado en algunas ocasiones, hace décadas Euskadi acogió en su abrupto territorio una de las más densas redes ferroviarias de vía estrecha de toda la península ibérica. La difícil orografía de este territorio fue la que, en buena medida, propició el crecimiento de una red que se pegaba al terreno y se acercaba a pueblos y a las florecientes minas y fábricas, impulsando su desarrollo socioeconómico.**



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

En la actualidad, en esta comunidad autónoma se han conseguido acondicionar 15 Vías Verdes y más de 300 km para conocer la historia, la cultura y la naturaleza de este bello territorio que a pedales o en bicicleta, como más guste, se descubre recorriendo estas rutas.

En este reportaje, hemos seleccionado a la Vía Verde de La Orkonera, una ruta que se localiza en Bizkaia y discurre sobre el antiguo ferrocarril minero

de La Orkonera por las laderas de los montes de Triano entre vegetación atlántica y jalonada con seis túneles y sensacionales vistas al valle de Somorrostro. Esta Vía Verde ejecutada por la Diputación Foral de Bizkaia tiene un longitud de 3,7 km.

Resulta curioso saber que los Montes de Triano fueron objeto de una amplia actividad minera, hasta convertirse en un paisaje lunar y que tras el cese de la actividad minera la naturaleza ha vuelto

a tapizar de verde las escombreras, los restos de arqueología industrial y los cráteres de las antiguas minas, convertidos ahora en plácidos lagos gracias a las filtraciones de aguas subterráneas. El Centro de interpretación Peñas Negras es un buen recurso para conocer y pasear por este entorno antropizado pero naturalizado.


La Vía Verde de La Orkonera es parte del Cinturón Verde de Bilbao formado por las áreas verdes integradas en el

## FICHA TÉCNICA

**Localización:** Entre la zona de peaje de la AP-8 (Variante Sur o “Supersur”) en las inmediaciones del polígono industrial Ugarte-Ade (municipio de Valle de Trápaga/Trapagaran) y la antigua escombrera de La Orkonera, junto al barrio de Cadegal (municipio de Ortuella). Bizkaia. Euskadi.

**Longitud:** 3,7 km. Más 300 m de camino asfaltado, de fuerte pendiente, entre la antigua escombrera de Ortuella y la carretera de Ortuella-barrio de La Orkonera, en las inmediaciones del barrio de Cadegal.

\*Se pueden sumar 2 km más por una pequeña carretera hasta el Museo de la Minería del País Vasco.

**Usuarios:** 



entorno urbano y que sorprendentemente incluye montañas, bosques, embalses, ríos y arroyos, playas, marismas y dunas, acantilados, etc. El eje principal es la ría de Bilbao, y están conectados con el espacio urbano a través de los espacios libres de estos municipios fundamentalmente a través de parques y jardines.

### ¡Vamos de ruta!

La Vía Verde de La Orkonera se puede iniciar por el extremo este (Ortuella) o por el extremo oeste en el Valle de Trápaga/Trapagaran, hay dos opciones.

Si se decide iniciar la ruta por el extremo este conviene saber que hay un parking junto al área de peaje de la Variante Sur Metropolitana. El acceso al parking se realiza gracias a una pista asfaltada que parte del km 11 de la BI-3747, junto a un pilar y bajo la imponente estructura de hormigón que sustenta la AP-8, muy cerca de la rotonda de la N-634, casi enfrente de la entrada norte del polígono industrial de Ugarte-Ade.

Por el contrario, si se decide comenzar por el extremo oeste en el Valle de Trápaga/Trapagaran desde la carretera Ortuella-barrio de La Orkonera, junto al barrio de Cadegal, baja una pista asfaltada de mucha pendiente hasta el inicio de la Vía Verde.

En este número de Carta local se describe la ruta desde el Valle de Trápaga/Trapagaran hasta el Museo de la Minería del País Vasco, un final muy especial para esta ruta de alma ferroviaria.

Se trata de una cómoda vía verde de dos carriles para bicis y una zona peatonal. Seis túneles aguardan por delante al viajero, todos ellos iluminados con detectores de presencia. Aún así es importante y muy aconsejable llevar luces por si fallaran. Además, dispone de tres zonas de descanso equipadas desde las que disfrutar de unas bonitas vistas de los pueblos de la margen izquierda, que se forjaron gracias al hierro de los montes de Trajano. Prepárate para realizar una ruta que, aunque es cortita tiene mucho que ofrecer.





### El inicio

La Vía Verde comienza pasando por debajo de la Autopista A-8. Rápidamente una gran curva de 180 grados que identifica a estos antiguos trazados ferroviarios da la pista de que por aquí debieron pasar los trenes cargados de mineral. No obstante, el recorrido no tiene pérdida, basta con seguir el asfaltado carril bici hasta

el final. El paisaje arbolado desde el inicio hace olvidar a quien la recorre los cercanos polígonos industriales del gran Bilbao. Se cruza a desnivel la carretera del polígono industrial, Ugare Alde, un riachuelo por un pequeño puente y en seguida se llega al primer túnel del recorrido.

A la salida se puede y "debe" hacer una parada en el Parque mirador, una zona

con vistas, zonas de juego y mesas de picnic. En seguida, aparece el segundo de los túneles mientras la vía sigue flanqueada por un agradable arbolado.

Tras dejar a la derecha la villa Halcón, pronto se topará con la carretera BI 3755, la cual aunque se verá primero a nuestra derecha después se cruzará y sin darse cuenta se pasará a nivel inferior a través de otro túnel (y ya van 4). A su salida una zona más aclarada primero, el 5º túnel y más arbolada después, se va acercando el final de la ruta.

El túnel de mayor longitud de todos, el sexto, será el último elemento ferroviario de la ruta. Aquí, a los 4 km de inicio y en las inmediaciones del antiguo vertedero de mineral de La Orkonera finaliza la vía verde en sentido estricto.

No obstante, cuando el carril bici bicolor finaliza, una pequeña carretera con marcas en el firme para peatones y bicicletas pero con escaso tráfico (aunque siempre conviene extremar la precaución) nos acerca tras 2 km al Museo de la Minería del País Vasco localizado en el barrio Campodiego de Gallarta (Abanto-Zierbena). Conviene saber, que ya la ruta fuera del trazado ferroviario tiene un par de puntos con fuertes pendientes de hasta el 12%. Serán dos repechos cortos pero intensos.

Sin duda, este museo es muy recomendable y un broche de oro de excepción para esta excursión. Pero, además, para los más aventureros y con ganas de seguir haciendo kilómetros, desde aquí se abre la interesante oportunidad de conectar con la Vía Verde de los Montes de Hierro que los lectores de Carta Local ya conocéis del nº 341 - diciembre 2020 - Montes de Hierro. La Vía Verde de las Encartraciones de la revista. Un itinerario de 42,5 km que nos permite llegar hasta la playa de la Arena en Muskiz si tomamos la vía verde hacia la derecha o a hasta el apeadero de Traslaviña si lo hacemos hacia la izquierda en sentido sur.