

De Palamós a Palafrugell por la Vía Verde del Tren Petit

La vía verde que une Palamós y Palafrugell, conocida como la Ruta del Tren Petit, tiene una longitud de 6 km. Su trazado discurre por una parte del antiguo recorrido del tren de vía estrecha cariñosamente denominado “el Tren Petit” que conectaba Palamós con Girona pasando por La Bisbal d’Empordà. Hoy, una deliciosa ruta para deleitarse en el paseo tranquilo y acercarse a lugares como la playa del Castell, una sorpresa natural del litoral de la Costa Brava.



Textos: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Fotos: Consorci Vies Verdes de Girona - Stella Rotger y Fundación de los Ferrocarriles Españoles

FICHA TÉCNICA

Localización: Entre Palamós y Palafrugell (Girona)

Longitud: 6 km + ramal en Vall-llòbrega (500 m), ramal a playa de Castell (1 km) y ramal en Mont-ras (800 m)

Usuarios: * 

*Desnivel 1%

El inicio de la ruta en Palamós se encuentra a la salida de la localidad en dirección norte. La referencia que tomaremos será la rotonda justo al lado del carril bici hacia La Fosca que nos lleva hasta el comienzo de la ruta una vez pasada la estación de servicio (Galp. Ctra. C-225 km 42).

A lo largo de la ruta a pie o en bici nos encontraremos con varios tramos protegidos por vallas de madera, y dos curiosos puentes de un solo arco sobre

la riera de Aubi. La Vía Verde del Tren Petit sorprende con bellos paisajes rurales, apetecibles en cualquier época del año y alejados de carreteras. Para los que tengan espíritu de explorador, la ruta tiene varios ramales que conectan con Mont-ras, Vall-llòbrega o la playa de la Fosca. Muy aconsejables todos ellos.

Pero el que no te puedes pasar por alto es el acceso a la playa virgen de Castell, a la que podrás acceder hasta



zando en Palamós, con la capital de la región, Girona. Si bien el recorrido de este tramo recuperado de Vía Verde es de 6 km, la longitud total de la vía férrea se situaba en torno a los 49 km.

El reducido tamaño de los coches en comparación con el de otras líneas, fue el motivo de que recibiera este cariñoso apodo. Y como buen tranvía, buena parte de su recorrido se inscribía en los bordes de la red de carreteras comarcales de la zona.

Formaba parte de la compañía “*Tranvía del Bajo Ampurdán*”, la cual promovió la concesión de un tranvía a vapor entre las localidades de Palamós y Flaçà, pasando por Palafrugell y La Bisbal. Este trayecto se hacía esencial para comunicar las citadas localidades con la línea de ancho ibérico, de la compañía MZA, que unía Flaçà con Girona y Barcelona, y con la frontera francesa en Portbou. Nuestra línea de vía estrecha, con un ancho de 750 mm, se inauguró el 23 de marzo de 1887. Sus trenes transportaron tanto viajeros como mercancías, destacando el corcho que, desde sus cercanas explotaciones, sería exportado a través de los Pirineos.

En 1905 la línea cambia de manos, pasando a formar parte de la “*Societe anonyme de chemins de fer économiques en Catalogne*”, de capital belga, pasando poco tiempo después a denominarse “*Ferrocarriles Económicos de Cataluña*”. Esta sociedad se plantea en 1912 prolongar sus vías desde Flaçà

la misma orilla (las bicicletas adaptadas tendrán un poco más de dificultad porque resbalan con la arena). También hay acceso a la Playa de La Fosca, un poco más urbana pero igualmente indicada. Finalmente, en Palafrugell podrás acercarte al pintoresco Museo del corcho, visitar los Jardines de Cap Roig o descansar en alguna de sus famosas playas.

Historia de la Vía Verde

El sobrenombre de esta Vía Verde procede del conocido como “*Tren Petit*”, un tranvía a vapor que unía las localidades del Baix Empordà, comen-



hasta Girona, obras que no se rematan hasta 1921. Cerca de la capital, en el Pont Major, estas vías enlazaban con otro tranvía vaporoso, el que iba hasta el Lago de Banyoles.

En 1923, la línea vuelve a cambiar de manos, siendo los “*Ferrocarriles Económicos Españoles*”, quienes se encarguen de la misma. Pero la Guerra Civil, provoca el deterioro de la línea debido a los bombardeos, así como al abandono durante este periodo del trazado. Acabada la contienda, en 1941, y junto con otras muchas líneas de vía estrecha del resto del territorio estatal, fue incorporada a Explotación de Ferrocarriles por el Estado.

El servicio de la línea se restableció en 1942, llegando su clausura poco tiempo después, el primero de marzo de 1952. Cincuenta y siete años después, en marzo de 2009, se inaugura la Vía Verde del Tren Petit, en el tramo entre Palamós y Palafrugell.

La Vía Verde del Tren Petit representa un recorrido corto de 6 km que une las localidades de Palamós y Palafrugell. Parte de la antigua vía férrea quedó enterrada por la carretera; sin embargo, el tramo acondicionado permite explorar los mismos paisajes del Empordanet que describió Josep Pla y atravesar la llanura del Aubí, de gran valor agrícola y rodeada por los relieves del macizo de Les Gavarres y las montañas de Begur de telón de fondo.

Es perfectamente accesible y pasa cerca de las poblaciones de Vall-llobrega y Mont-ras. Varios tramos de enlace desde la ruta principal permiten acercarse a estas poblaciones. Está perfectamente señalizada, y es enteramente fácil para un paseo con niños y en familia y apta para personas con discapacidad. Y si necesitas cualquier servicio lo encontrarás en el interior de las poblaciones, en las oficinas de turismo y en la estación de servicio de Sant Joan de Palamós (Galp), en el inicio de la vía verde.

Esta Vía Verde ha sido ejecutada por la Generalitat de Catalunya y la Diputación provincial de Girona.



Más Vías Verdes en Girona y sus secretos

Esta provincia tiene cinco vías verdes que suman más de 130 km libres de tráfico motorizado. Son senderos que descubren la historia del ferrocarril y del territorio, la cultura y la naturaleza del lugar, accesibles y disponibles para todas las personas; el Consoci Vies Verdes de Girona se encarga de tenerlas siempre a punto y cargadas de iniciativas.

Te proponemos otras cuatro mágicas rutas que como la del Tren Petit te llevarán a lugares inolvidables que de otro modo sería muy difícil acceder a ellos.

Camino Natural Vía Verde del Carrilet Olot – Girona. Son 54 km de recorrido entre Olot y Girona asentado sobre el antiguo ferrocarril Girona-Olot, un modesto ferrocarril de vía estrecha (llamado “*carrilet*” en Cataluña) que surcó las orillas de los ríos Ter, Bruguent y Fluvià bajo la inquietante





sombra de los volcanes de La Garrotxa. Sin duda, fascinante.

Camino Natural Vía Verde del Carrilet Girona - San Feliù de Guíxols.

Ruta de 39 km que permite un recorrido por las comarcas del Gironès y del Baix Empordà dando la oportunidad al viajero de descubrir unos paisajes mediterráneos de singular belleza, y llegar hasta el mar.

Camino Natural Vía Verde del Ferro i del Carbó.

Itinerario de 15 km entre Ripoll y Ogassa, un discurrir a orillas del Ter camino del pirineo catalán. Una ruta accesible y perfecta para descubrir en familia.

Vía Verde del Tren Pintxo.

Un paseo de 4,5 km entre Girona y Sarrià de Ter siguiendo el antiguo trazado del Tren Pintxo.

Más información en www.viasverdes.com www.viesverdes.cat y en la app **Los Secretos de las Vías Verdes de Girona**



Nuevo vídeo 30 años de Vías Verdes

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles prosigue con la promoción y edición de nuevos materiales con motivo de la celebración de los 30 años del Programa de Vías Verdes. En esta ocasión tiene el gusto de presentar un vídeo representativo y conmemorativo de estas tres décadas de andadura desde que se iniciara este viaje en 1993.



verdes de Euskadi, Navarra, Cataluña, Comunidad Valenciana, Región de Murcia, Comunidad de Madrid, Castilla La Mancha, Extremadura y Andalucía, que han sido aportadas por los gestores de estos itinerarios para la elaboración de este vídeo y así conmemorar los 30 años de este programa tan compartido por tantos.

Un vídeo inspirador que representa la personalidad poliédrica del programa de vías verdes en España, al que suman y contribuyen muchos actores en un ejemplo de colaboración interinstitucional y en el que la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y en especial la gerencia de Vías Verdes tiene como objetivos fundamentales desde hace ya tres décadas la de promover, dinamizar, divulgar y proyectar Vías Verdes.

El vídeo de un minuto y cuarenta segundos de duración condensa imágenes de 15 vías

Imágenes sorprendentes que muestran a vista de pájaro grandes viaductos, estaciones ferroviarias recuperadas con nuevos usos turísticos, servicios y actividades de diversa índole, personas usuarias practicando deporte y disfrutando del ocio al aire libre, personas viajeras realizando un turismo a pie o en bicicleta, muestras de la gastronomía local, espacios naturales, movilidad activa, sostenible y accesible y mucho más.



El vídeo se ha editado en dos versiones, española e inglesa, ambas publicadas en el Canal "Vive la Vía" de YouTube.