



Vías Verdes de Euskadi, a través de un gran legado ferroviario e industrial

Euskadi es una de las comunidades autónomas que más kilómetros de vías verdes tiene, una red de más de 300 km que se reparten en 15 vías verdes. Son rutas que se extienden en paisajes de gran belleza, llenos de historia, auténtica cultura y poso local. Ideales para descubrir a pedales o a pie, como más te guste. Una manera de conocer, sentir y saborear el norte de España en cualquier época del año.



Texto y fotos: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

A continuación, hemos hecho una selección de vías verdes vascas que bien merece la pena hacerles una visita. Confesamos que a la hora de elegir siempre es difícil, así que lector, te ahorramos ese trabajo. Hemos escogido cinco de ellas.

La primera es el Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro que en Navarra y Álava recorre las comarcas de Tierra Estella, la Montaña Alavesa y la Llanada Alavesa y que en Gipuzkoa –tras el puerto de Arlabán- discurre por la comarca de

Debagoiena, llena de posibilidades. Más de 120 km que siguen las huellas del tren de vía estrecha al que llamaban el trenico, un tren que unía Estella-Lizarra en Navarra con Bergara en Gipuzkoa pasando por Vitoria-Gasteiz.

Este ferrocarril se clausuró en 1967, aunque nos quedan mucho legado gracias a la Vía Verde, que, por cierto, es uno de los pocos trazados de ferrocarril en desuso protegido. ¿Qué esperar? Un itinerario sorprendente con mucho patrimonio industrial, natu-

raleza, túneles... pero no unos túneles cualquiera, túneles que –muchos de ellos- acogen recreaciones artísticas increíbles que te sorprenderán. Una ruta que te permite pasar o parar en la bonita y cosmopolita Vitoria-Gasteiz, conocida como la Green capital.

La segunda Vía Verde escogida es el Camino Natural Vía Verde del Plazaola una vía que no deja indiferente a quien la recorre, un viaje al pasado vinculado a la industria y a la minería de estos sorprendentes valles. Un ferrocarril que unió hasta 1954 San Sebastián

con Pamplona y un plan que no te debes perder.

La ruta se extiende desde Donostia-San Sebastián y ahonda en los parajes más vírgenes de Leitzarán en Gipuzkoa siguiendo el rastro del que fue el ferrocarril del Plazaola que unía tierras de Euskadi y Navarra. Hoy es un Camino Natural Vía Verde en sus ya 78 de los 84 km originales que ofrece un espectacular itinerario que se abre al paso silencioso de ciclistas y caminantes ávidos de espacios naturales. Sin duda, los primeros 25 km por tierras vascas atravesando los majestuosos bosques el Biotopo protegido del Leitzarán te dejarán con los sentidos a flor de piel y lleno de energía. Después discurren otro montón de kilómetros por tierras navarras.

Y es que lector, estamos de estreno, pues los últimos 9,65 kilómetros se acaban de inaugurar en el mes de abril y el recorrido se abre paso a cuatro nuevos términos municipales de la cuenca de Pamplona conectando ya con esta ciudad. Como recomendación básica para esta ruta: hay que llevar linterna o luces en la bicicleta para atravesar los túneles, que son muchos.

Vamos con la tercera, la Vía Verde de los Ferrocarriles Vascongados, también en Gipuzkoa y que, aunque es algo más cortita que las dos anteriores bien merece la pena. Se compone de dos partes bien distintas. El primer tramo, entre Soraluze/Placencia de las Armas y Mekolalde (4,5 km), es un plácido paseo ribereño asfaltado junto al río Deba, integrado en el bidegorri o carril bici del Deba; el segundo tramo, entre Mekolalde y Antzuola (9,1 km), es una ascensión "montañera" por bosques y prados con amplias vistas aéreas. Y una posibilidad bien interesante. En Mekolalde/Bergara podrás conectar con la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro.

Y seguimos con la lista. En la cuarta, prepárate para explorar el paisaje minero de la comarca vizcaína de Las Encartaciones. La Vía Verde de Montes de Hierro es un recorrido por las entrañas de la historia minera de Bizkaia, porque el hierro modeló durante



siglos el paisaje, la vida y el carácter de esta tierra, mucho antes de que la alquimia del Guggenheim la vistiera de reluciente titanio.

En el camino nos encontramos con la belleza de los paisajes, con la huella de la minería y con el legado de unos ferrocarriles que se construyeron para transportar el mineral que se extraía de las entrañas de la tierra. Una ruta que conecta el interior con la costa, una verdadera delicia, variada y muy completa.

Por último, la quinta de la selección de hoy es una pequeña Vía Verde para disfrutar despacio y preferiblemente a pie. Se trata de la Vía Verde de Mutiloa Ormaiztegi que se extiende entre los bosques y la montaña de la comarca

del Goierri. La belleza de esta Vía Verde de origen minero radica en las panorámicas de los valles que desde sus pies se divisan y donde además podrás descubrir otros muchos senderos en el Parque minero del Goierri, también en tierras guipuzcoanas.

Estas son tan solo cinco propuestas, pero tienes otras diez vías verdes para curiosear y por supuesto visitar. Consulta www.viasverdes.com, a través de la App "Vías Verdes" para dispositivos iOS y Android o el volumen norte de la Guía de Vías Verdes (ed. Anaya Touring). Lo bueno de las Vías Verdes de Euskadi es que están muy cercanas unas a otras y las puedes combinar fácilmente para montar un plan muy completo con varias de ellas. Y ahora... ¿te vienes a Euskadi?



FICHAS TÉCNICAS

1 Camino Natural Vía Verde Ferrocarril Vasco Navarro

Navarra – Álava

Longitud: 97,19 km

Recorrido: Estella/Lizarra (Navarra) - Puerto de Arlaban (Álava) pasando por varios pueblos navarros y Sta. Cruz de Campezo, Antoñana, Atauri, Maeztu, Cicujano/Zekujano, Aletxa, Alegria/Dulatz, Gauna, Estíbaliz, Aberásturi, Otazu, Vitoria/Gasteiz, Durana, Retana, Luko, Urbina, Legutiano, Landa, Salinas de Léniz/Leintz Gatzaga. Navarra – Euskadi

Usuarios: senderistas, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida en el tramo alavés, salvo el paso por la variante al túnel de Laminoria con fuertes pendientes

Gipuzkoa

Longitud: 27,61 km

Recorrido: Eskoriatza - Mekolalde/Bergara + Ramal a Oñati pasando por Aretxabaleta y Arrasate/Mondragon. Gipuzkoa. Euskadi

Usuarios: senderistas, patinadores, apta para personas con movilidad reducida

Nota: rampas puntuales y cruces de calzada por pasos de cebr. Paso estrecho y sin barandillas al bordear el recinto industrial de Tabesa. Algunos tramos sin acondicionar en Bergara.

2 Camino Natural Vía Verde del Plazaola

Longitud: 78 km

Recorrido: Pamplona - Andoain. Navarra - Gipuzkoa. Navarra – Euskadi

Usuarios: senderistas, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida

Nota: desniveles puntuales entre Erice de Iza y Aizkorbe y firme irregular en la parte gipuzkoana.

3 Vía Verde de los Ferrocarriles Vascongados

Longitud: 15,75 km

Recorrido: Soraluze/Placencia de las Armas - boca oeste del primer túnel (cerrado al paso) del disperso barrio de Uzarraga (Antzuola). Gipuzkoa. Euskadi

Usuarios: senderistas, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida

Nota: Apto para personas con movilidad reducida en tramo Soraluze/Placencia de las Armas - Mekolalde.

4 Vía Verde de Montes de Hierro

Longitud: 39,07 km

Recorrido: Traslaviña (Artzentales) - Pobeña (Muskiz) pasando por Sopuerta, Galdamés, Abanto-Zierbena y Gallarta. Bizkaia. Euskadi

Usuarios: senderistas, patinadores, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida

Nota: accesible con algunos tramos de pendiente elevada. Tramo de bidegorri o carril bici entre Gallarta-Playa La Arena y tramo Vía Verde de Itsaslur (Pobeña-Kobaron). Para este último tramo se recomienda el acceso por Kobaron para evitar las escaleras de Pobeña.

5 Vía Verde Mutiloa Ormaiztegi

Longitud: 4,87 km

Recorrido: caserío Barnaola o Barrenola (Mutiloa) - ladera de Lointzi (Ormaiztegi). Gipuzkoa. Euskadi

Usuarios: senderistas, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida.



Llega el Día Nacional de las Vías Verdes, 12 de mayo

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha convocado la 24ª edición del Día Nacional de las Vías Verdes, un llamamiento anual en mayo a gestores, profesionales y colectivos ciudadanos a que programen actividades para celebrar a lo grande la fiesta de las Vías Verdes este año bajo el lema “por la vía sostenible”



Este lema se ha escogido para recordar la importancia de estos itinerarios de base sostenible que sirven para poner en valor el patrimonio ferroviario, situar localidades en el mapa turístico, contribuir a la riqueza local y la generación de empleo, fomentar la práctica de ocio saludable, accesible y sostenible a toda la ciudadanía, local o foránea; y cada vez más una infraestructura perfectamente válida para la movilidad activa rural y periurbana a pie o en bicicleta.

Mayo es el mes por tradición de las Vías Verdes siendo el segundo domingo de mayo, el 12 de mayo, el asignado a la efeméride del Día Nacional de las Vías Verdes. Durante este mes ya se están celebrando numerosas y variadas actividades: deportivas, culturales, ambientales, gastronómicas, escolares, reivindicativas, concursos, etc. Por todas las vías verdes.

Puedes seguir todas ellas en la web de www.viasverdes.com y en los perfiles en Facebook, X e Instagram, busca el hashtag #DNNV2024 y #VíaSostenible.